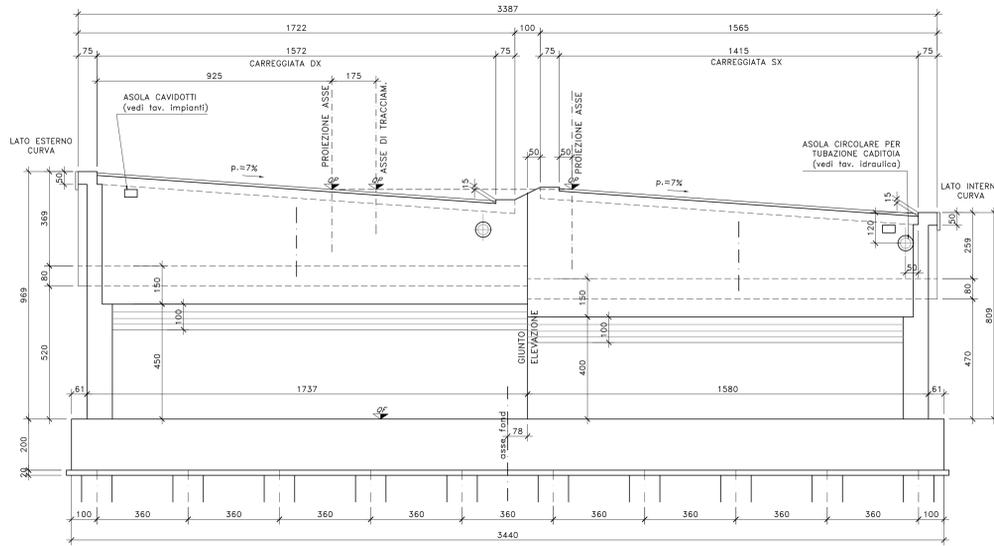
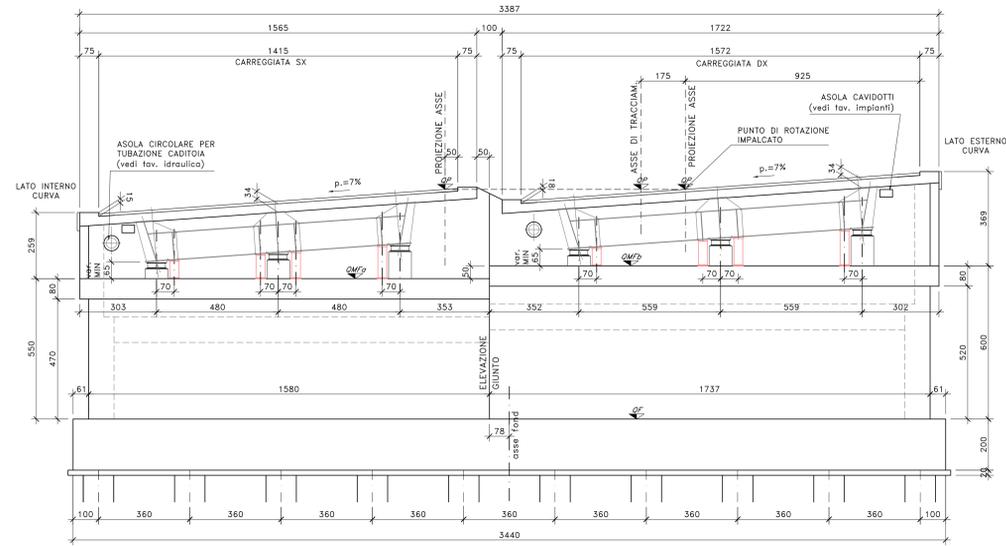


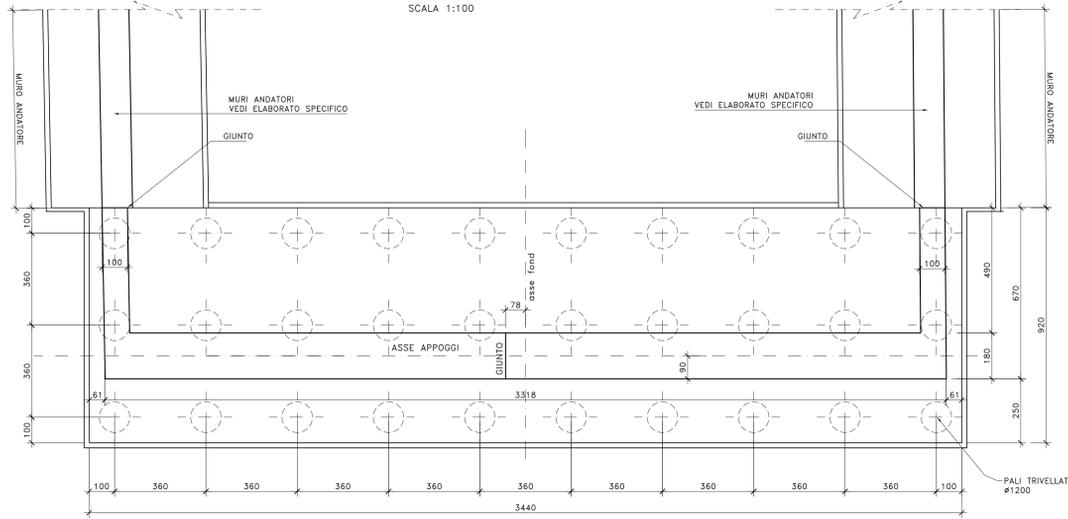
VISTA DA DIETRO
SCALA 1:100



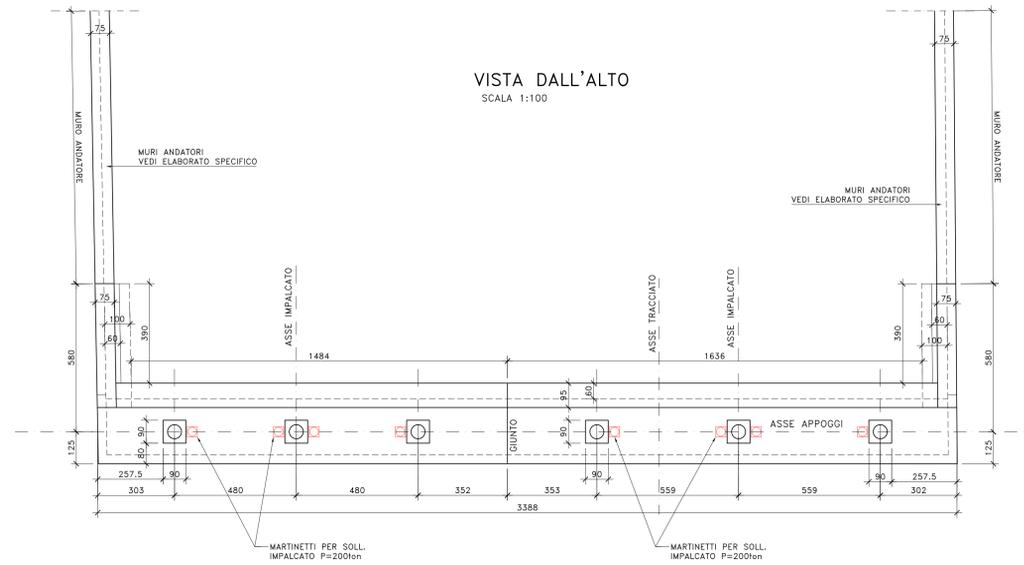
VISTA SPALLA B (SV04)
SCALA 1:100



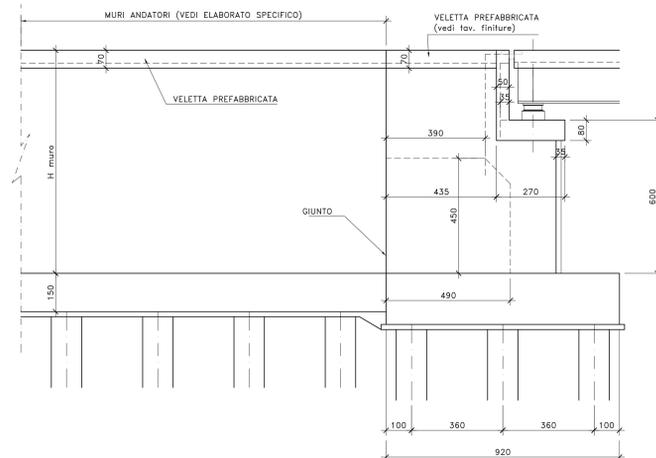
PIANTA SPICCATO E FONDAZIONI
SCALA 1:100



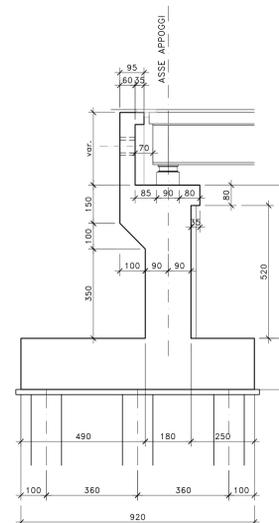
VISTA DALL'ALTO
SCALA 1:100



VISTA LATERALE
SCALA 1:100



SEZIONE TRASVERSALE
SCALA 1:100



NOTE E PRESCRIZIONI

- L'ALTEZZA DEI BAGGIOLI SARA' STABILITA IN FUNZIONE DELL'INGOMBRO DEGLI APPARECCHI DI APPOGGIO EFFETTIVAMENTE ADOTTATI. IN OGNI CASO L'ALTEZZA MINIMA NON DOVRA' ESSERE INFERIORE DI 35 cm PER COMPRENDERE L'ALTEZZA DELLE ZANCHE DI ANCORAGGIO DEGLI APPARECCHI DI APPOGGIO DI TIPO FISSO, UNIDIREZIONALE O DEGLI ISOLATORI ELASTOMERICI.
- I BAGGIOLI E I CORDOLI DI CORONAMENTO DEI MURI ANDATORI E DEL PARAGHIAIA SARANNO REALIZZATI SOLO DOPO AVER SCONTATO GLI EVENTUALI CEDIMENTI INDOTTI DALLA REALIZZAZIONE DEI RILEVATI DI APPROCCIO.
- A TERGO DELLE SPALLE SARA' REALIZZATO UN CUNEO DI TRANSIZIONE IN MISTO STABILIZZATO A CEMENTO (VEDI SCHEMA DI PROGETTO).
- LE QUOTE DI TESTA MURO FRONTALE (QMF) SONO STATE STABILITE CONSIDERANDO UNA DISTANZA CON L'INTRADOSSO DELLE PIATTABANDE INFERIORI PARI A 50 cm (65 cm PER GLI ISOLATORI)
- LE QUOTE DI PROGETTO IN ASSE APPOGGI (QP), LE QUOTE DI TESTA MURO FRONTALE (QMF), LE QUOTE DI ESTRADOSSO ZATTERA DI FONDAZIONE (QF), LE QUOTE DI FONDO SCAVO (QFS) E LE LUNGHEZZE DEI PALI DI FONDAZIONE SONO INDICATE NELLA SEZIONE LONGITUDINALE DELL'OPERA D'ARTE.
- LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI E DEI TRATTAMENTI PROTETTIVI E IMPERMEABILIZZANTI DELLE SUPERFICI SONO RIPORTATE NELL'ELABORATO "CARATTERISTICHE DEI MATERIALI".



S.S. n.130 "Iglesiente"

Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - WDP - BRENK

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
 Dott. Ing. Francesco Nicchiarrelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)

RESPONSABILI D'AREA:
 Responsabilita' Tecnica: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 20531)
 Responsabilita' Strutturale: Dott. Ing. Giovanni Pizzari (Ord. Ing. Prov. Roma 21294)
 Responsabilita' Strutturale, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Masi (Ord. Ing. Prov. Roma 20172)
 Responsabilita' Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Sergio Di Masi (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

RESPONSABILE SIA:
 Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Francesco Corbelli

GRUPPO DI PROGETTAZIONI mandante:
 FRANCESCO NICCHIARRELLI INGEGNERIA VIALE M. L. 111
 LTTT ingegneria
 SERING ingegneria
 WDP
 BRENK

OPERE D'ARTE MAGGIORI
 VIADOTTI E PONTI
 VI04 - VIADOTTO SV04 - DECIMOMANNU
 Carpenteria Spalla SPB

PROGETTO	LV. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:	
CA316351	D 19	CA316351_P00W04STRCP03_A	A	1:100	
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	MAR 2020	F. CORNELLI G. PIZZA F. NICCHIELLI		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO