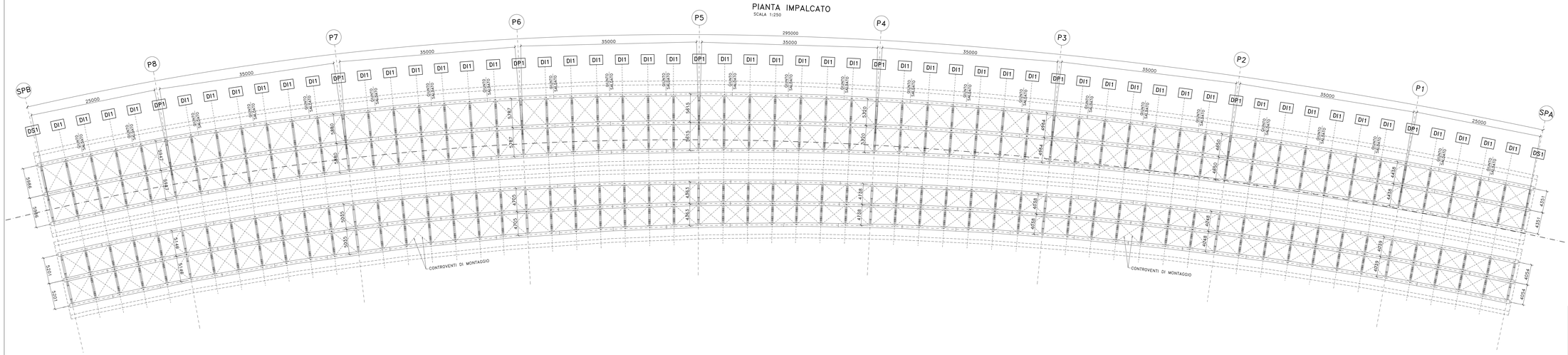
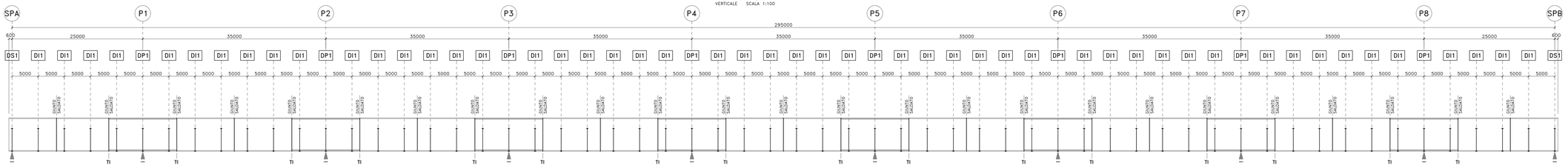
PIANTA IMPALCATO
SCALA 1:250



SEZIONE LONGITUDINALE TRAVI
ORIZZONTALE SCALA 1:250
VERTICALE SCALA 1:100



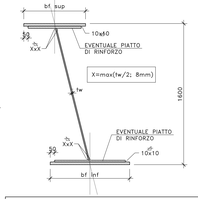
PIATTABANDE SUPERIORI	700x25	700x25	700x35+600x25	700x25	700x25	700x35+600x25	700x25	700x25	700x35+600x25	700x25	700x25	700x35+600x25	700x25	700x25	700x35+600x25	700x25	700x25	700x35+600x25	700x25	700x25	700x35+600x25	700x25	700x25	700x35+600x25	700x25	700x25
ANIME	16	20	22	20	20	22	20	20	22	20	20	22	20	20	22	20	20	22	20	20	22	20	20	22	20	16
PIATTABANDE INFERIORI	900x40	900x40	900x40+800x20	900x40	900x40	900x40+800x20	900x40	900x40	900x40+800x20	900x40	900x40	900x40+800x20	900x40	900x40	900x40+800x20	900x40	900x40	900x40+800x20	900x40	900x40	900x40+800x20	900x40	900x40	900x40+800x20	900x40	900x40
PIOLATURA TIPO	A	B	A	B	B	A	B	B	A	B	B	A	B	B	A	B	B	A	B	B	A	B	B	A	B	A
CONCI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
	9100	10000	13000	11000	11000	13000	11000	11000	13000	11000	11000	13000	11000	11000	13000	11000	11000	13000	11000	11000	13000	11000	11000	13000	10000	9100

NOTE E PRESCRIZIONI

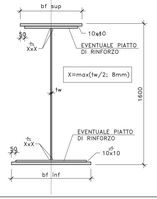
1. LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI E LE SPECIFICHE TECNICHE RELATIVE ALLE STRUTTURE IN CARPENTERIA METALLICA SONO RIPORTATE NELL'ELABORATO "CARATTERISTICHE DEI MATERIALI".
2. I CONTROVENTI DI MONTAGGIO DOVRANNO ESSERE TASSATIVAMENTE RIMOSSI AL TERMINE DELLA MATURAZIONE DEI GETTI DELLA SOLETTA D'IMPALCATO.
3. LA CONTROMONTA DI MONTAGGIO DELLE TRAVI PRINCIPALI SARA' DEFINITA NELLE FASI SUCCESSIVE DELLA PROGETTAZIONE.

SCHEMA TRAVI COMPOSTE SALDATE
SCALA 1:20

TRAVI ESTERNE



TRAVE CENTRALE



anas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"

Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO — COD. CA316 CA351

PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Francesco Nicolosi (Ord. Ing. Prov. Roma 19717)

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 28037)
Responsabile Opere d'arte: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 21396)
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2870)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Cucuzzella (Ord. Geo. Regione Sicilia 366)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2870)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Francesco Corrias

GRUPPO DI PROGETTAZIONE MANDATARIA: ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG

MANDANTI: LOTTI ingegneria; SERING INGEGNERIA; vdp; BRENG

OPERE D'ARTE MAGGIORI

VIADOTTI E PONTI

VI04– VIADOTTO SV04 – DECIMOMANNU

Carpenteria metallica impalcato – Assieme generale, travi principali e pianta

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO CA316 LIV. PROG. D AMPL. 19	CA316351_P00VI04STRCP04_A	A	VARIE
CODICE ELAB. P00VI04STRCP04			

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D		-	-	-	-
C		-	-	-	-
B		-	-	-	-
A	EMISSIONE	MAR 2020	R. FIORE	G. PAZZA	F. NICOLOSI