

SCHEMA DI VINCOLO

VI04 - VIADOTTO SV04 - DECIMOMANNU - CARREGGIATA DESTRA

Allineamento	CARATTERISTICHE ISOLATORI ELASTOMERICI							DATI PER COMPUTO			
	ξ [%]	$s_{max} \pm$ [mm]	NEd [kN]	Fzd [kN]	Ke [kN/mm]	Kv [kN/mm]	n iso	Dg [mm]	H [mm]	Z [mm]	V [dmc]
SPA	10	150	3610	9380	2.01	1954	3	500	204	550	40.1
P1	10	150	6400	10830	3.28	2857	3	650	195	700	64.7
P2	10	150	6400	10830	3.28	2857	3	650	195	700	64.7
P3	10	150	6400	10830	3.28	2857	3	650	195	700	64.7
P4	10	150	6400	10830	3.28	2857	3	650	195	700	64.7
P5	10	150	6400	10830	3.28	2857	3	650	195	700	64.7
P6	10	150	6400	10830	3.28	2857	3	650	195	700	64.7
P7	10	150	6400	10830	3.28	2857	3	650	195	700	64.7
P8	10	150	6400	10830	3.28	2857	3	650	195	700	64.7
SPB	10	150	3610	9380	2.01	1954	3	500	204	550	40.1

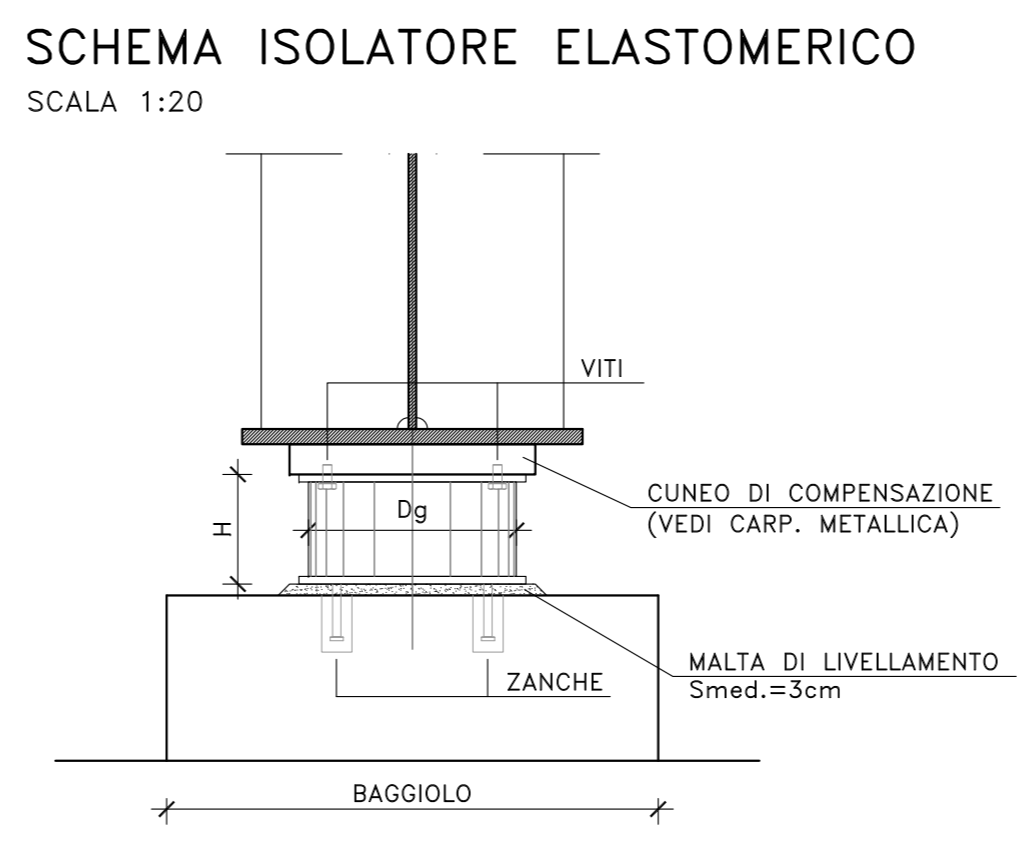
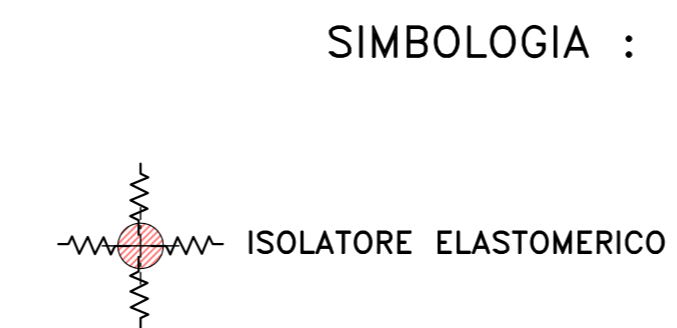
Allineamento	CARATTERISTICHE GIUNTI DI DILATAZIONE				
	sl_tot [mm]	str_tot [mm]	Bcord_sx [m]	Bpiat [m]	Bcord_dx [m]
SPA	300	200	0.75	15.72	0.75
SPB	300	200	0.75	12.45	0.75

VI04 - VIADOTTO SV04 - DECIMOMANNU - CARREGGIATA SINISTRA

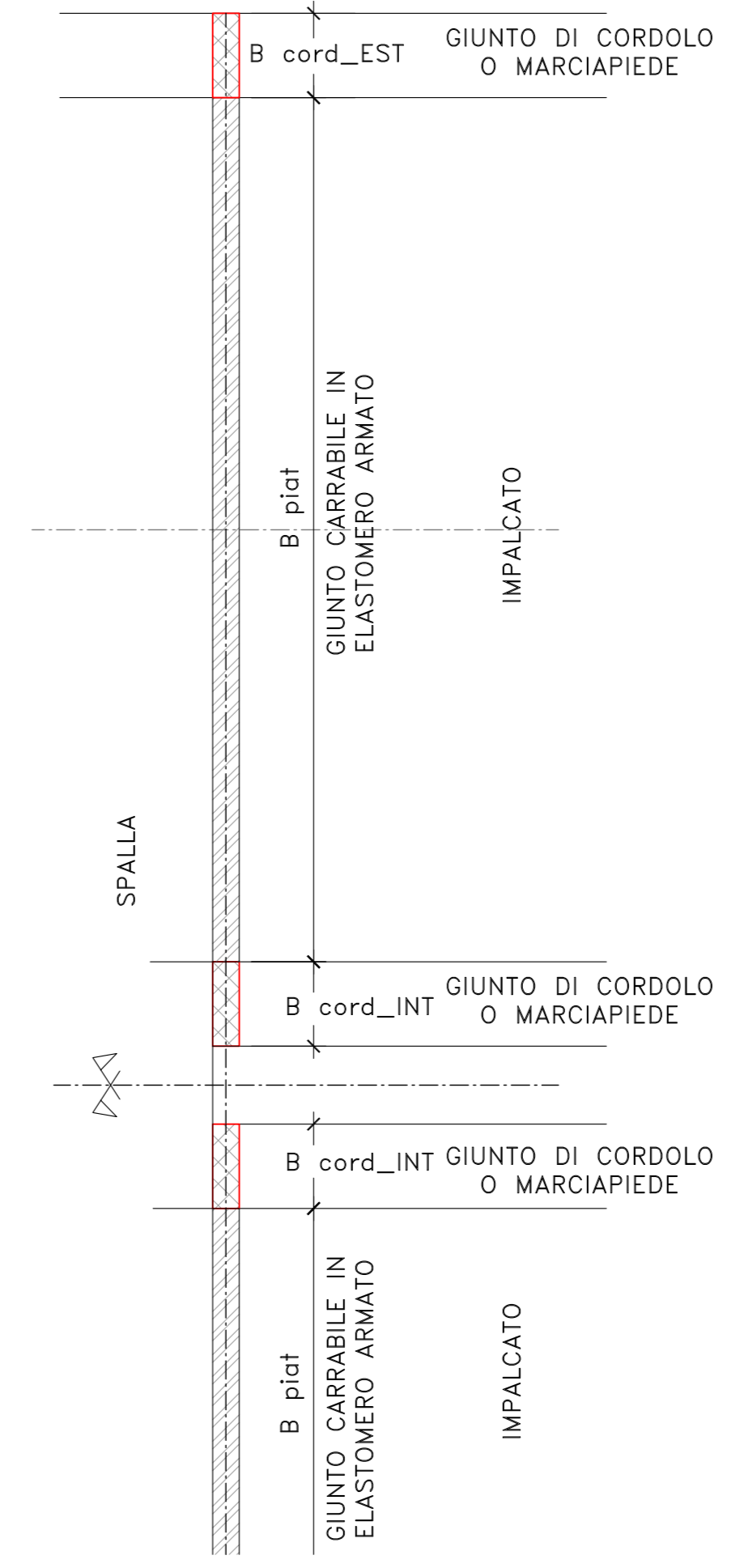
Allineamento	CARATTERISTICHE ISOLATORI ELASTOMERICI							DATI PER COMPUTO			
	ξ [%]	$s_{max} \pm$ [mm]	NEd [kN]	Fzd [kN]	Ke [kN/mm]	Kv [kN/mm]	n iso	Dg [mm]	H [mm]	Z [mm]	V [dmc]
SPA	10	150	3610	9380	2.01	1954	3	500	204	550	40.1
P1	10	150	6400	10830	3.28	2857	3	650	195	700	64.7
P2	10	150	6400	10830	3.28	2857	3	650	195	700	64.7
P3	10	150	6400	10830	3.28	2857	3	650	195	700	64.7
P4	10	150	6400	10830	3.28	2857	3	650	195	700	64.7
P5	10	150	6400	10830	3.28	2857	3	650	195	700	64.7
P6	10	150	6400	10830	3.28	2857	3	650	195	700	64.7
P7	10	150	6400	10830	3.28	2857	3	650	195	700	64.7
P8	10	150	6400	10830	3.28	2857	3	650	195	700	64.7
SPB	10	150	3610	9380	2.01	1954	3	500	204	550	40.1

Allineamento	CARATTERISTICHE GIUNTI DI DILATAZIONE				
	sl_tot [mm]	str_tot [mm]	Bcord_sx [m]	Bpiat [m]	Bcord_dx [m]
SPA	300	200	0.75	11.85	0.75
SPB	300	200	0.75	14.20	0.75

- LEGENDA**
- ξ Coefficiente di smorzamento viscoso equivalente
 - s_{max} spostamento massimo di progetto d_2 per azioni sismiche agli SLC (par. 7.10.6.2.2 NTC2018)
 - NEd Carico verticale massimo ammesso in presenza di sisma che provoca uno spostamento s_{max}
 - Fzd Carico verticale massimo ammesso allo SLU in condizioni statiche
 - Ke Rigidezza orizzontale equivalente dell'isolatore allo spostamento s_{max}
 - Kv Rigidezza verticale
 - Niso Numero isolatori elastomerici per allineamento di appoggio
 - Dg Diametro elastomero
 - H Altezza totale incluse piastre di ancoraggio
 - Z Lato piastre di ancoraggio
 - V Volume dell'isolatore elastomero
 - sltot scorrimento complessivo di progetto giunti di dilatazione
 - Bcord_sx Larghezza del giunto di dilatazione di cordolo o marciapiede in corrispondenza elemento marginale SX
 - Bpiat Larghezza del giunto di dilatazione in elastomero armato da disporre in corrispondenza piattaforma stradale
 - Bcord_dx Larghezza del giunto di dilatazione di cordolo o marciapiede in corrispondenza elemento marginale DX



SCHEMA DISTRIBUZIONE GIUNTO DI DILATAZIONE



- NOTE E PRESCRIZIONI**
- I DATI DIMENSIONALI RIPORTATI NELLE COLONNE "DATI PER COMPUTO" HANNO LA FINALITA' DI CONSENTIRE LA CORRETTA COMPUTAZIONE DEGLI ISOLATORI ELASTOMERICI IN ACCORDO ALL'ELENCO PREZZI DI PROGETTO. DETTE CARATTERISTICHE POTRANNO VARIARE IN FASE ESECUTIVA.
 - IL COLLEGAMENTO TRA ISOLATORE ELASTOMERICO E TRAVE D'IMPALCATO DOVRA' AVVENIRE PER INTERPOSIZIONE DI UNA CONTROPIASTRA IN ACCIAIO CUI LA PIASTRA SUPERIORE DELL'ISOLATORE DOVRA' ESSERE DEBITAMENTE ANCORATA MEDIANTE VITI. SONO CATEGORICAMENTE DA ESCLUDERE I COLLEGAMENTI MEDIANTE PERNI.
 - ANALOGAMENTE IL COLLEGAMENTO TRA ISOLATORE E BAGGIOLO DOVRA' AVVENIRE MEDIANTE ZANCHE INGHISATE CON MALTA ESPANSIVA TIPO EMACO IN APPOSITI "RISPARMI" RICAVATI NEL BAGGIOLO IN FASE DI GETTO.
 - PREVEDERE UNO SPESSORE MEDIO PARI A 3 cm DI MALTA ESPANSIVA TIPO EMACO AL DI SOTTO DI CIASCUN ISOLATORE.
 - LE AMPIEZZE DEI VARCHI TRA PIATTABANDE INFERIORI DELLE TRAVI E CUSCINETTI DI RISCOSTRO DEI RITEGNI SISMICI SONO FUNZIONE DEGLI SPOSTAMENTI DI PROGETTO AGLI SLC (s_{max}) INDICATI IN TABELLA

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"
Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO cod. CA316 CA351

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **FRANCESCO NICHIARELLI** (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE SPECIALISTICHE: **FRANCESCO NICHIARELLI** (Ord. Ing. Prov. Roma 28517), **INGEGNERIA**, **SERING INGEGNERIA**, **BRENG BRIDGE ENGINEERING**

RESPONSABILI D'AREA:
 Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 28517)
 Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27295)
 Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
 Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Francesco Corvini

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI E PONTI
VI04 - VIADOTTO SV04 - DECIMOMANNU

Schema di vincolo con caratteristiche prestazionali apparecchi di appoggio e giunti

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
CA316351	CA316351_PO0VI04STRDC01_A	A	VARIE
PROGETTO	ELAB.		
CA316351	PO0VI04STRDC01		
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	MAR 2020	P. COSMELLI G. PIAZZA F. NICHIARELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO