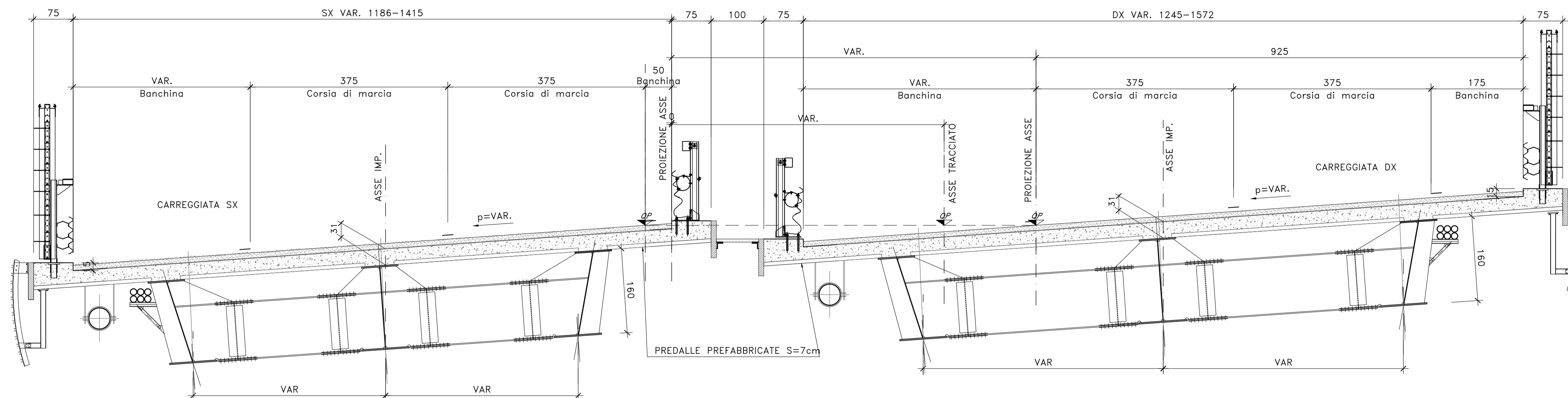


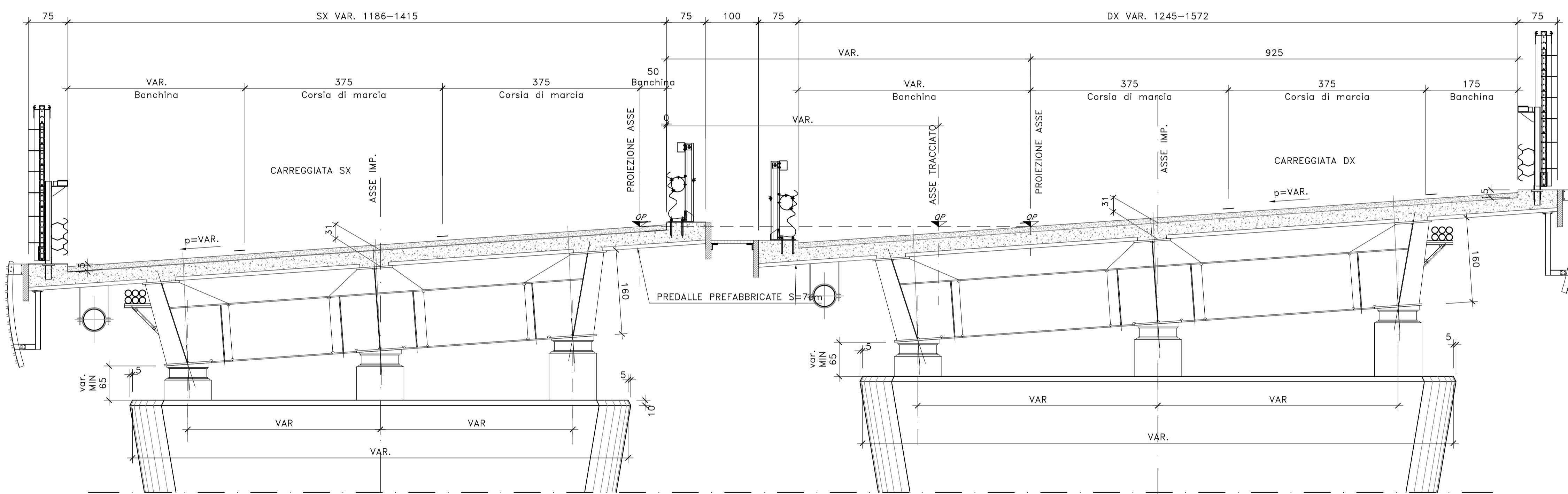
SEZIONE TRASVERSALE IN CURVA (SV04)

SCALA 1:50



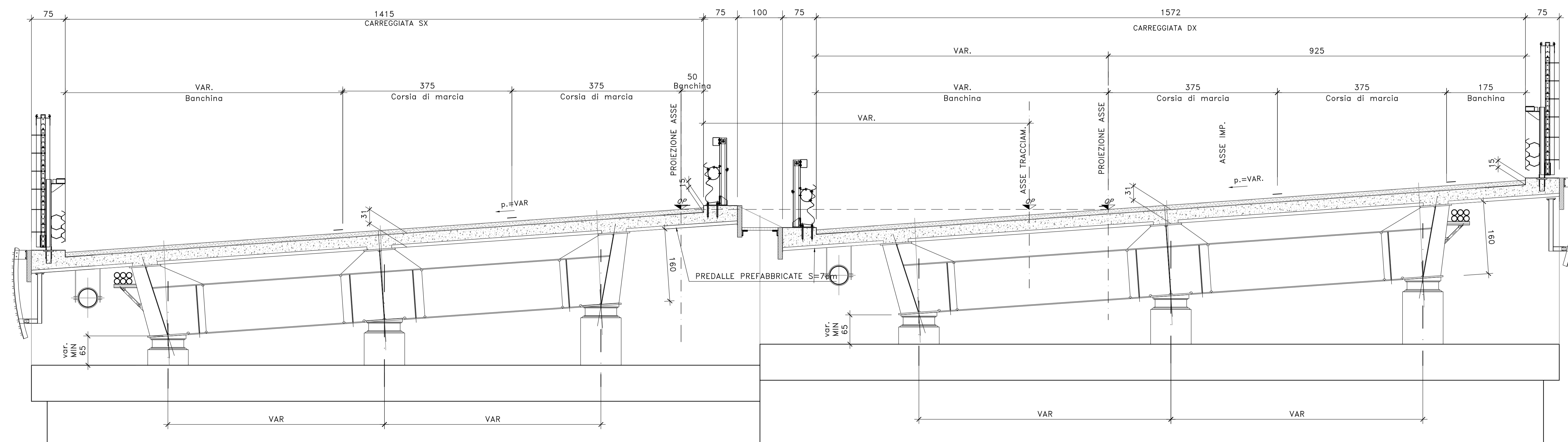
SEZIONE TRASVERSALE IN ASSE PILA (SV04)

SCALA 1:50



SEZIONE TRASVERSALE IN ASSE SPALLA (SV04)

SCALA 1:50



NOTE E PRESCRIZIONI

1. RELATIVAMENTE ALLE SEZIONI IN ASSE APOGGI PILE E SPALLE SONO RAPPRESENTATE CONFIGURAZIONI TIPICHE RELATIVAMENTE ALLA EFFETTIVA INCLINAZIONE DEL PIANO VIARIO.



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"

Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO

cod. CA316 CA351

PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - WDP - BRENCO

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:  
Dott. Ing. Francesco Nicomelli (Dott. Ing. Prov. Roma 14711)

RESPONSABILI D'AREA:  
Responsabile Tecnico Strada: Dott. Ing. Massimo Capasso (Dott. Ing. Prov. Roma 26311)  
Responsabile Strada: Dott. Ing. Giovanni Pazzi (Dott. Ing. Prov. Roma 27296)  
Responsabile Strada, Sicurezza e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Dott. Ing. Prov. Roma 28122)  
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Dott. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:

Dott. Geol. Enrico Curatolo (Dott. Geol. Regione Siciliana 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

Dott. Ing. Sergio Di Majo (Dott. Ing. Prov. Palermo 2872)

RESPONSABILE SA:

Dott. Ing. Francesco Ventura (Dott. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Dott. Ing. Francesco Corbelli



OPERE D'ARTE MAGGIORI

VIADOTTI E PONTI

VI04 - VIADOTTO SV04 - DECIMOMANNU

Sezioni Trasversali Caratteristiche

PROGETTO	LV. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:	
CA316351	D 19	CA316351_P00V04STRZ01_A	A	1:50	
D		CODE ELAB: P00V04STRZ01			
C					
B					
A					
A	EMISSIONE	MAR 2020	F. CORNELLI	G. PAZZI	F. NICOMELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO