

S.S. n.130 "Iglesiente"

Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu
da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA316
CA351

PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:

Dott. Ing. Francesco Nicchiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)

RESPONSABILI D'AREA:

Responsabile Tracciato stradale: *Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)*

Responsabile Strutture: *Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)*

Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: *Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)*

Responsabile Ambiente: *Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)*

GEOLOGO:

Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

RESPONSABILE SIA:

Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Dott. Ing. Francesco Corrias

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

MANDATARIA:



MANDANTI:



OPERE D'ARTE MAGGIORI

VIADOTTI E PONTI

Incidenza armature



CODICE PROGETTO

PROGETTO

LIV. PROG. ANNO

CA316351 D 19

NOME FILE

CA316351_T00VI00STRSC01_A

CODICE ELAB.

T00VI00STRSC01

REVISIONE

A

SCALA:

-

D

-

-

-

-

C

-

-

-

-

B

-

-

-

-

A

EMISSIONE

MAR.2020

F.SALUTE

G.PIAZZA

F. NICCHIARELLI

REV.

DESCRIZIONE

DATA

REDATTO

VERIFICATO

APPROVATO

S.S. 130 "Iglesiente" Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
CA316351	<i>Tabelle Incidenze Armatura – Ponti e Viadotti</i>	


INDICE

1	GENERALITA'	2
2	VIADOTTI E PONTI	3
2.1	PO01 - PONTE RIU SESTU - ELMAS	3
2.2	VI01 - VIADOTTO SV01 - ELMAS	4
2.3	VI02 – VIADOTTO SV02 - ASSEMINI	5
2.4	PO02 - PONTE RIO SA NUXEDDA – ASSEMINI	6
2.5	VI03 - VIADOTTO SV03 – ASSEMINI	7
2.6	VI04 - VIADOTTO SV04 - DECIMOMANNU	8

S.S. 130 "Iglesiente" Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
CA316351	<i>Tabelle Incidenze Armatura – Ponti e Viadotti</i>	

1 GENERALITA'

Si riportano nei capitoli successivi le incidenze d'armatura delle Opere Maggiori previste nell'ambito dei lavori di realizzazione della ""S.S. n.130 – Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600".

S.S. 130 "Iglesiente" Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600		 anas GRUPPO FS ITALIANE
CA316351	<i>Tabelle Incidenze Armatura – Ponti e Viadotti</i>	

2 VIADOTTI E PONTI


2.1 PO01 - PONTE RIU SESTU - ELMAS

Opere in C.A.				
Spalle	Elevazioni	Spalla A	Muro Frontale	150 kg/m3
			Paraghiaia	150 kg/m3
			Muro di risvolto	150 kg/m3
			Baggioli	500 kg/cad
	Spalla B	Muro Frontale	150 kg/m3	
		Paraghiaia	150 kg/m3	
		Muro di risvolto	150 kg/m3	
		Baggioli	500 kg/cad	
Fondazioni	Spalla A	Muro frontale-risvolto	150 kg/m3	
	Spalla B	Muro frontale-risvolto	150 kg/m3	
Pali	Spalla A	Pali spalla	150 kg/ml	
	Spalla B	Pali spalla	150 kg/ml	

Pile	Elevazioni	Pila P1 - Pila P2	Fusto Pila	120 kg/m3
		Pila P1 - Pila P2	Baggioli	500 kg/cad
	Fondazioni	Pila P1 - Pila P2		130 kg/m3
	Pali	Pila P1 - Pila P2		120 kg/ml

Impalcato - Carreggiata dx, sx e centrale	Soletta	Armatura	80 kg/m2
		Zincatura armatura	30 kg/m3

Carpenteria Metallica			
Impalcato	Carreggiata destra e sinistra		230 kg/m2
	Carreggiata centrale		250 kg/m2
Carter			150 kg/m

S.S. 130 "Iglesiente" Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600		
CA316351	Tabelle Incidenze Armatura – Ponti e Viadotti	


2.2 VI01 - VIADOTTO SV01 - ELMAS

Opere in C.A.				
Spalle	Elevazioni	Spalla A	Muro Frontale	150 kg/m3
			Paraghiaia	150 kg/m3
			Muro di risvolto	150 kg/m3
			Baggioli	500 kg/cad
	Spalla B	Muro Frontale	150 kg/m3	
		Paraghiaia	150 kg/m3	
		Muro di risvolto	150 kg/m3	
		Baggioli	500 kg/cad	
Fondazioni	Spalla A	Muro frontale-risvolto	150 kg/m3	
	Spalla B	Muro frontale-risvolto	150 kg/m3	
Pali	Spalla A	Pali spalla	170 kg/ml	
	Spalla B	Pali spalla	150 kg/ml	

Pile - Carreggiata destra e sinistra	Elevazioni	Da Pila P1 a Pila P8	Fusto Pila	120 kg/m3
		Da Pila P1 a Pila P8	Baggioli	500 kg/cad
	Fondazioni	Da Pila P1 a Pila P8		130 kg/m3
	Pali	Da Pila P1 a Pila P8		120 kg/ml

Impalcato - Carreggiata destra e sinistra	Soletta	Armatura	80 kg/m2
		Zincatura armatura	30 kg/m3

Carpenteria Metallica			
Impalcato	Carreggiata destra e sinistra	250 kg/m2	
Carter		150 kg/m	

S.S. 130 "Iglesiente" Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600		 anas GRUPPO FS ITALIANE
CA316351	<i>Tabelle Incidenze Armatura – Ponti e Viadotti</i>	


2.3 VI02 – VIADOTTO SV02 - ASSEMINI

Opere in C.A.				
Spalle	Elevazioni	Spalla A	Muro Frontale	150 kg/m3
			Paraghiaia	150 kg/m3
			Muro di risvolto	150 kg/m3
			Baggioli	500 kg/cad
	Spalla B	Muro Frontale	150 kg/m3	
		Paraghiaia	150 kg/m3	
		Muro di risvolto	150 kg/m3	
		Baggioli	500 kg/cad	
Fondazioni	Spalla A	Muro frontale-risvolto	150 kg/m3	
	Spalla B	Muro frontale-risvolto	150 kg/m3	
Pali	Spalla A	Pali spalla	150 kg/ml	
	Spalla B	Pali spalla	150 kg/ml	

Pile - Carreggiata destra e sinistra	Elevazioni	Da Pila P1 a Pila P8	Fusto Pila	120 kg/m3
		Da Pila P1 a Pila P8	Baggioli	500 kg/cad
	Fondazioni	Da Pila P1 a Pila P8		130 kg/m3
	Pali	Da Pila P1 a Pila P8		120 kg/ml


Impalcato - Carreggiata destra e sinistra	Soletta	Armatura	80 kg/m2
		Zincatura armatura	30 kg/m3

Carpenteria Metallica			
Impalcato	Carreggiata destra e sinistra	230 kg/m2	
Carter		150 kg/m	

S.S. 130 "Iglesiente" Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
CA316351	<i>Tabelle Incidenze Armatura – Ponti e Viadotti</i>	

2.4 PO02 - PONTE RIO SA NUXEDDA – ASSEMINI

Opere in C.A.			
Spalle	Elevazioni	Spalla A	Paraghiaia 150 kg/m3 Baggioli 500 kg/cad
		Spalla B	Paraghiaia 150 kg/m3 Baggioli 500 kg/cad
	Fondazioni	Spalla A	150 kg/m3
		Spalla B	150 kg/m3
	Pali	Spalla A	Pali spalla 180 kg/ml
		Spalla A	Pali spalla 180 kg/ml
Impalcato - Carreggiata dx, sx e centrale	Soletta	Armatura	80 kg/m2
		Zincatura armatura	30 kg/m3
Carpenteria Metallica			
Impalcato	Carreggiata dx - sx - centrale		230 kg/m2
Carter			150 kg/m

S.S. 130 "Iglesiente" Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600		 anas GRUPPO FS ITALIANE
CA316351	<i>Tabelle Incidenze Armatura – Ponti e Viadotti</i>	


2.5 VI03 - VIADOTTO SV03 – ASSEMINI

Opere in C.A.				
Spalle	Elevazioni	Spalla A	Muro Frontale	150 kg/m3
			Paraghiaia	150 kg/m3
			Muro di risvolto	150 kg/m3
			Baggioli	500 kg/cad
	Spalla B	Muro Frontale	150 kg/m3	
		Paraghiaia	150 kg/m3	
		Muro di risvolto	150 kg/m3	
		Baggioli	500	
Fondazioni	Spalla A	Muro frontale-risvolto	150 kg/m3	
	Spalla B	Muro frontale-risvolto	150 kg/m3	
Pali	Spalla A	Pali spalla	150 kg/ml	
	Spalla B	Pali spalla	150 kg/ml	

Pile - Carreggiata destra e sinistra	Elevazioni	Da Pila P1 a Pila P8	Fusto Pila	120 kg/m3
		Da Pila P1 a Pila P8	Baggioli	500 kg/cad
	Fondazioni	Da Pila P1 a Pila P8		130 kg/m3
	Pali	Da Pila P1 a Pila P8		120 kg/ml

Impalcato - Carreggiata destra e sinistra	Soletta	Armatura	80 kg/m2
		Zincatura armatura	30 kg/m3

Carpenteria Metallica			
Impalcato	Carreggiata destra e sinistra	230 kg/m2	
Carter		150 kg/m	

S.S. 130 "Iglesiente" Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
CA316351	<i>Tabelle Incidenze Armatura – Ponti e Viadotti</i>	

2.6 VI04 - VIADOTTO SV04 - DECIMOMANNU

Opere in C.A.				
Spalle	Elevazioni	Spalla A	Muro Frontale	150 kg/m3
			Paraghiaia	150 kg/m3
			Muro di risvolto	150 kg/m3
			Baggioli	500 kg/cad
	Spalla B	Muro Frontale	150 kg/m3	
		Paraghiaia	150 kg/m3	
		Muro di risvolto	150 kg/m3	
		Baggioli	500 kg/cad	
Fondazioni	Spalla A	Muro frontale-risvolto	150 kg/m3	
	Spalla B	Muro frontale-risvolto	150 kg/m3	
Pali	Spalla A	Pali spalla	170 kg/ml	
	Spalla B	Pali spalla	170 kg/ml	

Pile - Carreggiata destra e sinistra	Elevazioni	Da Pila P1 a Pila P8	Fusto Pila	120 kg/m3
		Da Pila P1 a Pila P8	Baggioli	500 kg/cad
	Fondazioni	Da Pila P1 a Pila P8		130 kg/m3
	Pali	Da Pila P1 a Pila P8		120 kg/ml

Impalcato - Carreggiata destra e sinistra	Soletta	Armatura	80 kg/m2
		Zincatura armatura	30 kg/m3

Carpenteria Metallica			
Impalcato	Carreggiata destra e sinistra	250 kg/m2	
Carter		150 kg/m	