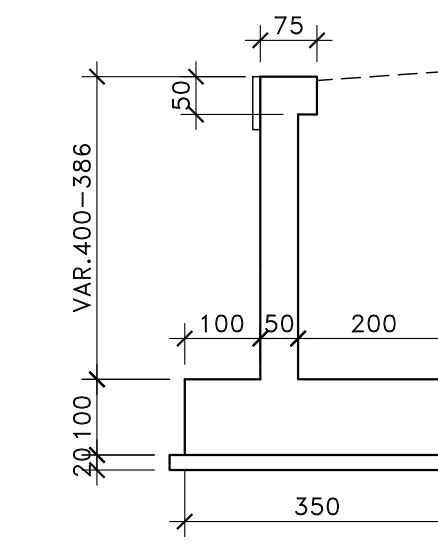


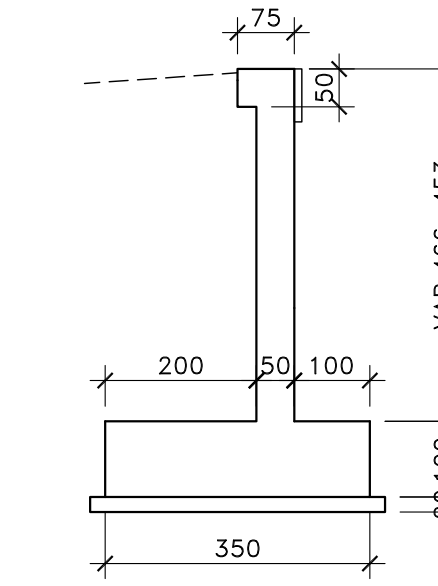
NOTE E PRESCRIZIONI

- L'ALTEZZA DEI BAGGIOLI SARA' STABILITA IN FUNZIONE DELL'INGOMBRO DEGLI APPARECCHI DI APPOGGIO EFFETTIVAMENTE ADOTTATI. IN OGNI CASO L'ALTEZZA MINIMA NON DOVRA' ESSERE INFERIORE DI 35 cm PER COMPRENDERE L'ALTEZZA DELLE ZANCHE DI ANCORAGGIO DEGLI APPARECCHI DI APPOGGIO DI TIPO FISSO, UNIDIREZIONALE O DEGLI ISOLATORI ELASTOMERICI.
- I BAGGIOLI E I CORDOLI DI CORONAMENTO DEI MURI ANDATORI E DEL PARAGHIAIA SARANNO REALIZZATI SOLO DOPO AVER SCONTATO GLI EVENTUALI CEDIMENTI INDOTTI DALLA REALIZZAZIONE DEI RILEVATI DI APPROCCIO.
- A TERGO DELLE SPALLE SARA' REALIZZATO UN CUNEO DI TRANSIZIONE IN MISTO STABILIZZATO A CEMENTO (VEDI SCHEMA DI PROGETTO).
- LE QUOTE DI TESTA MURO FRONTALE (QMF) SONO STATE STABILITE CONSIDERANDO UNA DISTANZA CON L'INTRADOSSO DELLE PIATTABANDE INFERIORI PARI A 50 cm (65 cm PER GLI ISOLATORI)
- LE QUOTE DI PROGETTO IN ASSE APPOGGI (QP), LE QUOTE DI TESTA MURO FRONTALE (QMF), LE QUOTE DI ESTRADOSSO ZATTERA DI FONDAZIONE (QF), LE QUOTE DI FONDO SCAVO (OFS) E LE LUNGHEZZE DEI PALI DI FONDAZIONE SONO INDICATE NELLA SEZIONE LONGITUDINALE DELL'OPERA D'ARTE.
- LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI E DEI TRATTAMENTI PROTETTIVI E IMPERMEABILIZZANTI DELLE SUPERFICI SONO RIPORTATE NELL'ELABORATO "CARATTERISTICHE DEI MATERIALI".

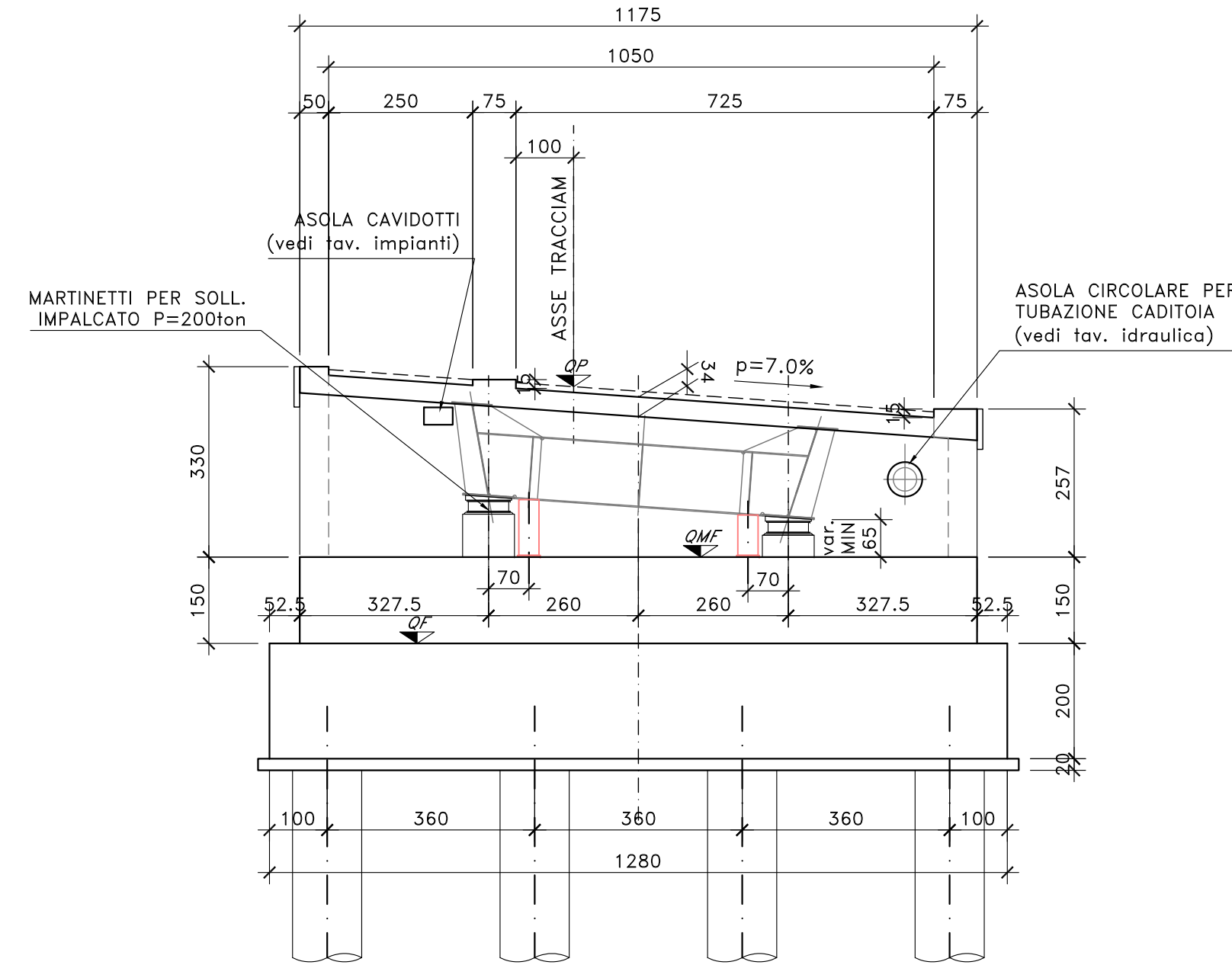
SPALLA A MURO IN SX (CV01)
SCALA 1:100



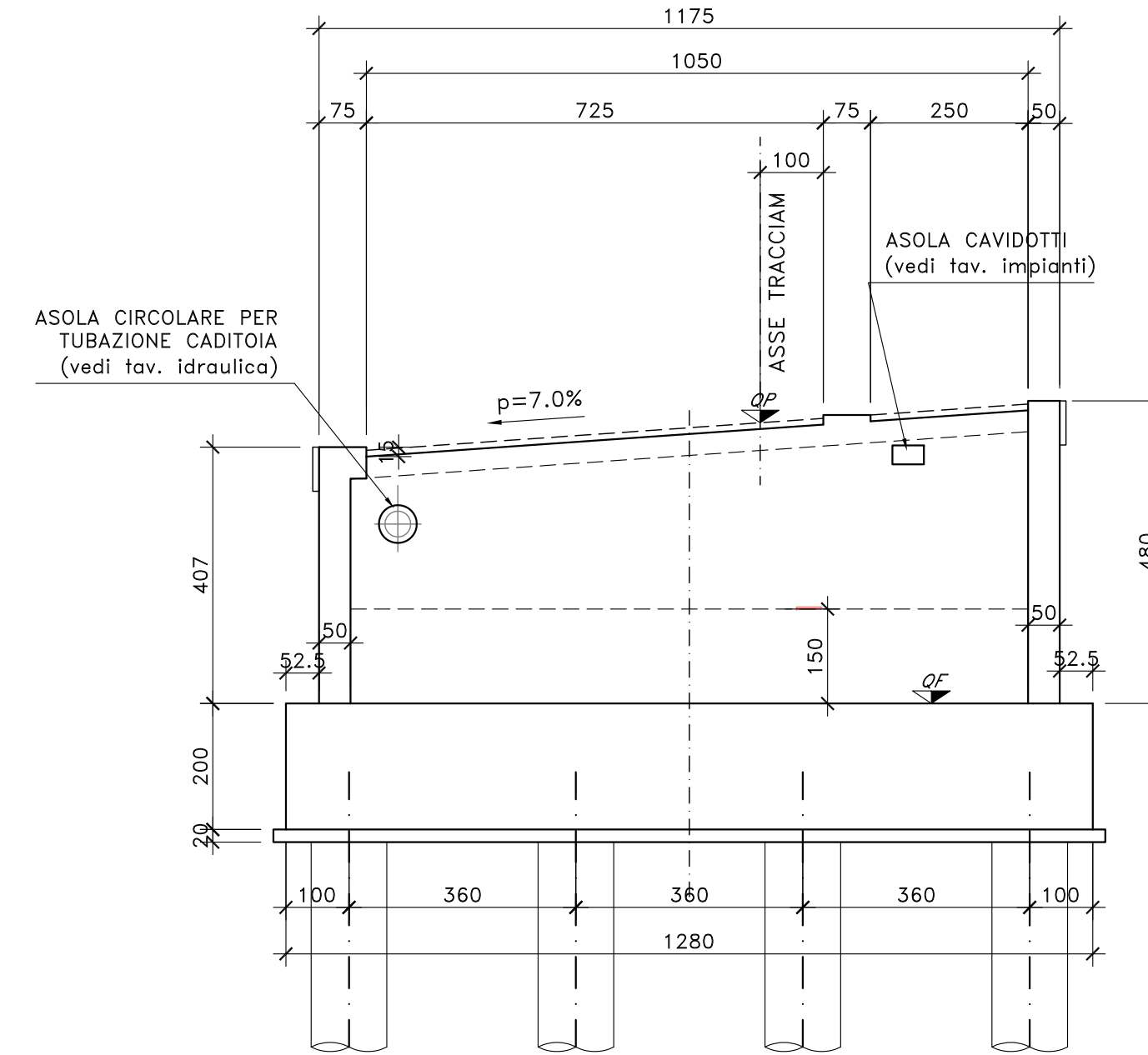
SPALLA A MURO IN DX (CV01)
SCALA 1:100



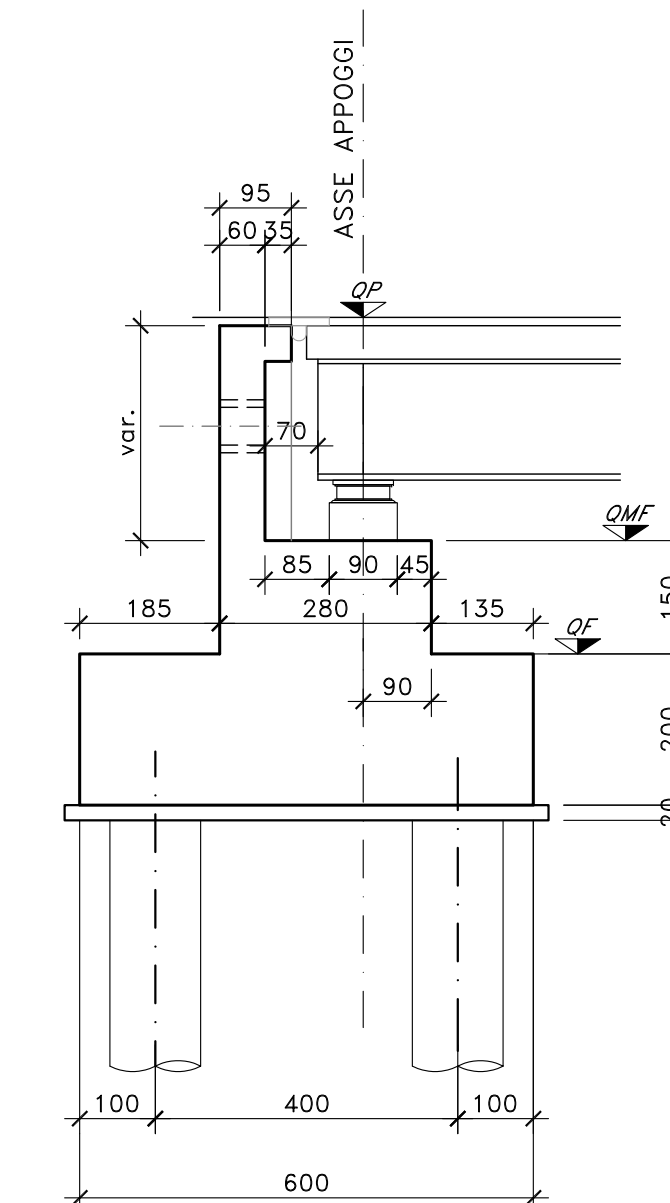
SPALLA A (CV01) VISTA FRONTALE ASSE
SCALA 1:100



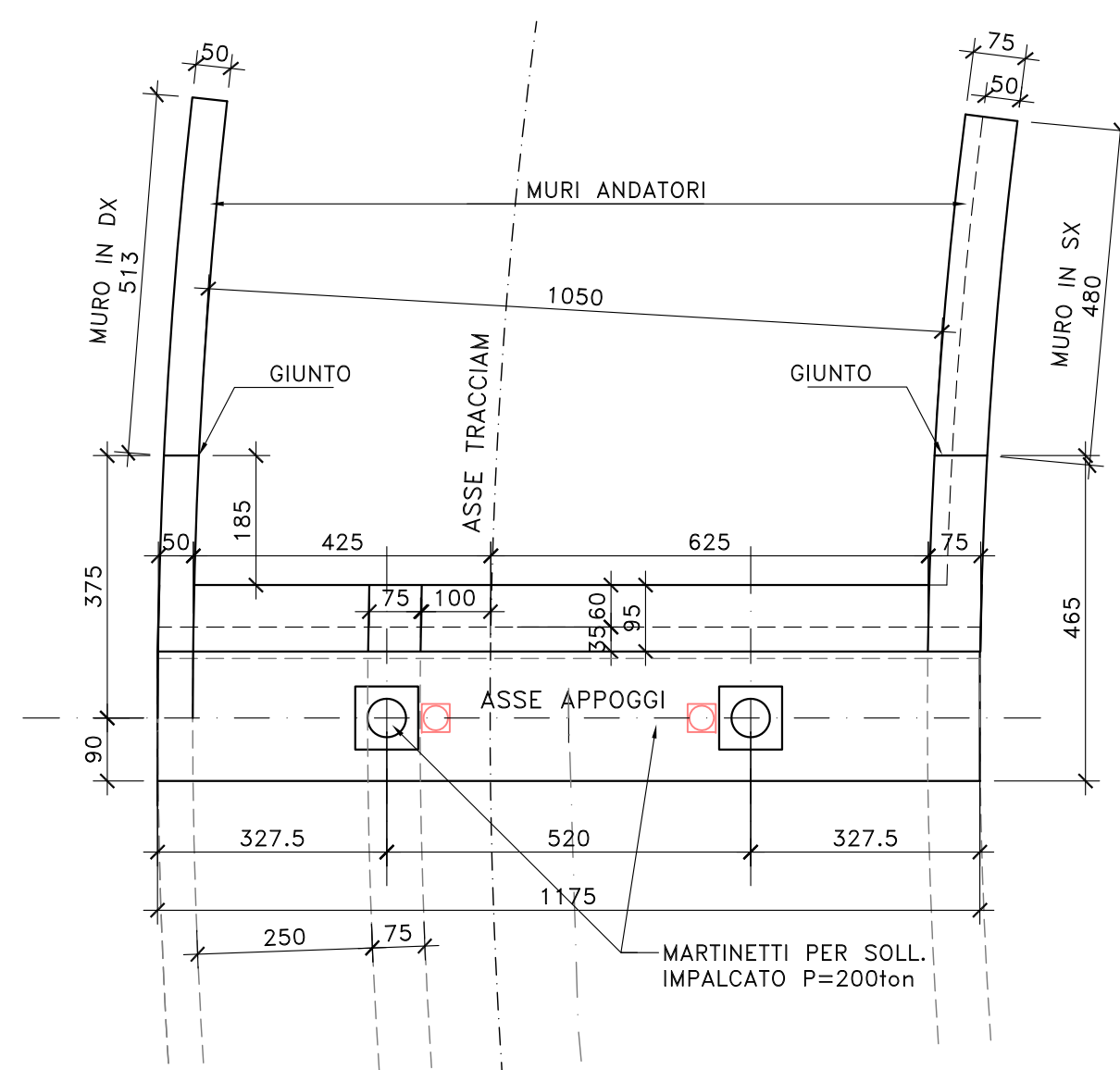
SPALLA A VISTA DA DIETRO
SCALA 1:100



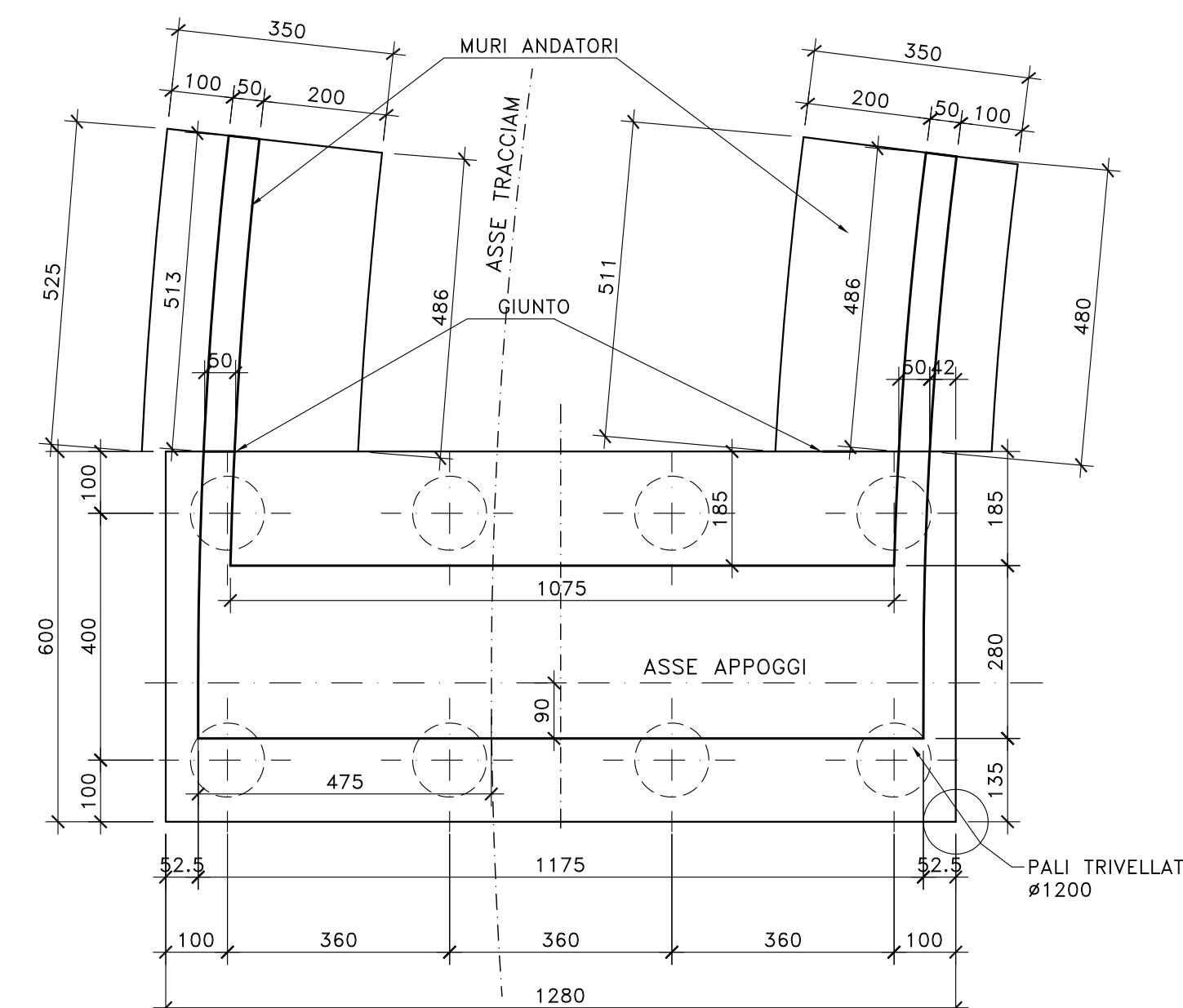
SEZIONE TRASVERSALE
SCALA 1:100



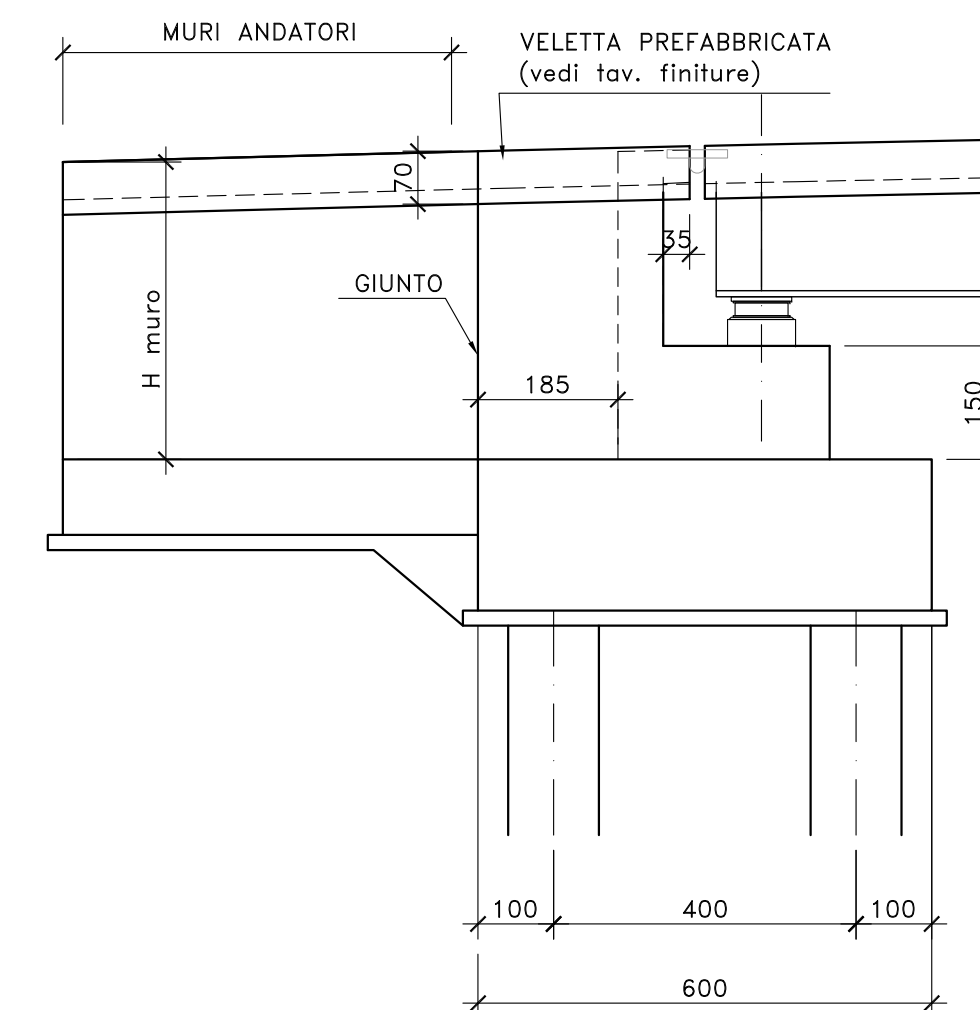
SPALLA A VISTA DALL'ALTO
SCALA 1:100



SPALLA A PIANTA SPICCATO E FONDAZIONI
SCALA 1:100



VISTA LATERALE
SCALA 1:100



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"

Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO

cod. CA316 CA351

PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG

<p>PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Dott. Ing. Francesco Nicchiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)</p> <p>RESPONSABILI D'AREA: Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26017) Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27295) Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872) Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14665)</p> <p>GEOLOGO: Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)</p> <p>COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)</p> <p>RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14665)</p> <p>VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Francesco Corvino</p>	<p>GRUPPO DI PROGETTAZIONE MANDATARIA:</p> <p>FRANCESCO NICCHIARELLI INGEGNERIA</p> <p>MANDATARI:</p> <p>LSTRA ingegneria</p> <p>SERING INGEGNERIA</p> <p>VDP</p> <p>BRENG BRIDGE ENGINEERING</p>
---	---

OPERE D'ARTE MINORI
CAVALCAVIA
CV01 - CAVALCAVIA 1 - ELMAS
Carpenteria Spalla SPA

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
CA316351	CA316351_P00CV01STRCP02_A	A	1:100
PROGETTO	LV. PROG. ANNO		
CA316351	D 19		
	CODICE ELAB.		
	P00CV01STRCP02		
D		-	-
C		-	-
B		-	-
A	EMISSIONE	MAR 2020	P. COSMELLI G. PIAZZA F. NICHIARELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO