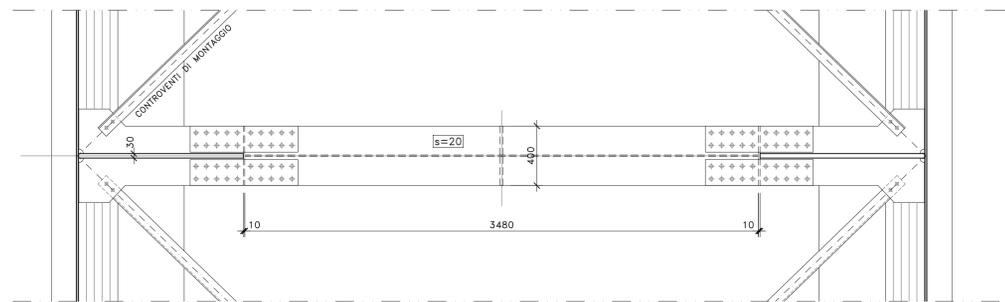
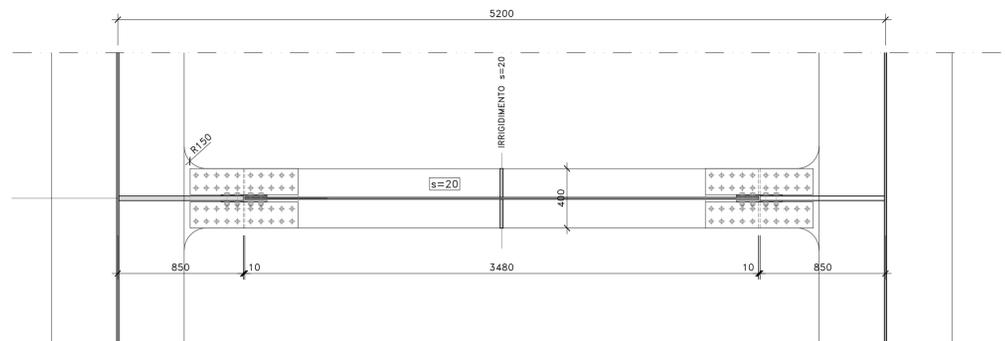


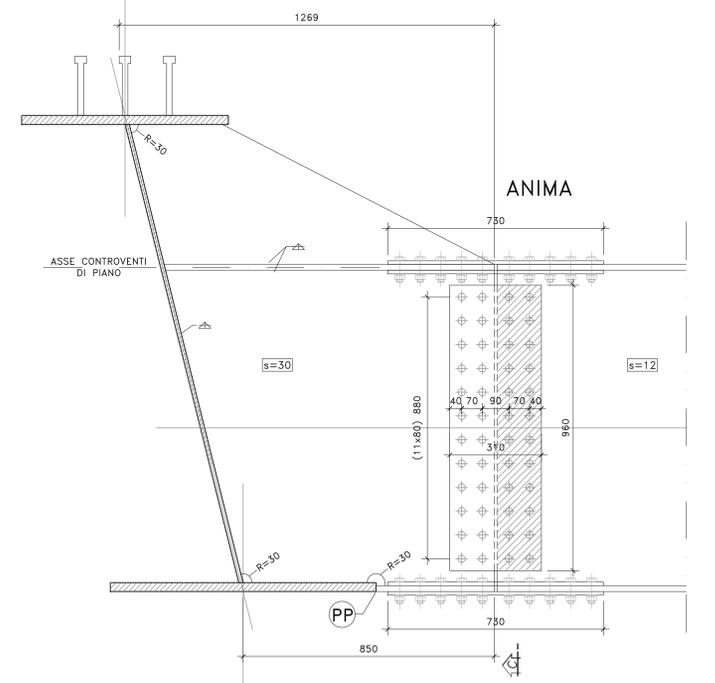
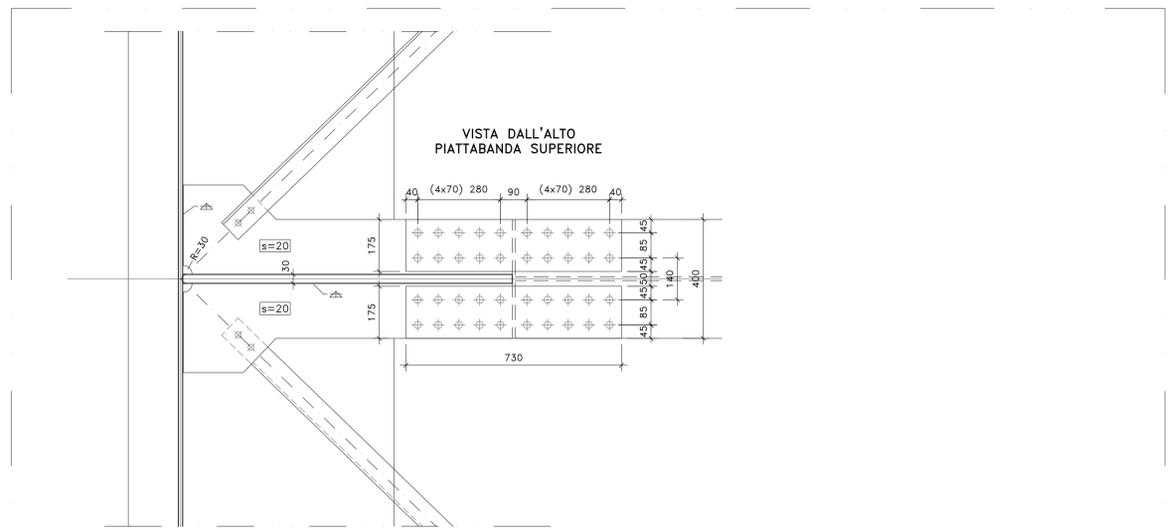
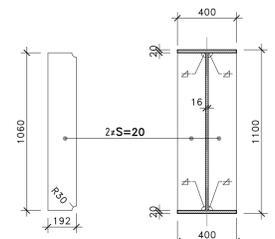
SEZIONE B-B
SCALA 1:20



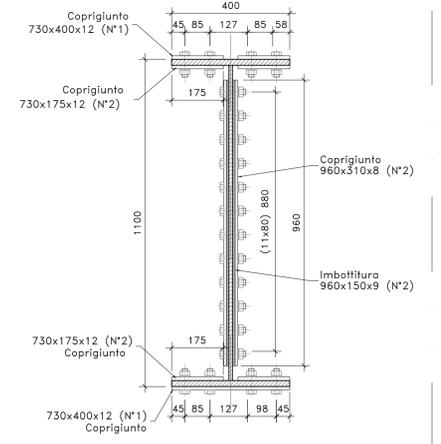
SEZIONE A-A
SCALA 1:20



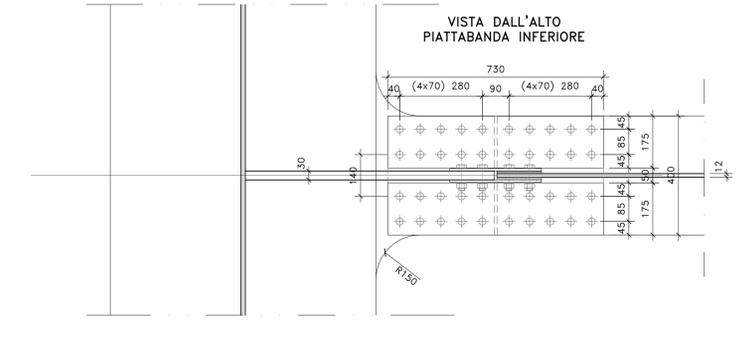
SEZIONE TRAVE DI COLLEGAMENTO
SCALA 1:20



PARTICOLARE GIUNTO BULLONATO
(SCALA 1:10)



BULLONI
M20-10.9 [giunzione trasverso]



S.S. n.130 "Iglesiente"
Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Francesco Nicchiarri (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)
RESPONSABILI D'AREA: Responsabile Topografia: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 20031); Responsabile Struttura: Dott. Ing. Giovanni Pizzo (Ord. Ing. Prov. Roma 27296); Responsabile Impianti, Coibescivo e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Palermo 2822); Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO: Dott. Geol. Enrico Curcurato (Ord. Geol. Regione Sicil. 966)
COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Francesco Comis

OPERE D'ARTE MINORI
CAVALCAVIA
CV01 - CAVALCAVIA 1 - ELMAS
Carpenteria metallica impalato - Trasversi di campata tipo DI1

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
CA316351	CA316351_P00CV01STRCP05_A	A	VARIE
PROGETTO	ELAB.	DATA	REDDATO
CA316351	D	19	
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	MAR 2020	R. FERRE
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO
			VERIFICATO
			APPROVATO