

TIPOLOGIA DI BONIFICA DI SOTTOFONDO

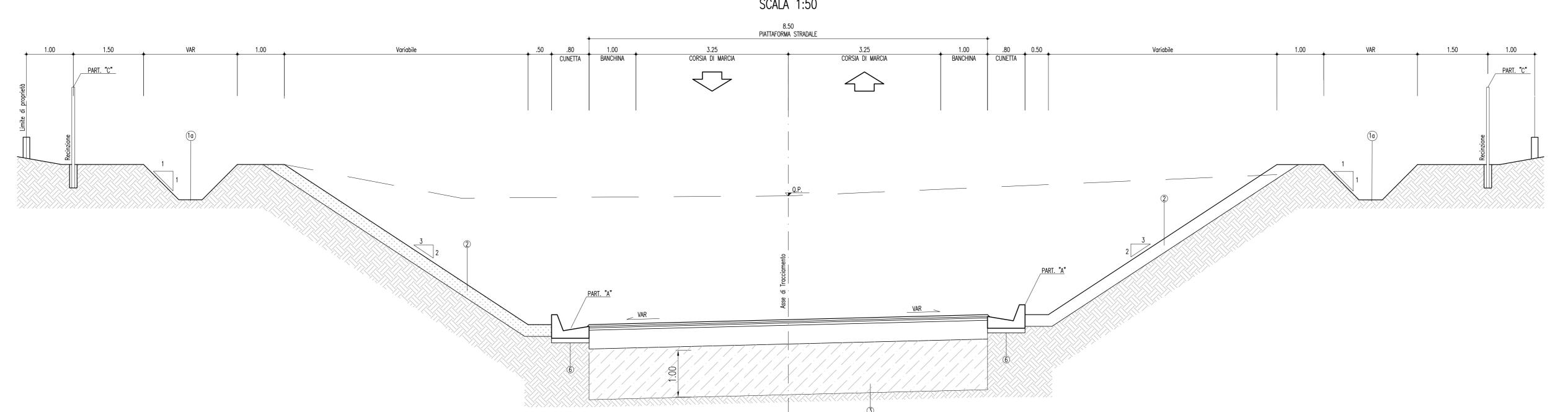
A. Bonifica di Sottofondo con Trattamento a calce e/o materiale da rilevato da Km 0+000.000 al Km 4+450.000 e dal 4+480 al Km 9+500

B. Bonifica di Sottofndo con materiale da rilevato dal Km 9+500.000 al Km 28+000.000

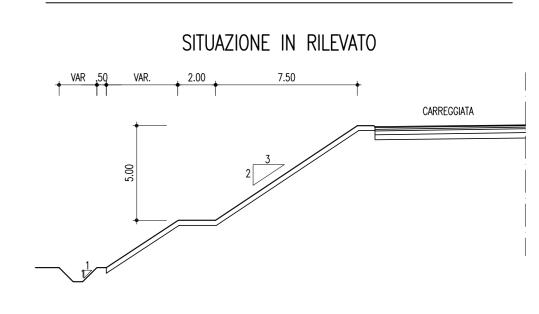
C. Bonifica di Sottofondo con Trattamento a calce e/o materiale da rilevato con pacchetto Geodreno dal Km 24+670.000 al Km 25+190.000 e dal Km 26+090.000 al Km 26+660.000

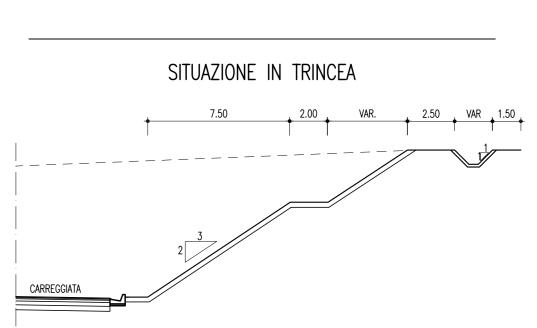
D. Bonifica di Sottofondo con Trattamento a calce e/o materiale da rilevato con pacchetto Geodreno dal Km 4+450.000 al Km 4+480.000



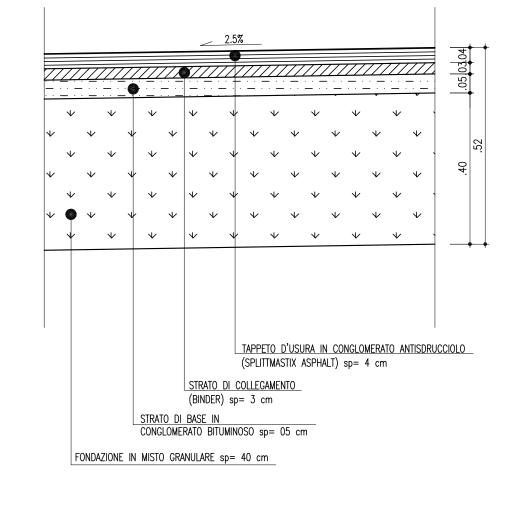


PARTICOLARI COSTRUTTIVI Stabilizzazione delle scarpate attraverso la realizzazione di banchine di interruzione Scala 1:200

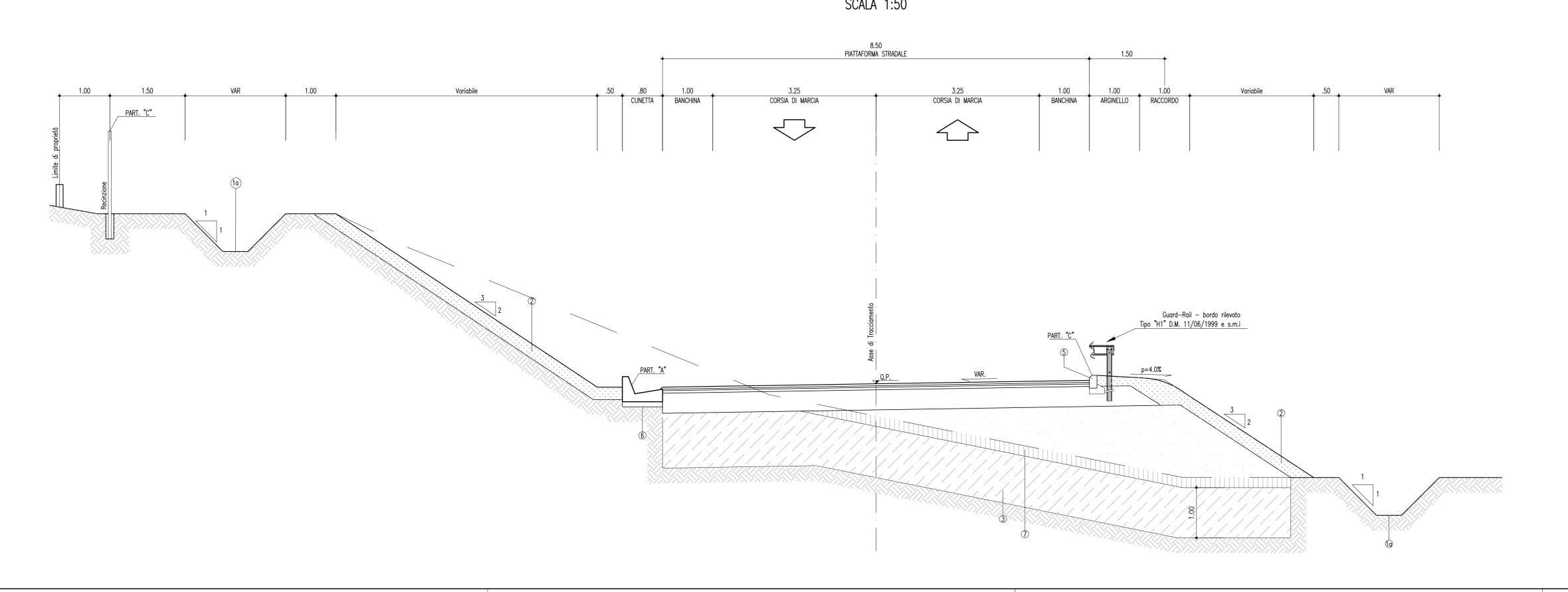




PART. PAVIMENTAZIONE TIPO 1 Scala 1:10



SEZIONE TIPO 1 A MEZZACOSTA – IN CURVA CATEGORIA "F2" EXTRAURBANE (D.M. 5.11.2001) SCALA 1:50



A N S.p.A. DIREZIONE CENTRALE PROGRAMMAZIONE PROGETTAZIONE

PA 12/09 IMODALE TIRRENIC

CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO ESECUTIVO



ASSE PRINCIPALE Sezioni tipo e particolari costruttivi

Viabilità complementare "Tipo 1" in curva

Cod	dice Elabo	rato:																				
PA	12_09 -	E	0	0	0	G	Ε	2	1	1	Р	Р	0	8	Z	W	X	0	2	0	В	Scala: Varie
F																						
Е																						
D																						
С																						
В	Novembre 2011	2011 AGGIORNAMENTO									S.TERRENO			R.CAPOCCHI				M. LITI			P. PA	
Α	Aprile 2011	EMISSIONE									S.TERRENO			A.TURSO				M. LITI			P. PA	
REV.	DATA	DESCRIZIONE									REDATTO			VERIFICATO				APPROVATO			AUTOR	
Respon	sabile del procedin	nento:	Ir	ng. M	IAURIZ		AMI	ΝI														
					10	0,4	/	1														