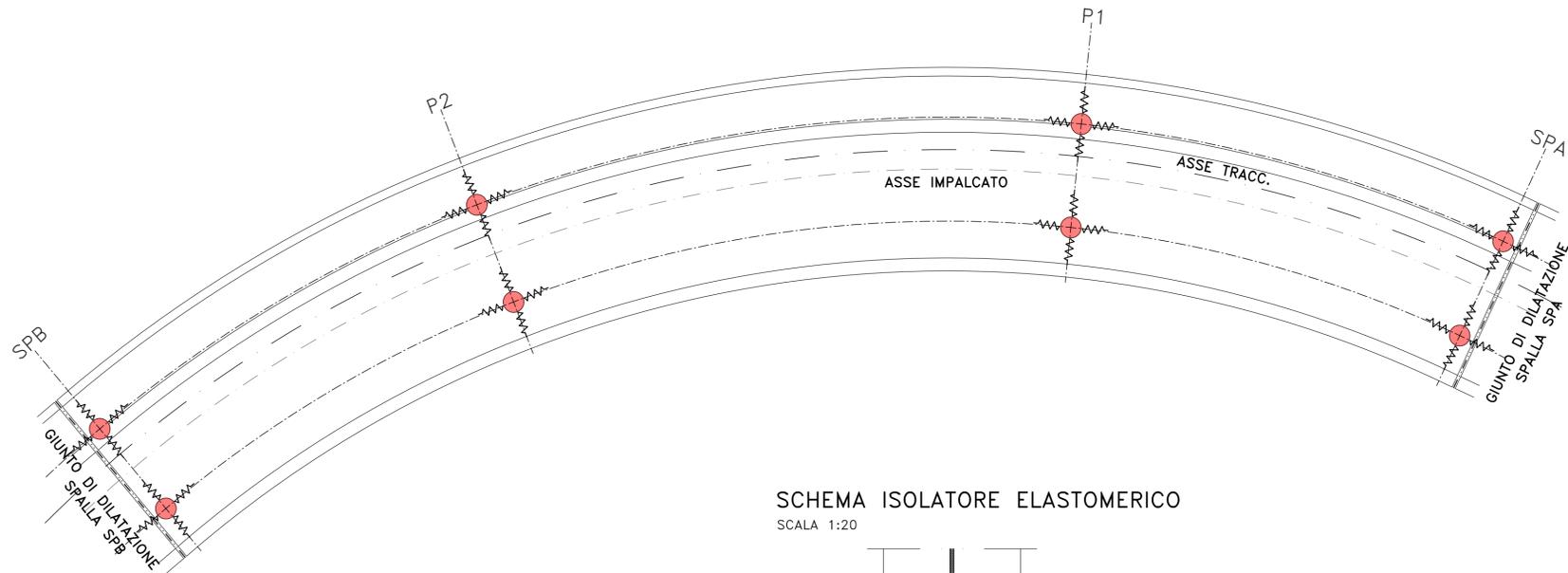
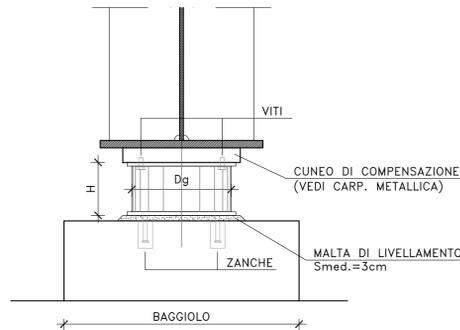


SCHEMA DI VINCOLO



SCHEMA ISOLATORE ELASTOMERICO

SCALA 1:20



SIMBOLOGIA :



LEGENDA

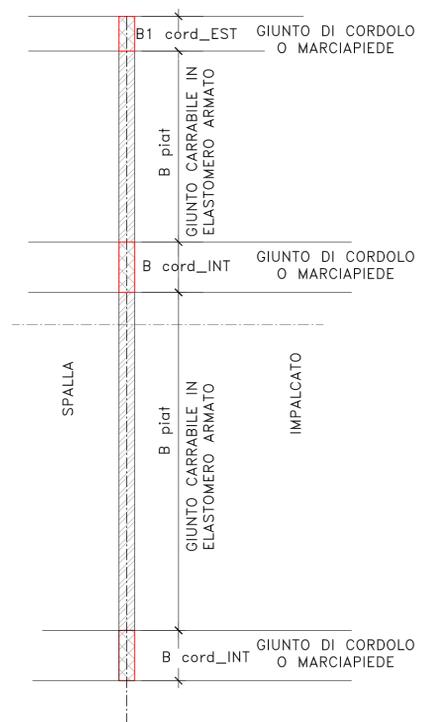
ξ	Coefficiente di smorzamento viscoso equivalente
s_{max}	spostamento massimo di progetto d_2 per azioni sismiche agli SLC (par. 7.10.6.2.2 NTC2018)
N_{Ed}	Carico verticale massimo ammesso in presenza di sisma che provoca uno spostamento s_{max}
F_{zd}	Carico verticale massimo ammesso allo SLU in condizioni statiche
K_e	Rigidezza orizzontale equivalente dell'isolatore allo spostamento s_{max}
K_v	Rigidezza verticale
N_{iso}	Numero isolatori elastomerici per allineamento di appoggio
D_g	Diametro elastomero
H	Altezza totale incluse piastre di ancoraggio
Z	Lato piastre di ancoraggio
V	Volume dell'isolatore elastomerico
sl_{tot}	scorrimento complessivo di progetto giunti di dilatazione
B_{cord_sx}	Larghezza del giunto di dilatazione di cordolo o marciapiEDE in corrispondenza elemento marginale SX
B_{piat}	Larghezza del giunto di dilatazione in elastomero armato da disporre in corrispondenza piattaforma stradale
B_{cord_dx}	Larghezza del giunto di dilatazione di cordolo o marciapiEDE in corrispondenza elemento marginale DX

CAVALCAVIA 01

Allineamento	CARATTERISTICHE ISOLATORI ELASTOMERICI							DATI PER COMPUTO			
	ξ [%]	$s_{max} \pm$ [mm]	N_{Ed} [kN]	F_{zd} [kN]	K_e [kN/mm]	K_v [kN/mm]	n_{iso}	D_g [mm]	H [mm]	Z [mm]	V [dmc]
SPA	10	150	3610	9380	2.01	1954	2	500	204	550	40.1
P1	10	150	6400	10830	3.28	2857	2	650	195	700	64.7
P2	10	150	6400	10830	3.28	2857	2	650	195	700	64.7
SPB	10	150	3610	9380	2.01	1954	2	500	204	550	40.1

Allineamento	CARATTERISTICHE GIUNTI DI DILATAZIONE				
	sl_{tot} [mm]	str_{tot} [mm]	B_{cord_sx} [m]	B_{piat} [m]	B_{cord_dx} [m]
SPA	300	200	0.75	10.25	0.75
SPB	300	200	0.75	10.25	0.75

SCHEMA DISTRIBUZIONE GIUNTO DI DILATAZIONE



NOTE E PRESCRIZIONI

- I DATI DIMENSIONALI RIPORTATI NELLE COLONNE "DATI PER COMPUTO" HANNO LA FINALITA' DI CONSENTIRE LA CORRETTA COMPUTAZIONE DEGLI ISOLATORI ELASTOMERICI IN ACCORDO ALL'ELENCO PREZZI DI PROGETTO. DETTE CARATTERISTICHE POTRANNO VARIARE IN FASE ESECUTIVA.
- IL COLLEGAMENTO TRA ISOLATORE ELASTOMERICO E TRAVE D'IMPALCATO DOVRA' AVVENIRE PER INTERPOSIZIONE DI UNA CONTROPIASTRA IN ACCIAIO CUI LA PIASTRA SUPERIORE DELL'ISOLATORE DOVRA' ESSERE DEBITAMENTE ANCORATA MEDIANTE VITI. SONO CATEGORICAMENTE DA ESCLUDERE I COLLEGAMENTI MEDIANTE PERNI.
- ANALOGAMENTE IL COLLEGAMENTO TRA ISOLATORE E BAGGIOLO DOVRA' AVVENIRE MEDIANTE ZANCHE INGHISATE CON MALTA ESPANSIVA TIPO EMACO IN APPOSITI "RISPARMI" RICAVATI NEL BAGGIOLO IN FASE DI GETTO.
- PREVEDERE UNO SPESORE MEDIO PARI A 3 cm DI MALTA ESPANSIVA TIPO EMACO AL DI SOTTO DI CIASCUN ISOLATORE.
- LE AMPIEZZE DEI VARCHI TRA PIATTABANDE INFERIORI DELLE TRAVI E CUSCINETTI DI RISCOSTO DEI RITEGNI SISMICI SONO FUNZIONE DEGLI SPOSTAMENTI DI PROGETTO AGLI SLC (s_{max}) INDICATI IN TABELLA



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"

Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO

cod. CA316 CA351

PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG

<p>PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Francesco Nicchiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)</p> <p>RESPONSABILI D'AREA: Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031) Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296) Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872) Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)</p>	<p>GRUPPO DI PROGETTAZIONE MANDATARIA: FRANCESCO NICCHIARELLI INGEGNERIA</p> <p>MANDANTI: ISTITUTO LSTN ingegneria SERING INGEGNERIA VDP BRENG BRIDGE ENGINEERING</p>
--	--

OPERE D'ARTE MINORI

CAVALCAVIA

CV01 - CAVALCAVIA 1 - ELMAS

Schema di vincolo con caratteristiche prestazionali apparecchi di appoggio e giunti

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LV. PROC. ANNO	CA316351_P00CV01STRDC01_A			
CA316351	D 19	CODICE ELAB.	P00CV01STRDC01	A	VARIE
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	MAR 2020	P. OSSMELLI	G. PIAZZA	F. NICCHIARELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO