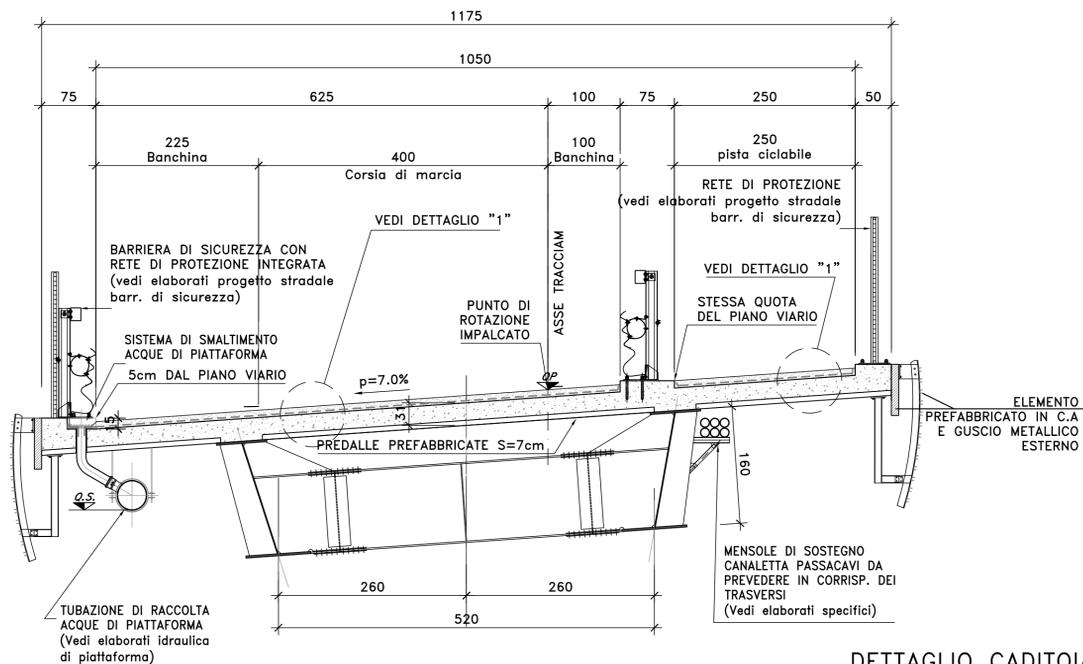


SEZIONE TIPO FINITURE IMPALCATO CAVALCAVIA (CV01)

SCALA 1:50



DETTAGLIO "1"

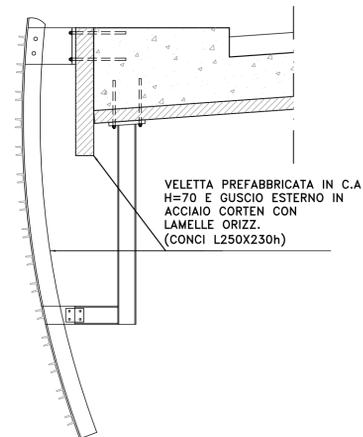
SCALA 1:20



(*) Impermeabilizzazione a spruzzo eseguita con prodotto elastomerico poliuretano bicomponente. Il rivestimento dovrà essere continuo e perfettamente impermeabile all'acqua, ma permeabile ai gas ed ai vapori acq. Spessore finito non inferiore a 3 mm.

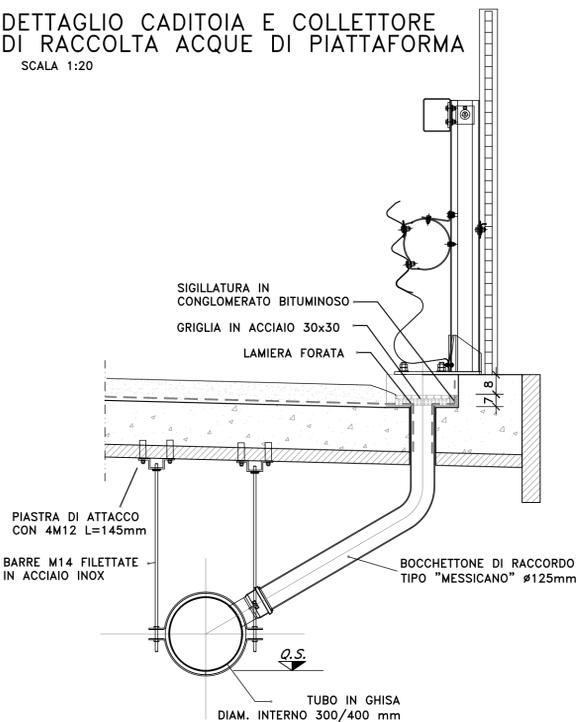
GUSCIO METALLICO LATERALE IMPALCATO

SCALA 1:20



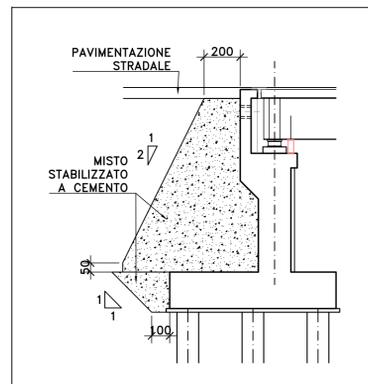
DETTAGLIO CADITOIA E COLLETORE DI RACCOLTA ACQUE DI PIATTAFORMA

SCALA 1:20



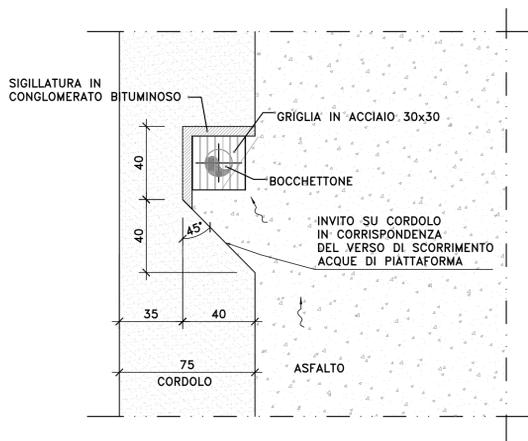
SCHEMA CUNEO DI TRANSIZIONE IN MISTO STABILIZZATO A CEMENTO A TERGO DELLE SPALLE

SCALA 1:200



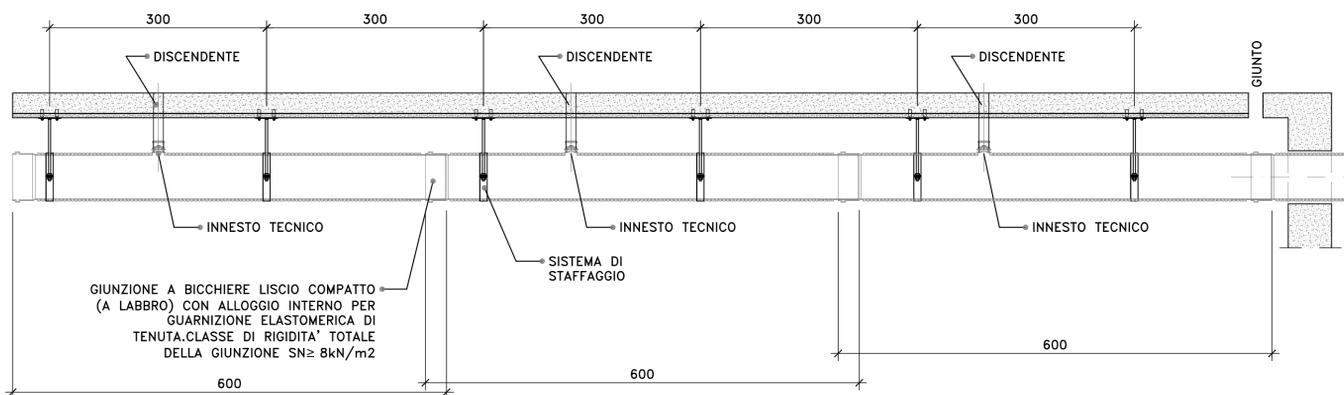
PIANTA CADITOIA

SCALA 1:20



SCHEMA PROFILO COLLETORE

SCALA 1:50



NOTE E PRESCRIZIONI

1. PER LE CARATTERISTICHE DELLE BARRIERE DI SICUREZZA STRADALE SI RIMANDA AGLI SPECIFICI ELABORATI DEL PROGETTO STRADALE.
2. LE CARATTERISTICHE DEL SISTEMA DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE METEORICHE (DIAMETRO E POSIZIONE TUBAZIONI, PASSO CADOTIE ETC.), SONO INDICATE NELLE PLANIMETRIE IDRAULICHE.
3. GLI SPESSORI DEL PACCHETTO DI PAVIMENTAZIONE SONO ILLUSTRATI NELLE SEZIONI TIPO DEL PROGETTO STRADALE.
4. LE DOTAZIONI IMPIANTISTICHE SONO ILLUSTRATE NELLO SPECIFICO CAPITOLO DEL PROGETTO.



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"

Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO

cod. CA316 CA351

PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG

| | |
|--|---|
| <p>PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Francesco Nicchiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)</p> <p>RESPONSABILI D'AREA: Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031) Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296) Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872) Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)</p> <p>GEOLOGO: Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)</p> <p>COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)</p> <p>RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)</p> <p>VISSO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Francesco Carras</p> | <p>GRUPPO DI PROGETTAZIONE MANDATARIA:</p> <p>VIA INGEGNERIA</p> <p>MANDANTE:</p> <p>LTTI ingegneria</p> <p>SERING INGEGNERIA</p> <p>VDP</p> <p>BRENG BRIDGE ENGINEERING</p> |
|--|---|

OPERE D'ARTE MINORI

CAVALCAVIA

CV01 - CAVALCAVIA 1 - ELMAS

Opere di finitura, Arredo e Particolari Costruttivi

| | | | |
|-----------------|---------------------------|-----------|--------------------------------------|
| CODICE PROGETTO | NOME FILE | REVISIONE | SCALA: |
| PROGETTO | CA316351_P00CV01STRDC02_A | | |
| PROGETTO | LV. PROC. ANNO | | |
| CA316351 | D 19 | | |
| | CODICE ELAB. | | |
| | P00CV01STRDC02 | | |
| D | | | |
| C | | | |
| B | | | |
| A | EMISSIONE | MAR 2020 | P. COSMELLI G. PIAZZA F. NICHIARELLI |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO VERIFICATO APPROVATO |