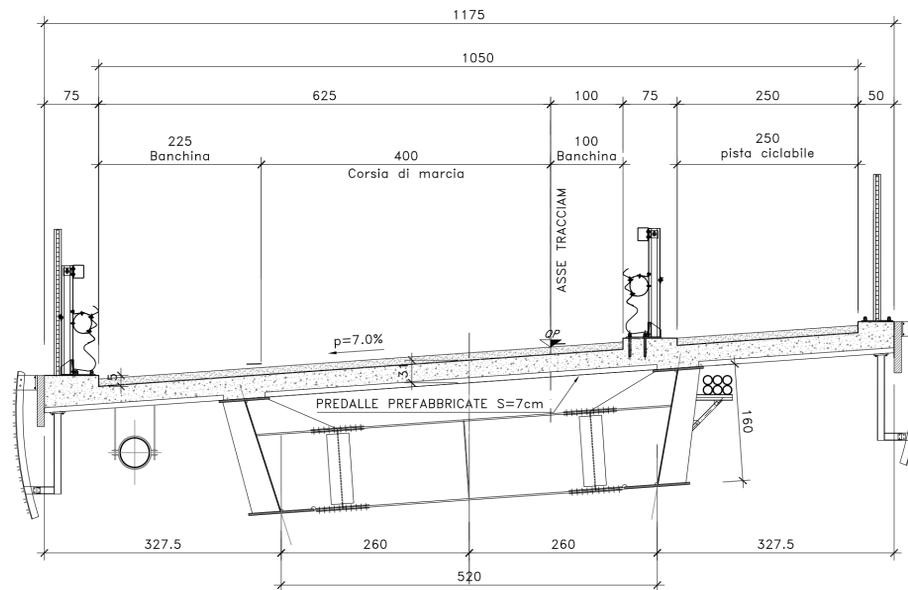


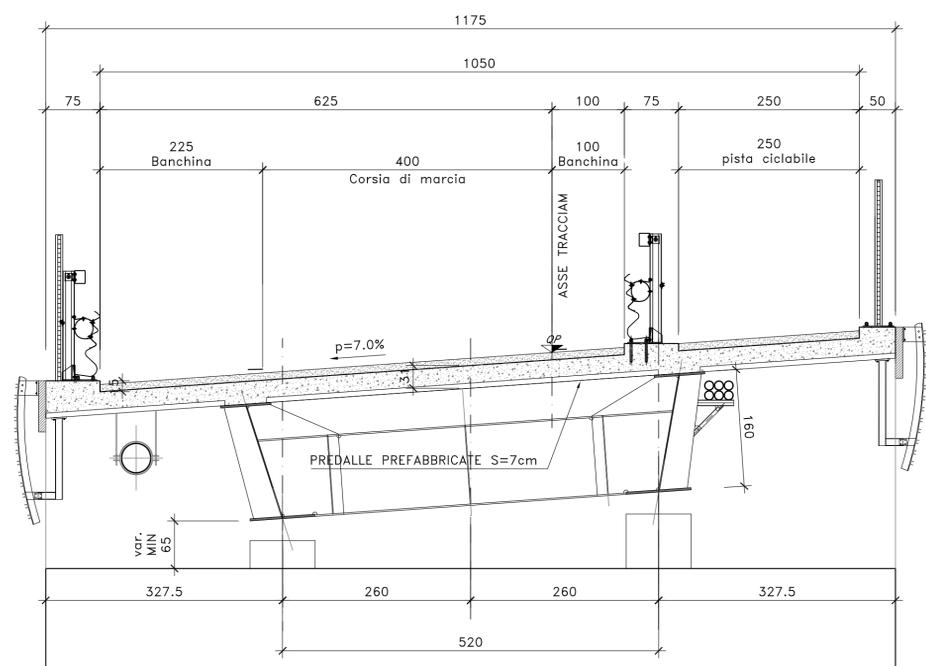
NOTE E PRESCRIZIONI

- RELATIVAMENTE ALLE SEZIONI IN ASSE APOGGI PILE E SPALLE SONO RAPPRESENTATE CONFIGURAZIONI TIPICHE RELATIVAMENTE ALLA EFFETTIVA INCLINAZIONE DEL PIANO VIARIO.

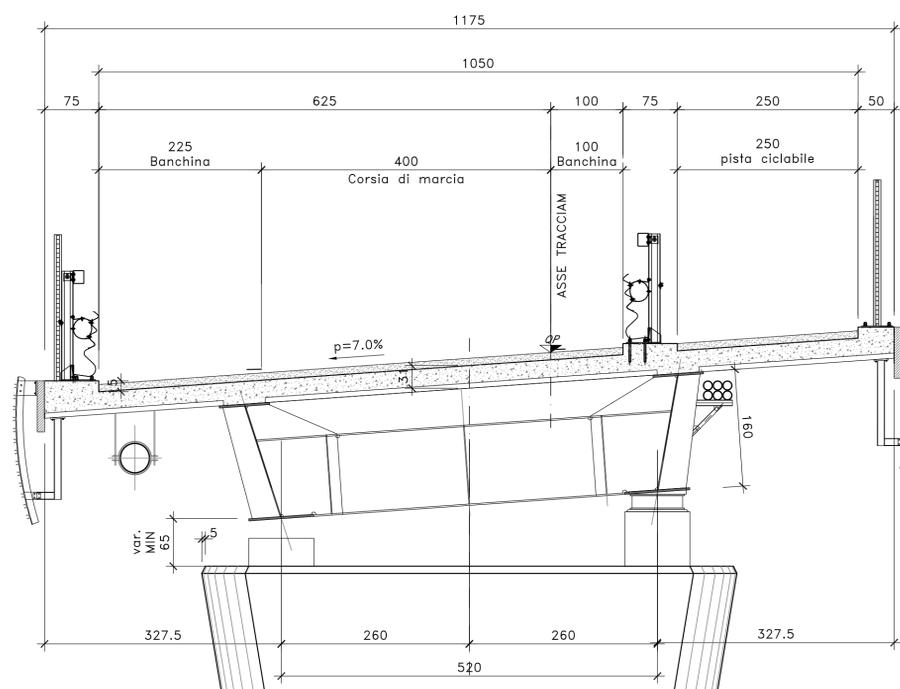
SEZIONE TRASVERSALE CAVALCAVIA (CV01)  
SCALA 1:50



SEZIONE TRASVERSALE IN ASSE SPALLA (CV01)  
SCALA 1:50



SEZIONE TRASVERSALE IN ASSE PILA (CV01)  
SCALA 1:50



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"

Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA316  
CA351

PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:

Dott. Ing. Francesco Nicchiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)

RESPONSABILI D'AREA:

Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)

Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)

Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:

Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

RESPONSABILE SIA:

Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Dott. Ing. Francesco Carras



OPERE D'ARTE MINORI  
CAVALCAVIA  
CV01 - CAVALCAVIA 1 - ELMAS  
Sezioni Trasversali Caratteristiche

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LV. PROC. ANNO	CA316351_P00CV01STRSZ01_A			
CA316351	D 19	CODICE ELAB. P00CV01STRSZ01		A	1:50
D		-	-	-	-
C		-	-	-	-
B		-	-	-	-
A	EMISSIONE	MAR 2020	P. OSSMELLI	G. PIAZZA	F. NICCHIARELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

1:100 xref\_VADOTTI\_30-40\_PONTE\_33m-corp.dwg AI 594 x 841