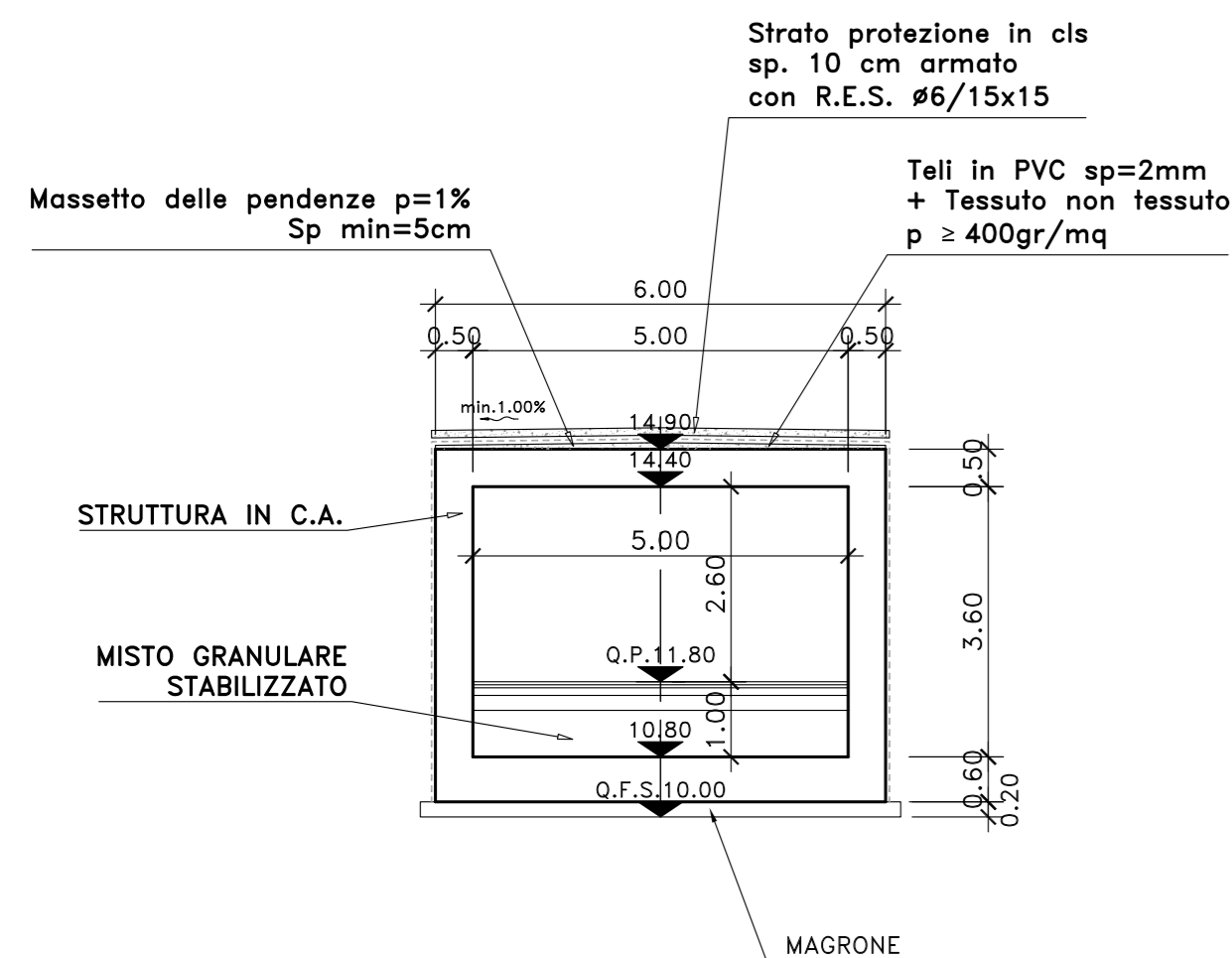
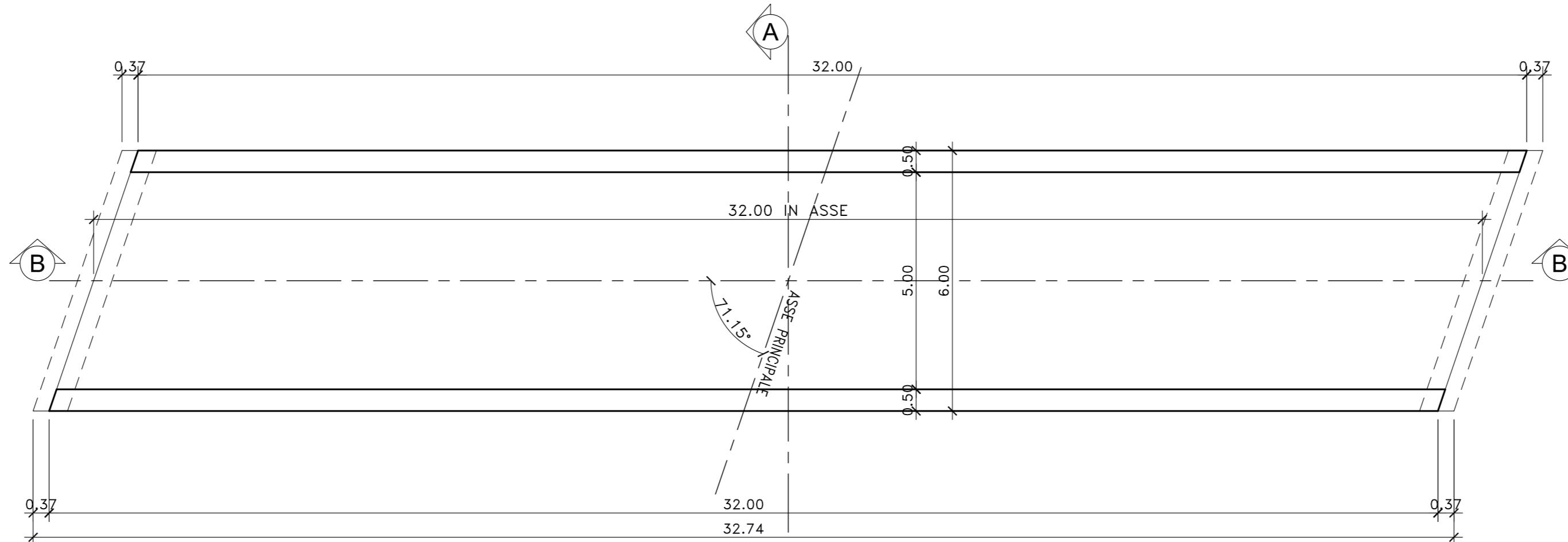


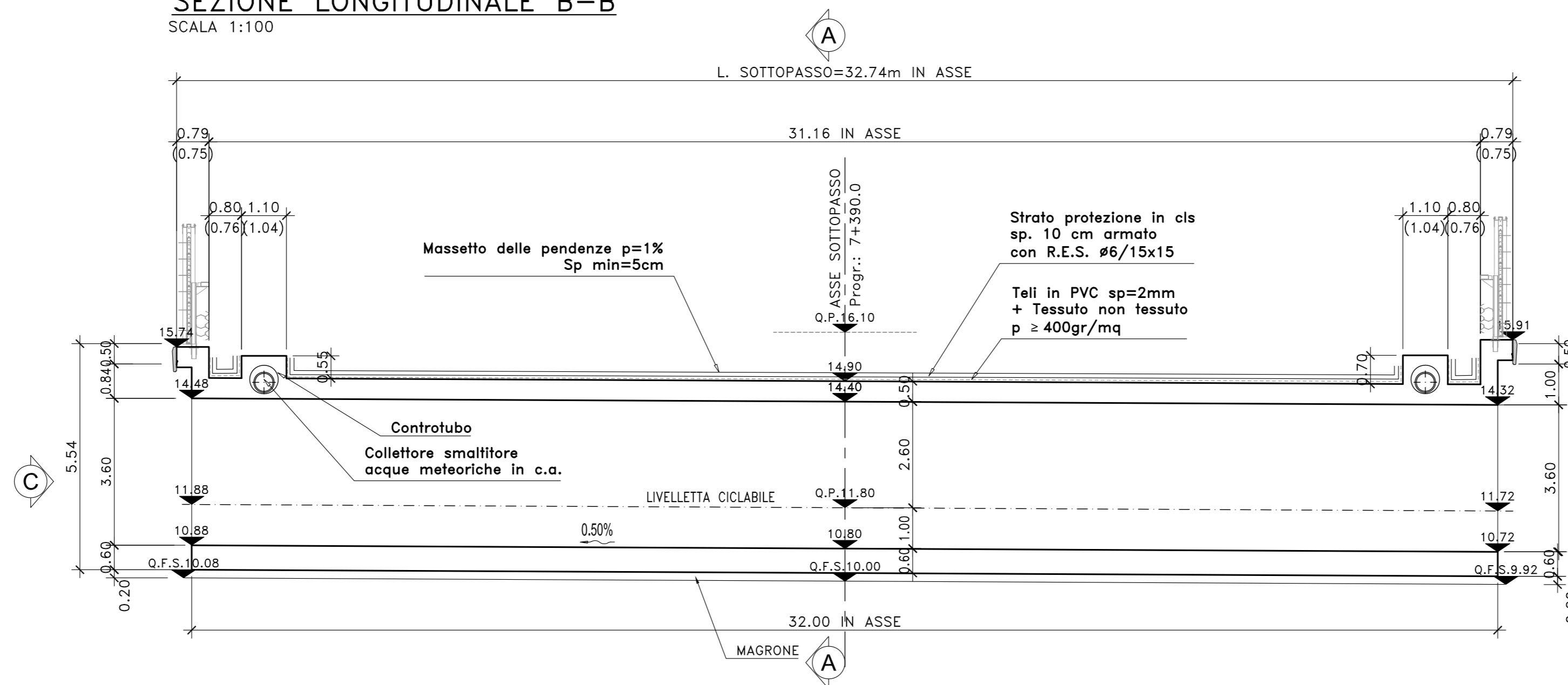
SEZIONE TRASVERSALE A-A IN RETTO
SCALA 1:100



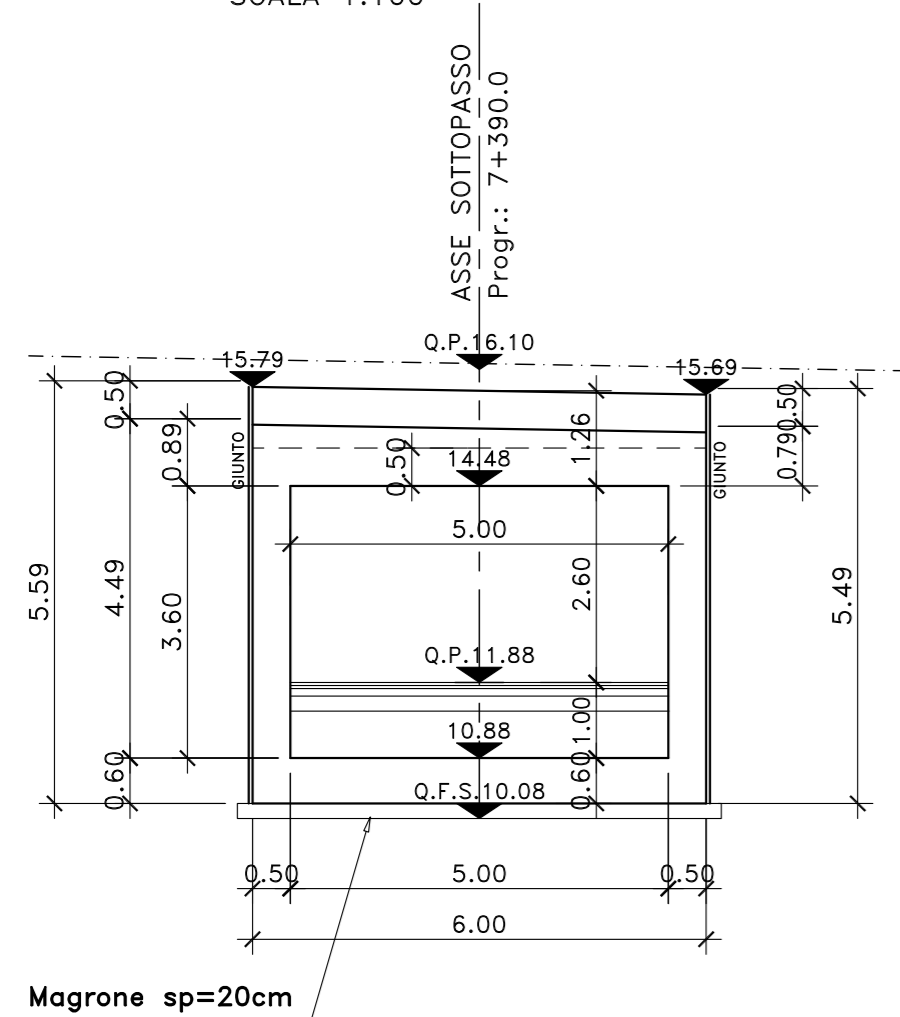
PIANTA SPICCATO E FONDAZIONI
SCALA 1:100



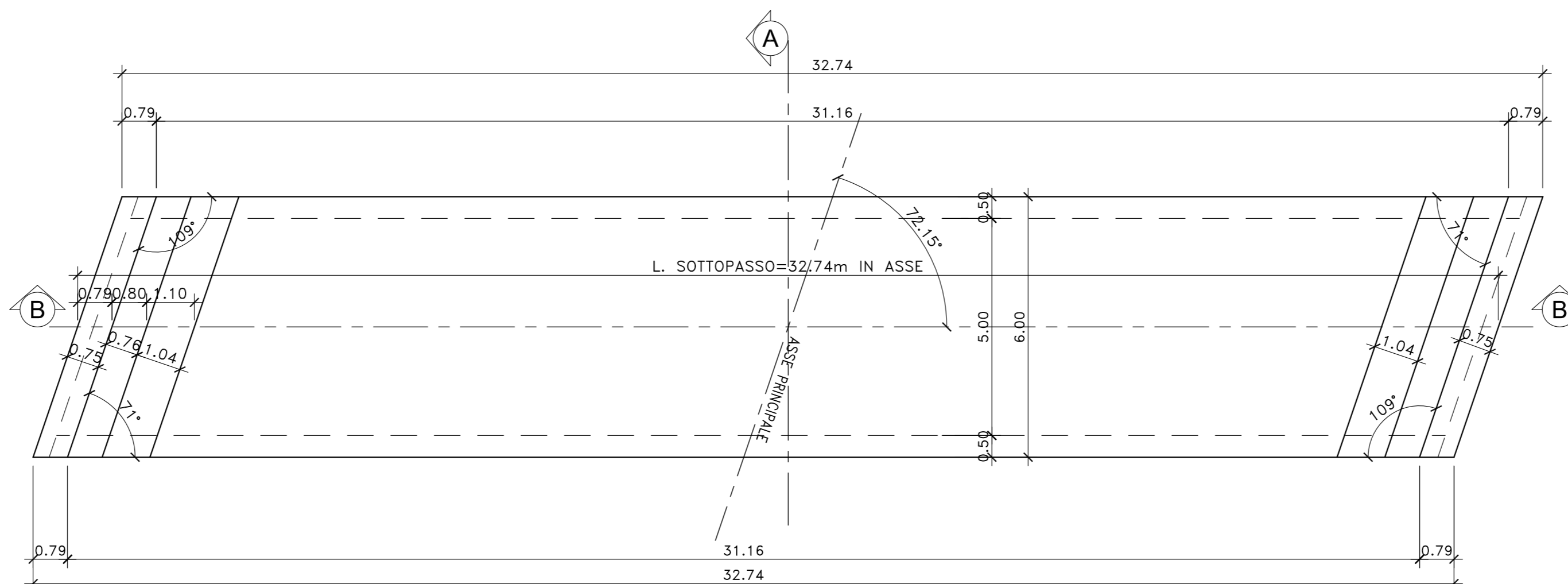
SEZIONE LONGITUDINALE B-B
SCALA 1:100



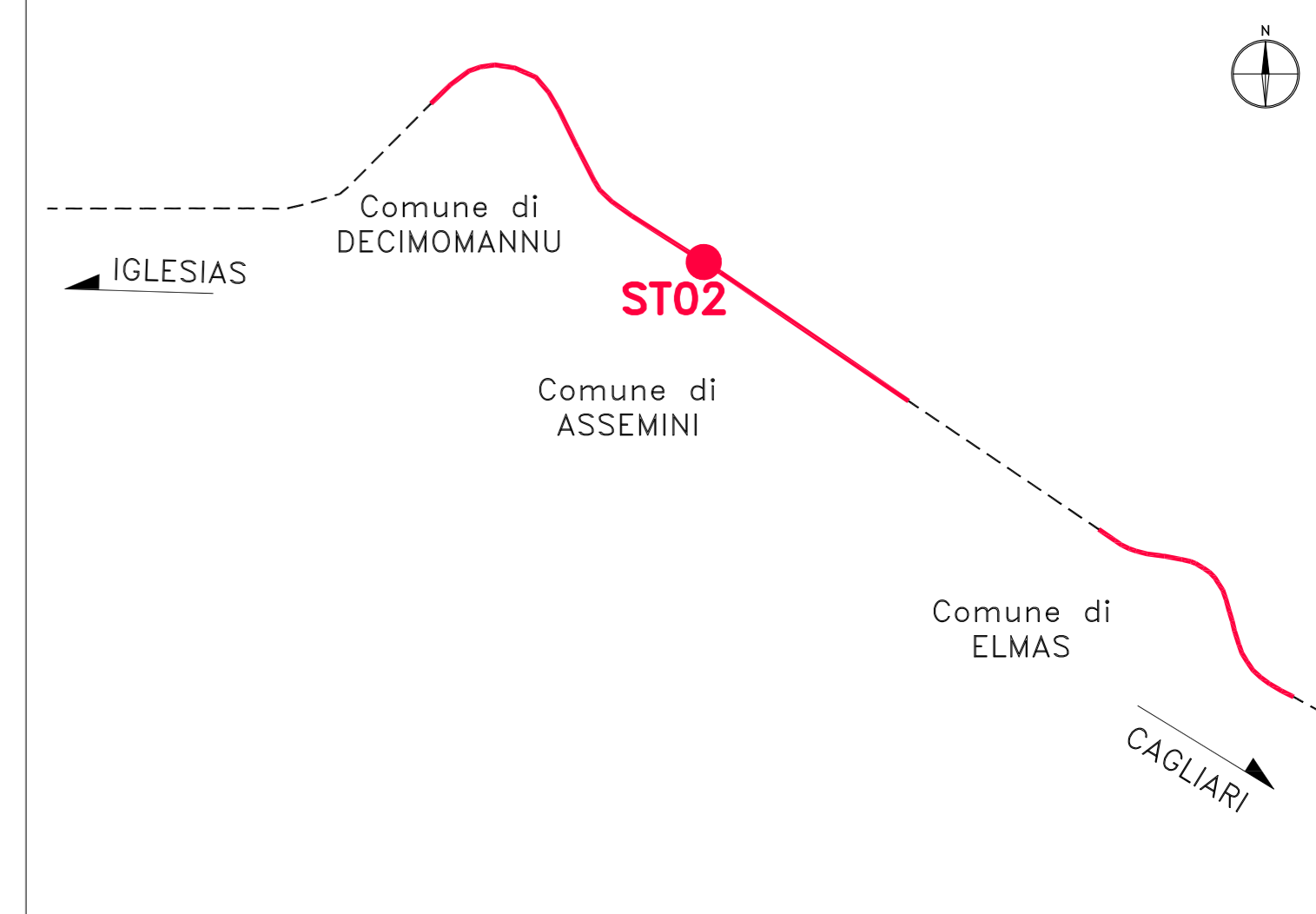
VISTA "C"
SCALA 1:100



VISTA DALL'ALTO
SCALA 1:100



KEY PLAN



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"

Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO

cod. CA316 CA351

PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Francesco Nicchiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)
RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
Responsabile Struttura: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)
GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)
COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Francesco Corrias



OPERE D'ARTE MINORI

ST02 - SOTTOVIA CICLOPEDONALE Pr.7+390.00 - Assemini
Carpenteria

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO CA316351 D 19	CA316_P00ST02STRDIO2A	A	1:100
PROGETTO	LIV. PROG. ANNO	CODICE ELAB.	
D	-	-	-
C	-	-	-
B	-	-	-
A	EMISSIONE	MAR. 2020	G.FIAPPUCCI G.PIAZZA F. NICCHIARELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO