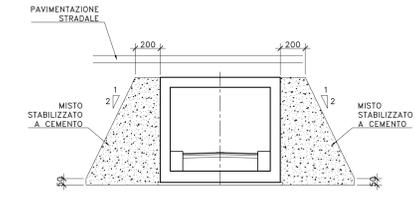
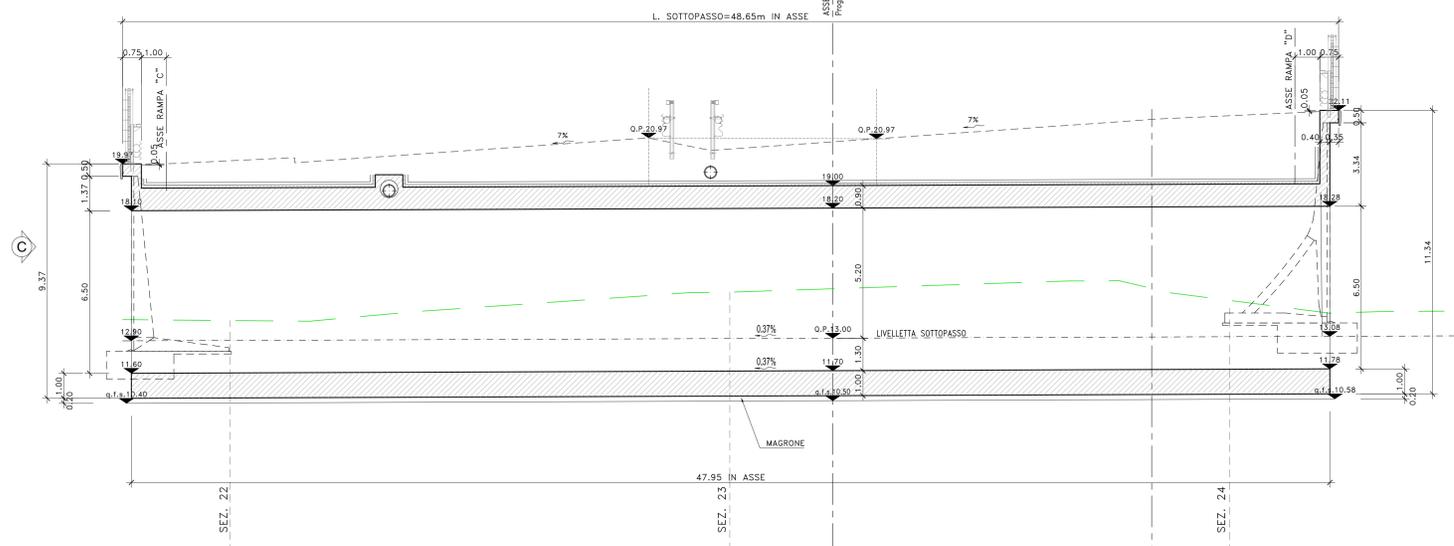


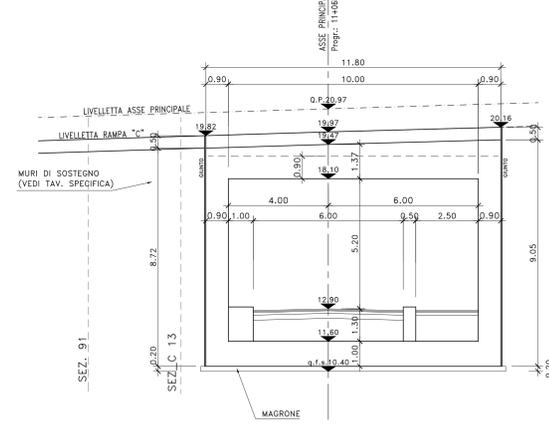
**SCHEMA CUNEO DI TRANSIZIONE IN MISTO STABILIZZATO A CEMENTO A TERGO DEL SOTTOPASSO**  
SCALA 1:200



**SEZIONE LONGITUDINALE B-B**  
SCALA 1:100



**VISTA FRONTALE "C"**  
SCALA 1:100



N.B.: Per la pavimentazione si rimanda alla tavola delle sezioni tipo stradali



**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

S.S. n.130 "Iglesiente"

Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

<b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		cod. CA316 CA351
<p><b>PROGETTAZIONE: ATTI VIA - LOTTI - SERING - VOP - BRENG</b></p> <p><b>PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPEDIMENTICHE:</b></p> <p><b>RESPONSABILI D'OPERA:</b>  <small>Dir. Ing. Francesco Nicotri (Dir. Ing. Prov. Roma 14711)          Responsabile Tracciato Stradale: Dir. Ing. Massimo Capasso (Dir. Ing. Prov. Roma 20311)          Responsabile Stradale: Dir. Ing. Giovanni Pizzato (Dir. Ing. Prov. Roma 22062)          Responsabile Stradale, Geometria e Impianti: Dir. Ing. Sergio Di Majo (Dir. Ing. Prov. Roma 28172)          Responsabile Impianti: Dir. Ing. Francesco Venturoli (Dir. Ing. Prov. Roma 14662)</small></p> <p><b>GEOLOGO:</b>  <small>Dir. Inge. Enrico Corradini (Dir. Inge. Regione Siciliana 8841)          Dir. Ing. Sergio Di Majo (Dir. Ing. Prov. Palermo 28172)</small></p> <p><b>COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:</b>  <small>Dir. Ing. Sergio Di Majo (Dir. Ing. Prov. Palermo 28172)</small></p> <p><b>RESPONSABILE SIA:</b>  <small>Dir. Ing. Francesco Nicotri (Dir. Ing. Prov. Roma 14662)</small></p> <p><b>VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:</b>  <small>Dir. Ing. Francesco Corradini</small></p>		
<p><b>OPERE D'ARTE MINORI</b></p> <p><b>ST03 - SOTTOVIA CICLOPEDONALE Pr. 11+068.401 - Decimomannu</b></p> <p>Planimetria e Sezioni</p>		
CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE
CA316351	CA316_P00ST03STRD101A	-
19	19	-
19	P00ST03STRD101	A
D	-	-
C	-	-
A	-	-
B	EMISSIONE	MAR. 2020 C.F. PUGGIO
REV.	DESCRIZIONE	DATA REDATTO VERIFICATO APPROVATO