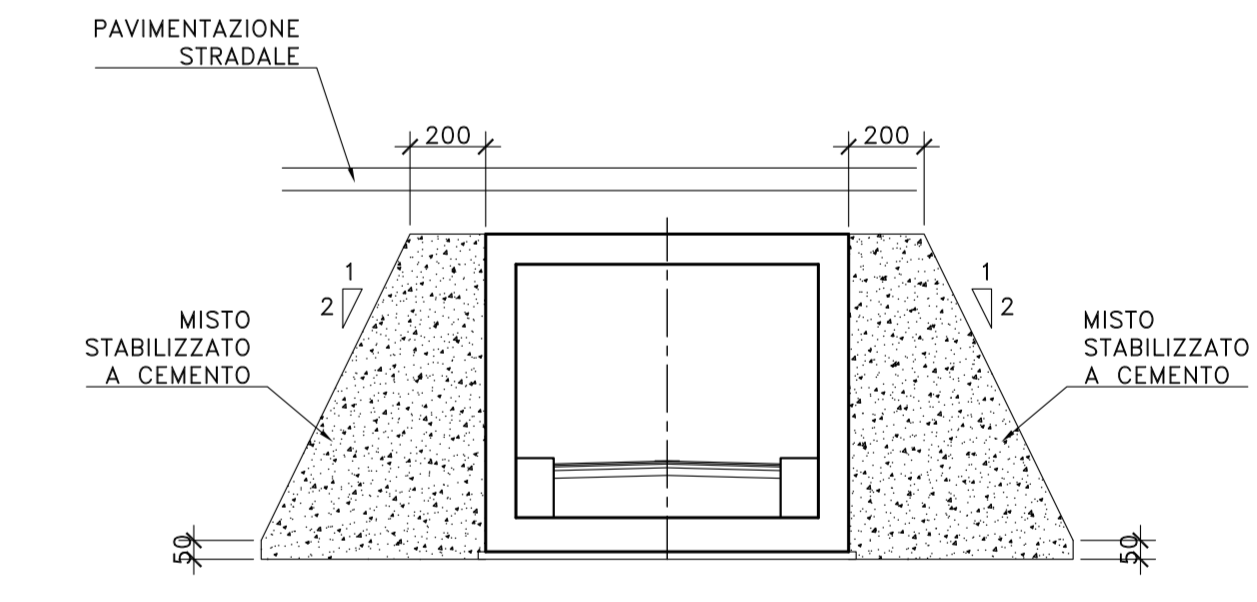
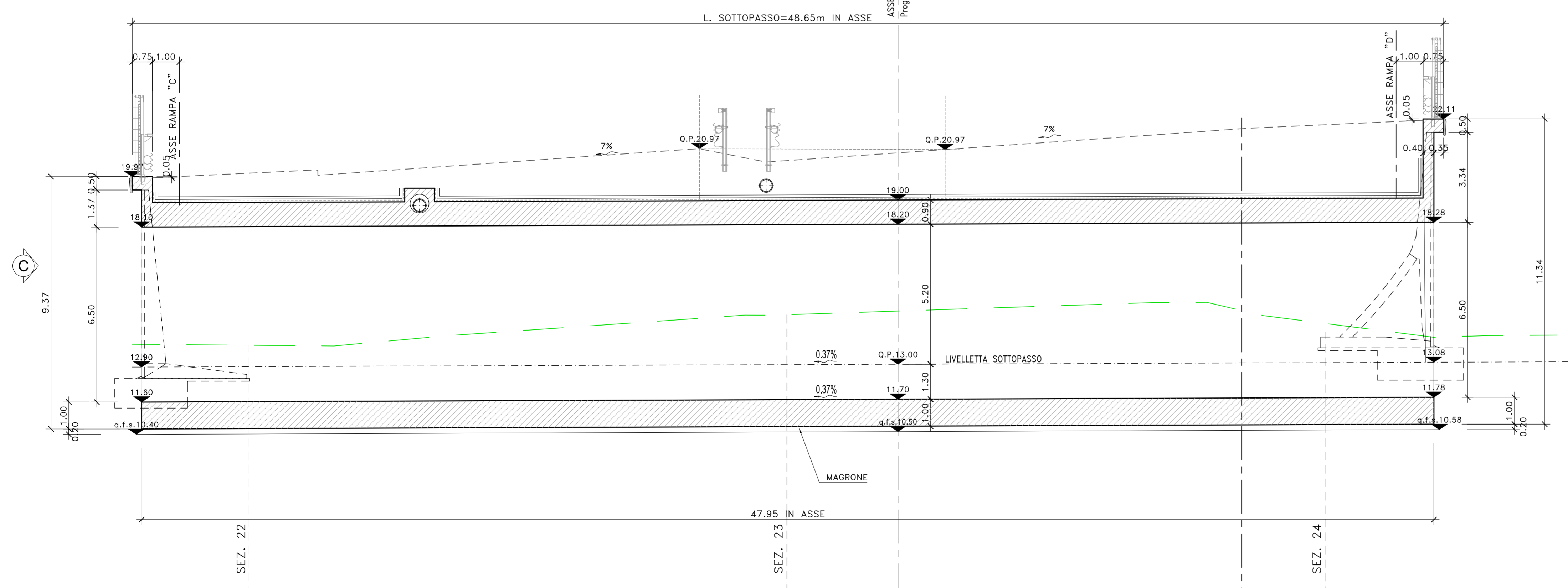


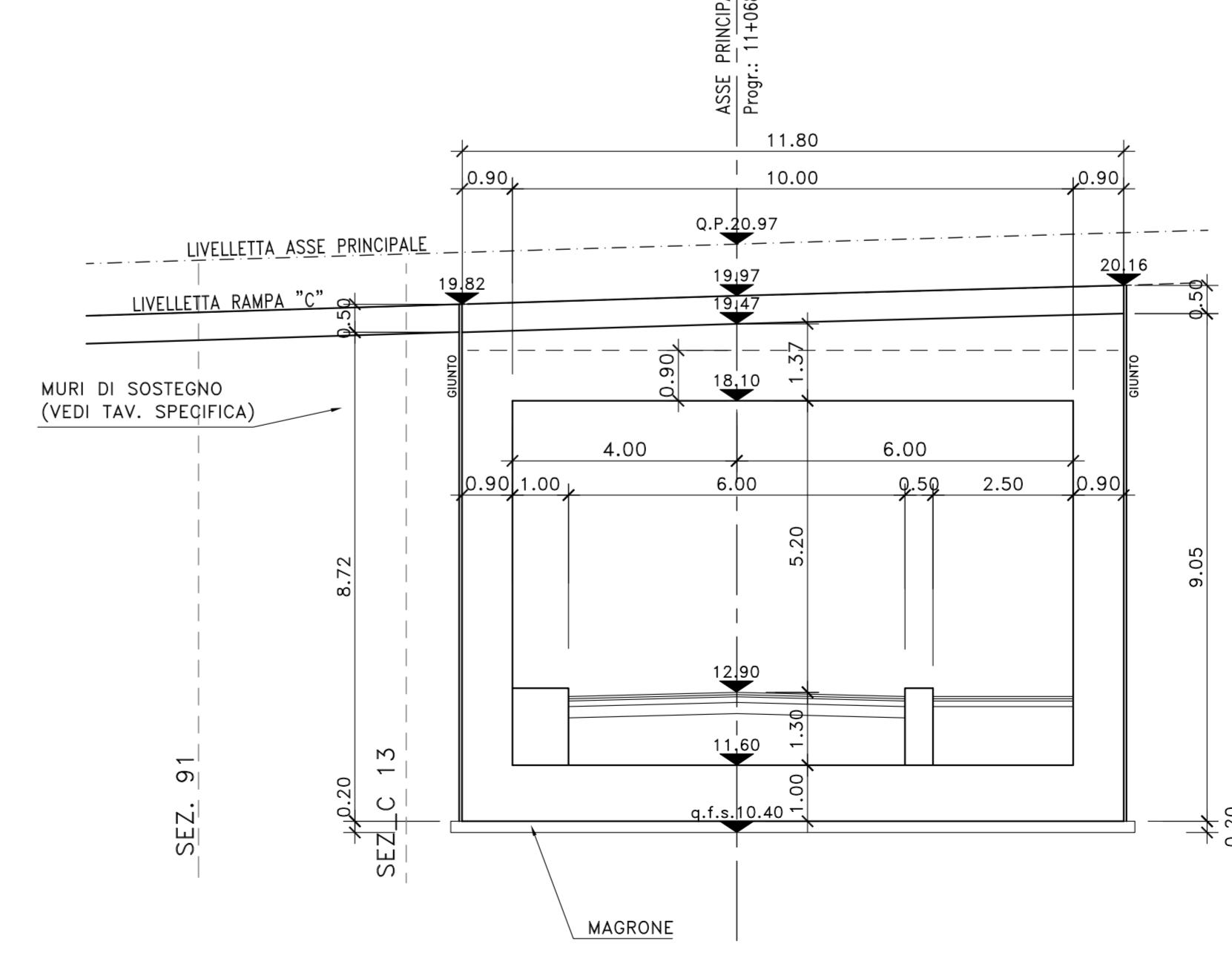
SCHEMA CUNEO DI TRANSIZIONE IN MISTO STABILIZZATO A CEMENTO A TERGO DEL SOTTOPASSO
SCALA 1:200



SEZIONE LONGITUDINALE B-B
SCALA 1:100



VISTA FRONTALE "C"
SCALA 1:100



N.B.: Per la pavimentazione si rimanda alla tavola delle sezioni tipo stradali



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"

Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO		cod. CA316 CA351
PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - VOP - BRENG PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPEDIMENTICHE: RESPONSABILI D'AREA: RESPONSABILI D'AREA: GEOLOGO: COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: RESPONSABILE SIA: VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:		
OPERE D'ARTE MINORI ST03 - SOTTOVIA CICLOPEDONALE Pr. 11+068.401 - Decimomannu Planimetria e Sezioni		
CODICE PROGETTO CA316351	NOME FILE CA316_P00ST03STRD101A	REVISIONE A
LIV. PROG. ANNO 19	CODICE ELAB. P00ST03STRD101	SCALA: Varie
D	-	-
C	-	-
A	-	-
B	-	-
A EMISSIONE	MAR. 2020 C.F. BRUGO	G. PIZZI F. NICHIARELLI
REV. DESCRIZIONE	DATA REDATTO VERIFICATO	APPROVATO