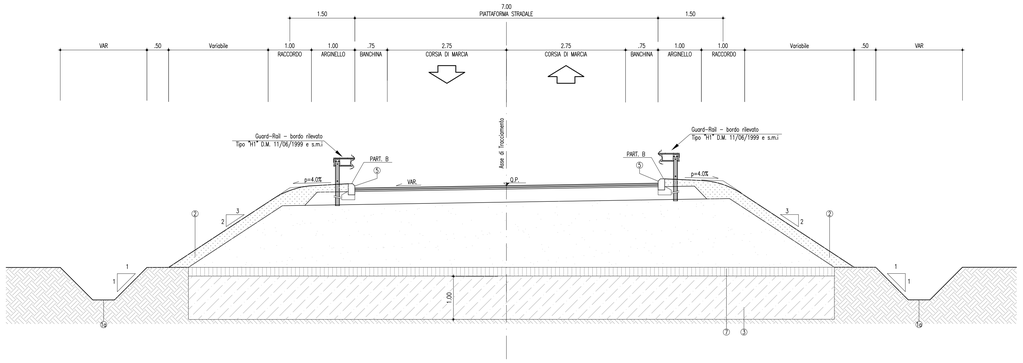
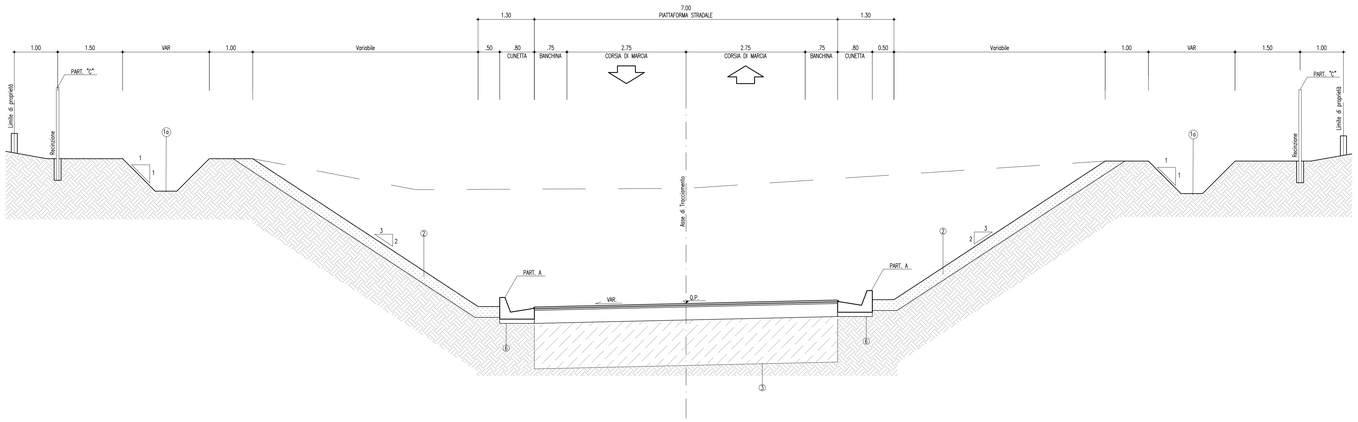
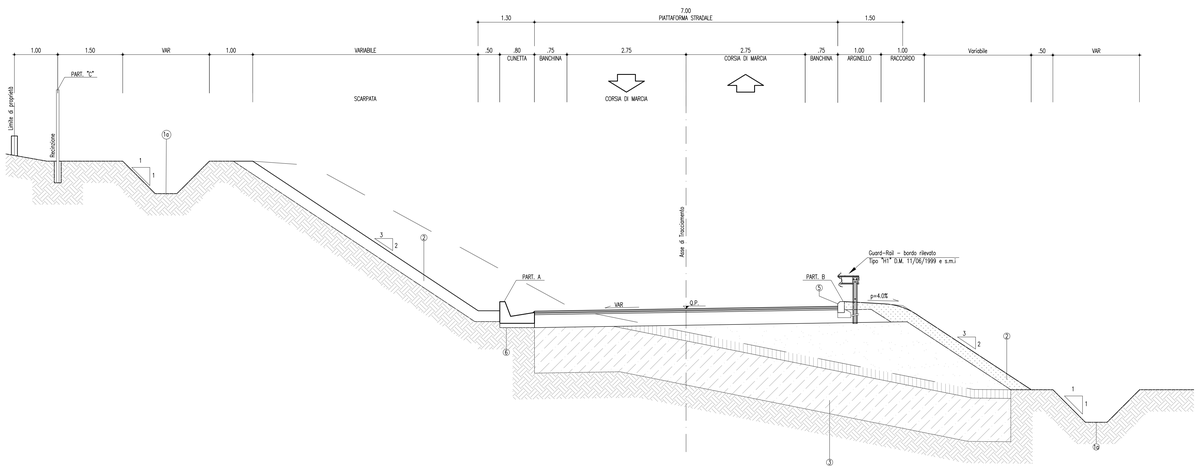
## SEZIONE TIPO 2 IN RILEVATO – IN CURVA
SCALA 1:50




## SEZIONE TIPO 2 IN TRINCEA – CURVA
SCALA 1:50



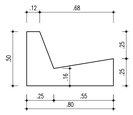

## SEZIONE TIPO 2 A MEZZACOSTA – IN CURVA
SCALA 1:50



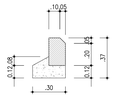

| LEGENDA |
|---|
| ① Fosso di guardia in c.a.v. |
| ①a Fosso di guardia in terra |
| ② Terreno vegetale (s= 25 cm lungo le scarpate) |
| ③ Bonifica di sottofondo |
| ④ Impianti Tecnologici – Vedere tavole specifiche |
| ⑤ Cordolo in cls |
| ⑥ Cunetta alla francese |
| ⑦ Scotico (20 cm) |

| TIPOLOGIA DI BONIFICA DI SOTTOFONDO |
|---|
| A. Bonifica di Sottofondo con Trattamento a calce e/o materiale da rilevato da Km 0+000.000 al Km 44+450.000 e dal 44+480 al Km 9+500 |
| B. Bonifica di Sottofondo con materiale da rilevato dal Km 9+500.000 al Km 28+000.000 |
| C. Bonifica di Sottofondo con Trattamento a calce e/o materiale da rilevato con pacchetto Geotrenco dal Km 34+670.000 al Km 35+000.000 e dal Km 28+090.000 al Km 29+460.000 |
| D. Bonifica di Sottofondo con Trattamento a calce e/o materiale da rilevato con pacchetto Geotrenco dal Km 44+450.000 al Km 44+480.000 |

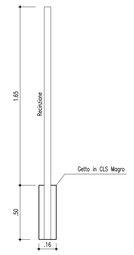
## PARTICOLARE A
CUNETTA ALLA FRANCESE
Scala 1:20




## PARTICOLARE B
cordolo in cls
Scala 1:20

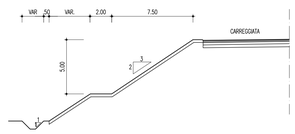



## PARTICOLARE "C"
Scala 1:20

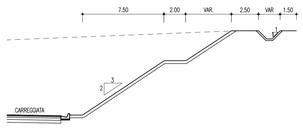



## PARTICOLARI COSTRUTTIVI
Stabilizzazione delle scarpate attraverso la realizzazione di banchine di interruzione
Scala 1:200

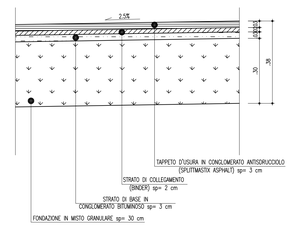
### SITUAZIONE IN RILEVATO




### SITUAZIONE IN TRINCEA




## PART. PAVIMENTAZIONE TIPO 2
Scala 1:10




**ANAS S.p.A.**
DIREZIONE CENTRALE PROGRAMMAZIONE PROGETTAZIONE

PA 12/09
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

# PROGETTO ESECUTIVO

Contraente Generale: Empedocle 2 s.c.p.a.

ASSE PRINCIPALE
Sezioni tipo e particolari costruttivi

Viabilità complementare "Tipo 2" in curva

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B09000070001
Codice Elaborato:
PA12_09 - E 0 0 0 G E 2 1 1 P P 0 8 Z W X 0 2 2 C — Scala: varie

| REV. | DATA | DESCRIZIONE | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO | AUTORIZZATO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F | | | | | | |
| E | | | | | | |
| D | | | | | | |
| C | Novembre 2011 | AGGIORNAMENTO | S.TERRENO | R.CAPOCCHI | M. LITI | P. PAGLINI |
| B | Ottobre 2011 | Rif. Istruttoria prot. CDG-0141142-P del 19/10/11 | S.TERRENO | R.CAPOCCHI | M. LITI | P. PAGLINI |
| A | Aprile 2011 | EMISSIONE | S.TERRENO | A.TURSO | M. LITI | P. PAGLINI |

Responsabile del procedimento: Ing. MAURIZIO LITI

Il Progettista: Dott. Gian Luca Menchini – Ordine degli Ingegneri di Firenze N° 4333
Il Consulente: Ordine degli Ingegneri della Provincia di Napoli – Dott. Ing. Raffaele CAPOCCHI N° 10327
Il Geologo: Ordine Regionale dei Geologi della Sicilia – Dott. Geol. D'ANGELO MAURIZIO N. 1607
Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto: Dott. Ing. Alessandro Salvato – Ordine degli Ingegneri di Roma N. 14853
Il Direttore dei lavori: Dott. Ing. Peppino Marascio – Ordine degli Ingegneri di Roma N. 14447