

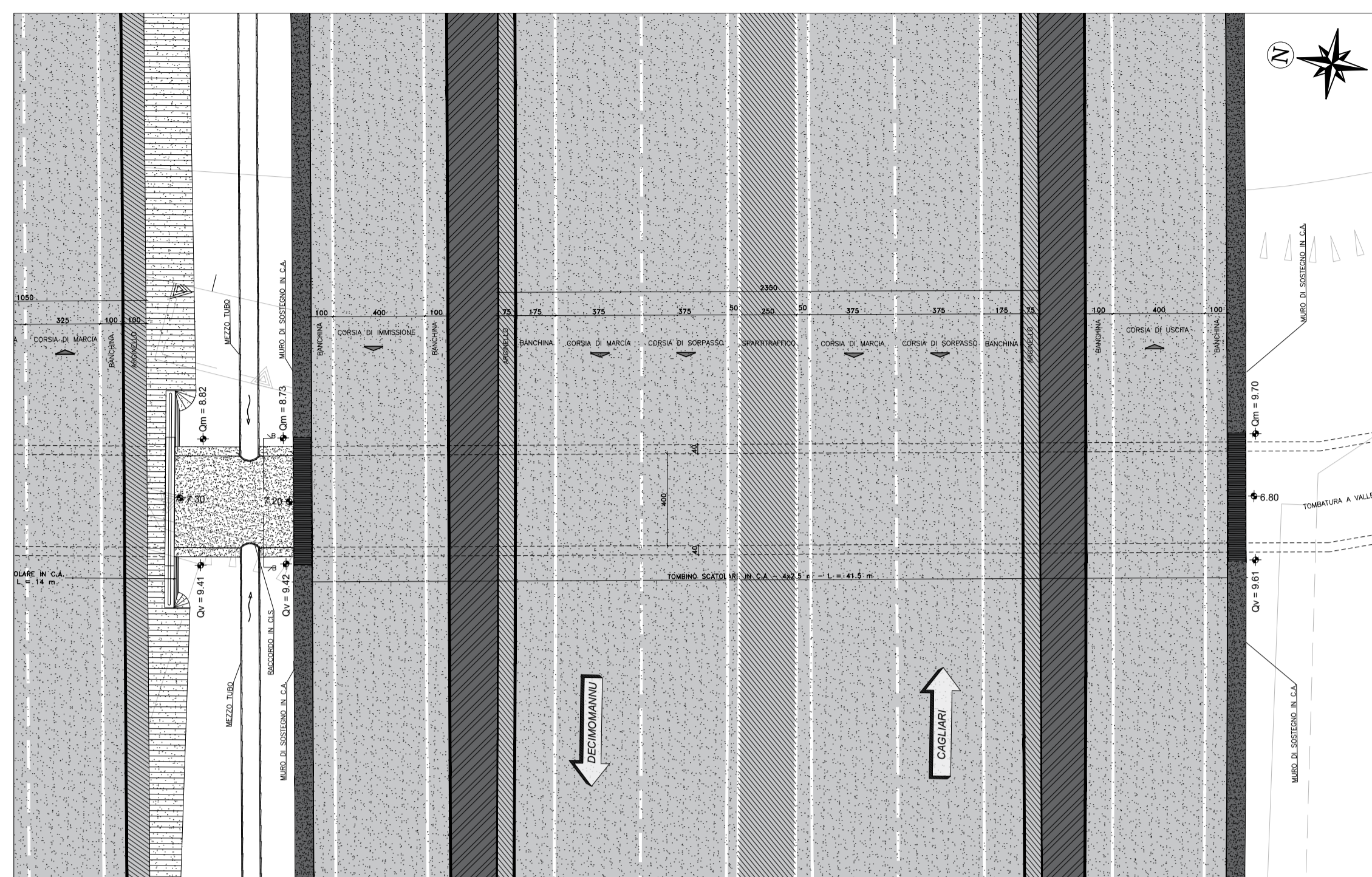
TOMBINO DI ATTRAVERSAMENTO FLUVIALE (El. Idr. 3045)

Attraversamento su viabilità principale - Tracciato S.S. 130

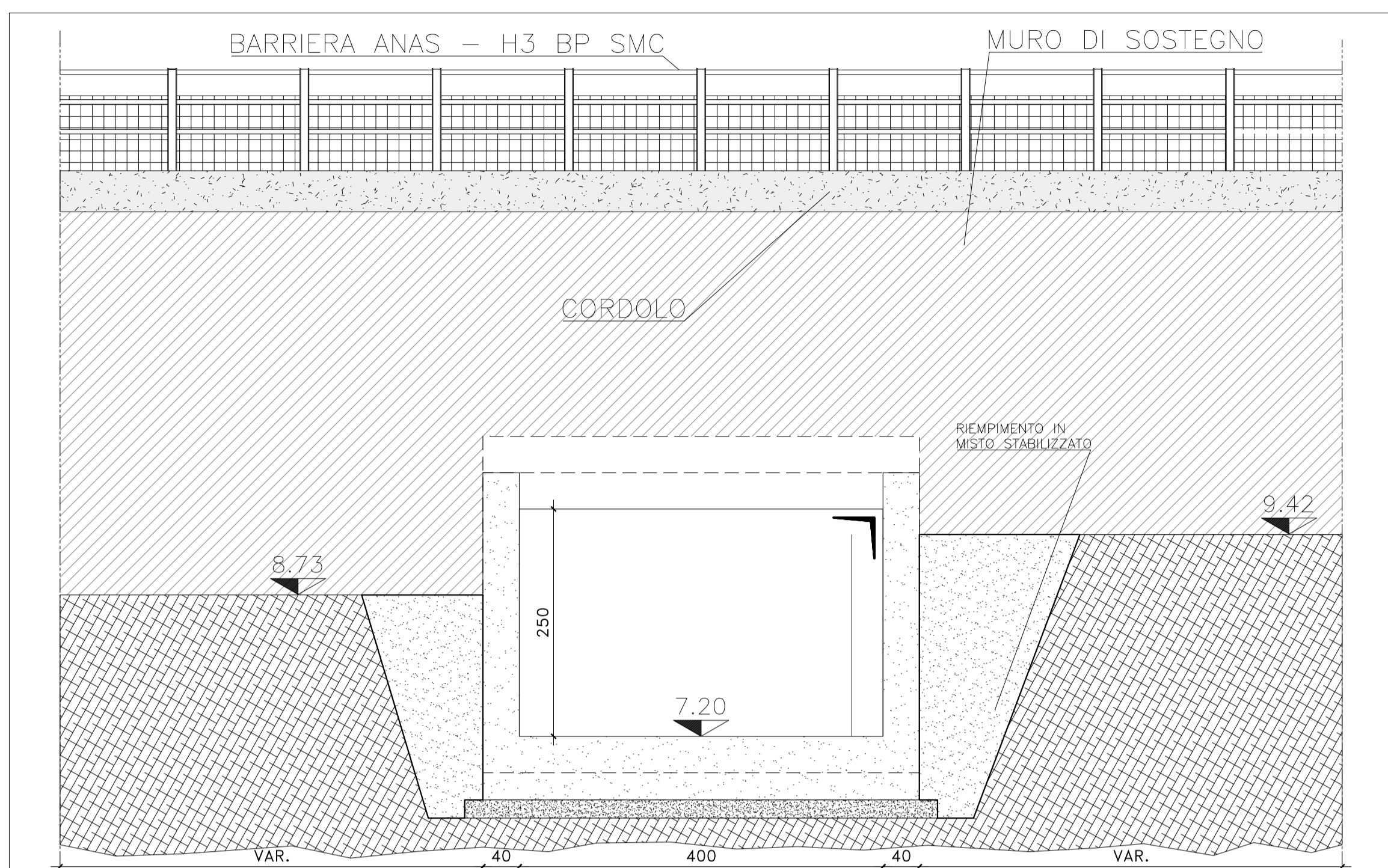
TM_AP_01
Scalare in c.a. - 4 x 2.5 m

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

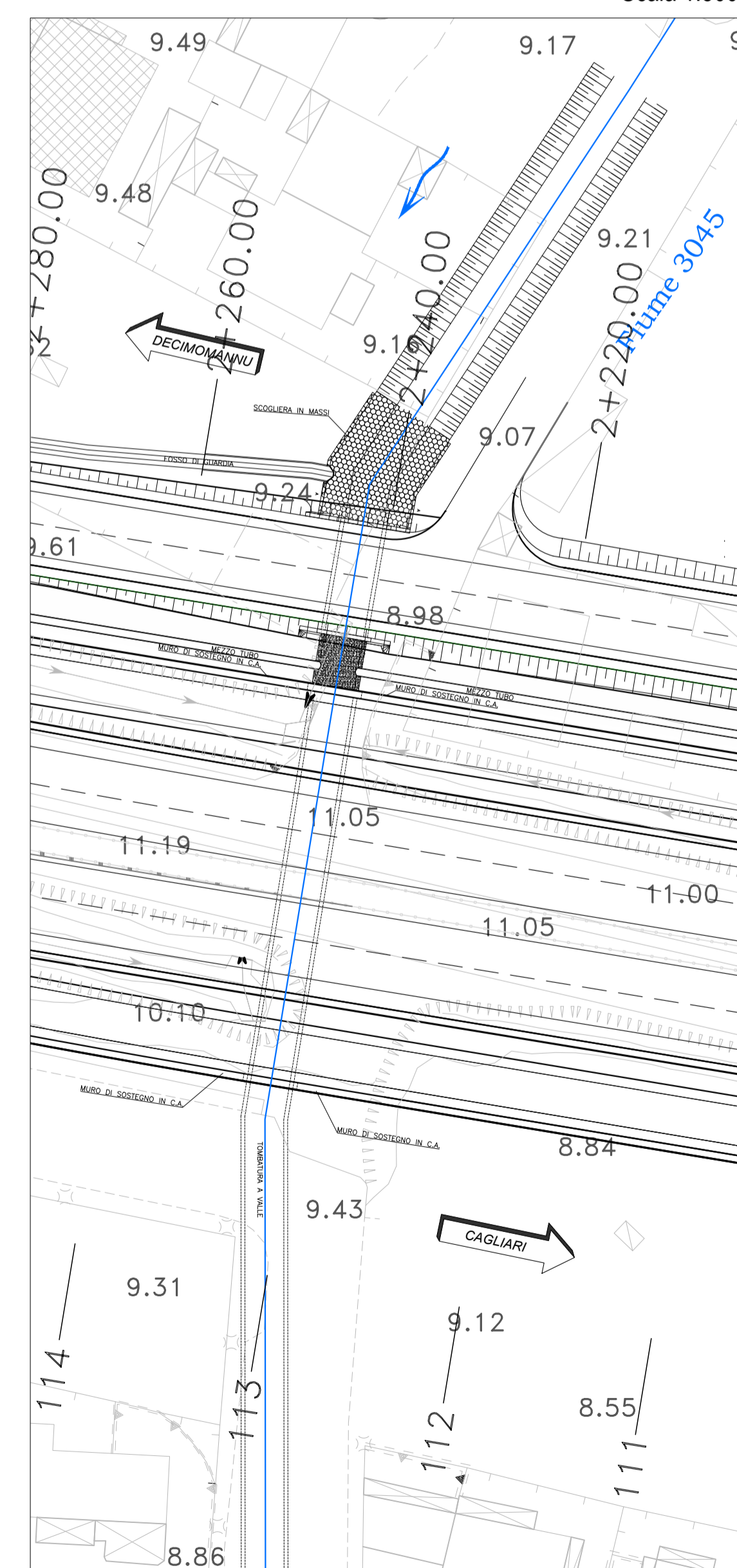
STRALCIO PLANIMETRICO



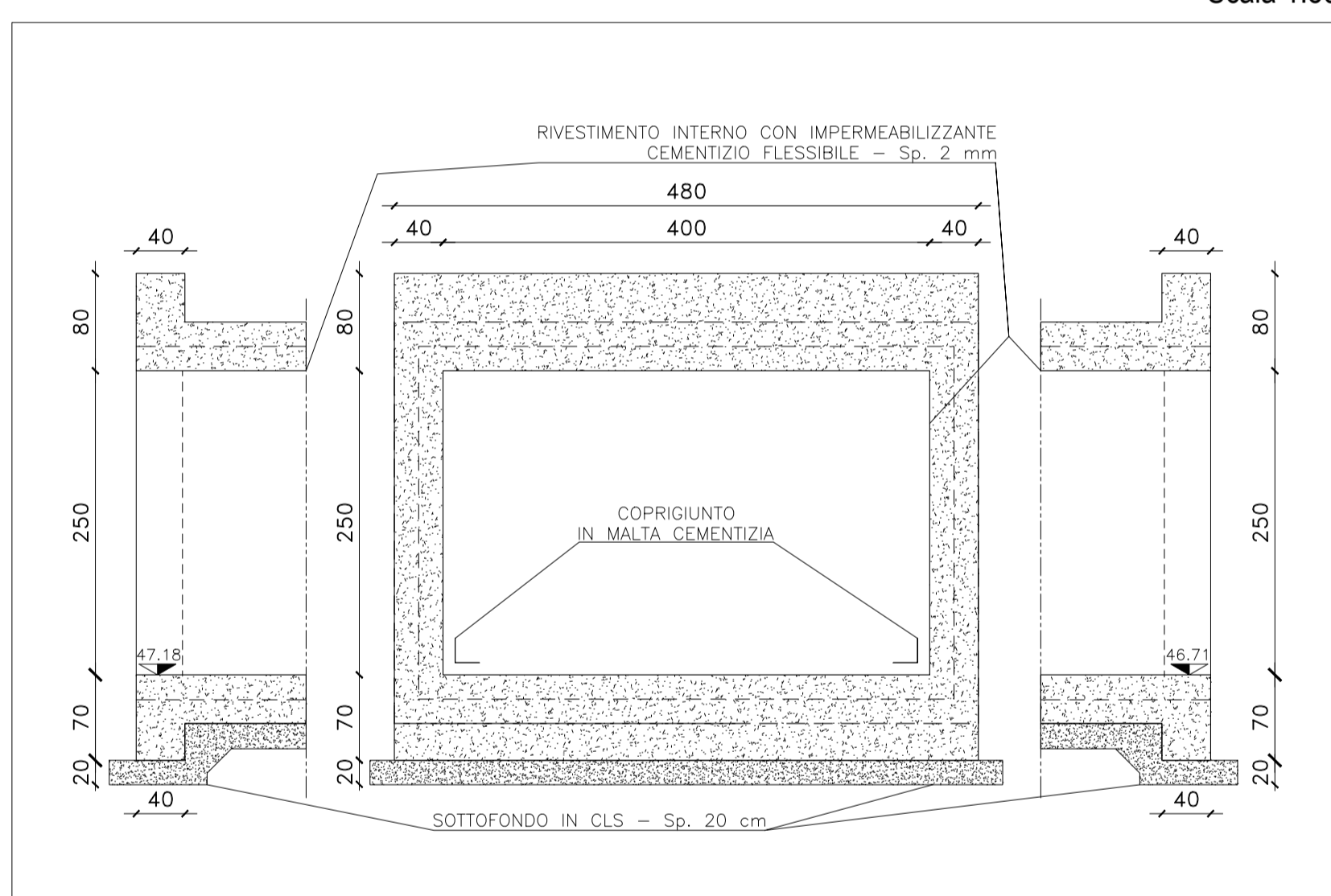
PROSPETTO - PARTICOLARE INALVEAZIONE SEZ. BB



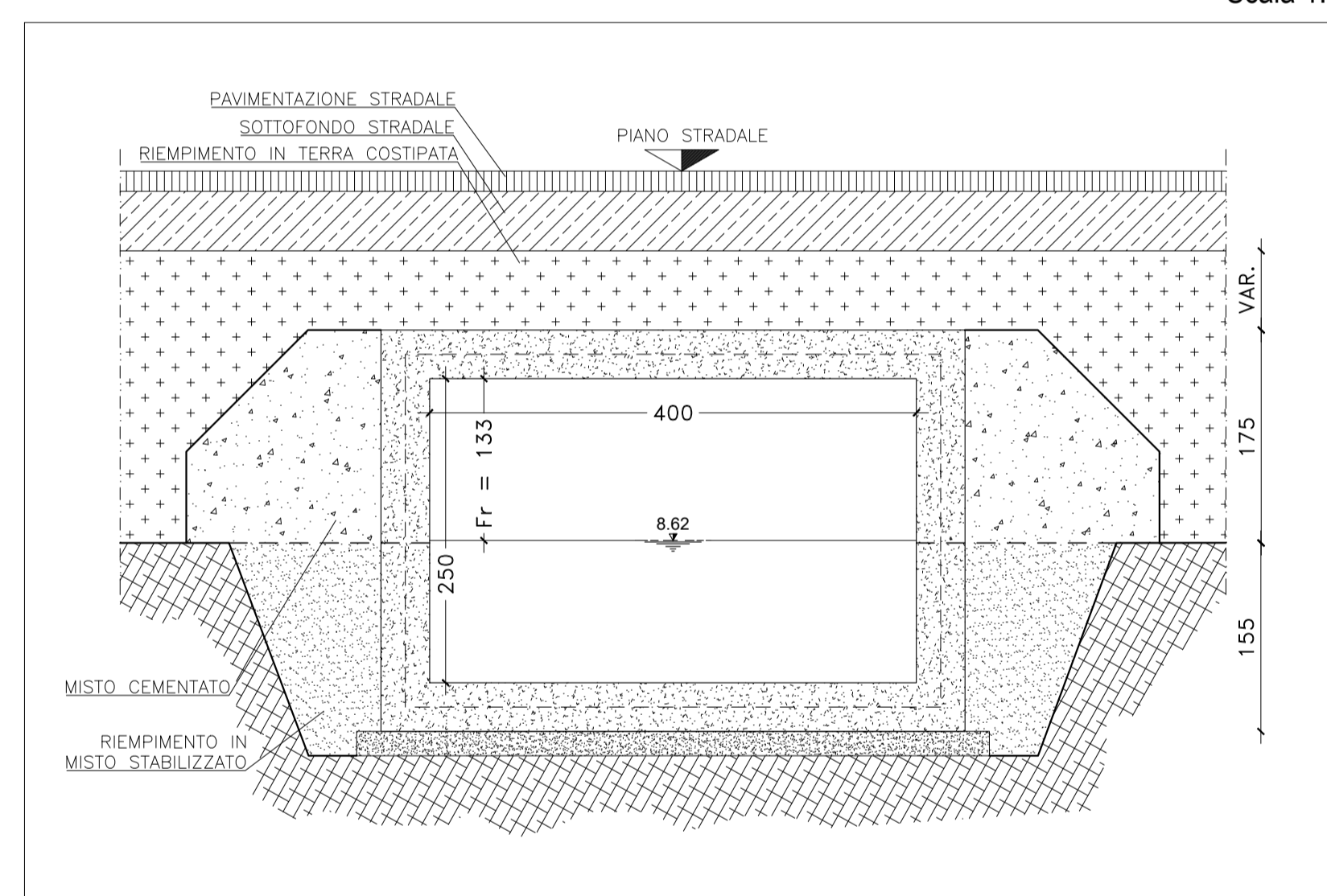
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO



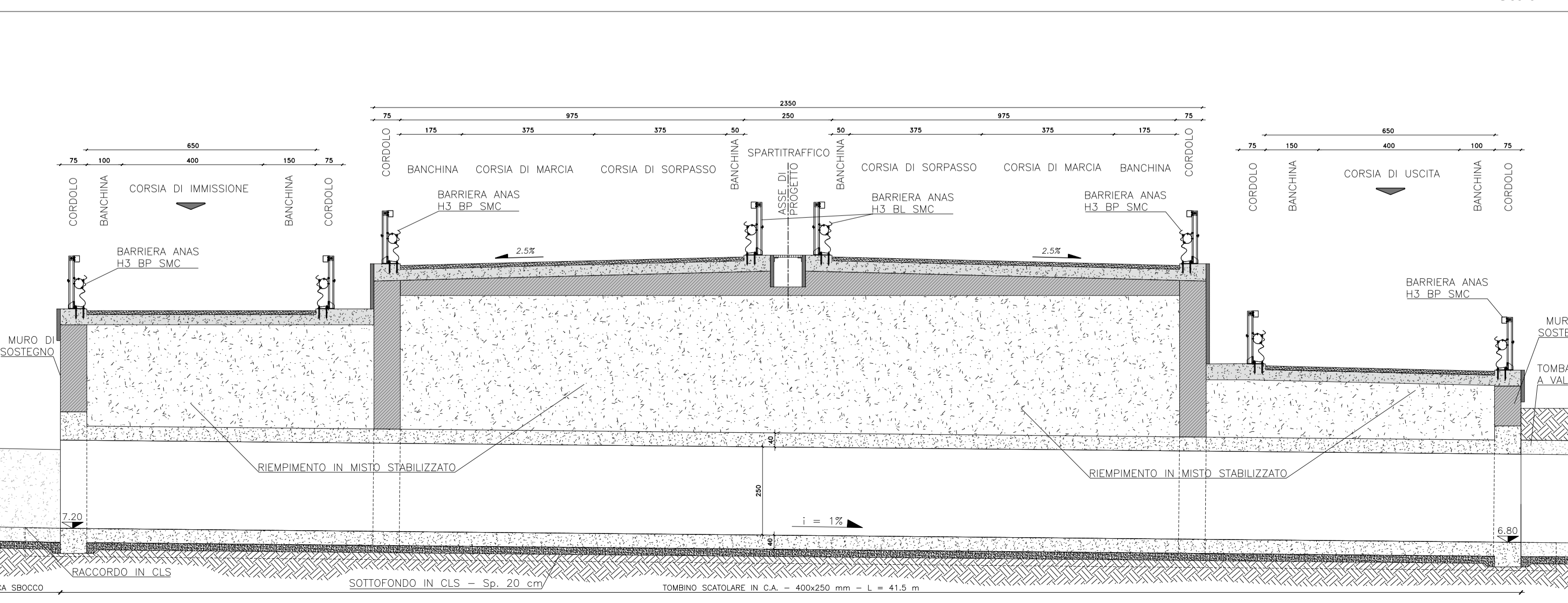
MANUFATTO DI IMBOCCO/SBOCCO



SEZIONE TRASVERSALE



SEZIONE LONGITUDINALE



CALCESTRUZZO PER SOTTOFONDO E RINFIANCO

MAGRONE DI SOTTOFONDAZIONE:

CLASSE DI RESISTENZA	: C12/15 MPa
CONTENUTO MINIMO CEMENTO	: 150 kg/mc

CALCESTRUZZO PER STRUTTURA IN C.A.

NORMA DI RIFERIMENTO	: EN 206-1 e UNI EN 11104
CLASSE DI RESISTENZA	: C32/40 MPa
CLASSE DI ESPOSIZIONE	: XC2 - XA1
DIMENSIONE NOMINALE MASSIMA DEGLI AGGREGATI	: Dupper = 32 mm Dlower = 20 mm
CLASSE DI CONSISTENZA	: S4
RAPPORTO A/C	: 0.50
TIPO DI CEMENTO	: CEM IV secondo UNI EN 197 - 1
CONT. MIN. CEMENTO ***	: 340 kg/mc

ACCIAIO ORDINARIO

ACCIAIO PER CALCESTRUZZO ARMATO B450C CONTROLLATO IN STABILIMENTO E SILDABILE:

NORMA DI RIFERIMENTO	: DM 17/01/2018 (CAPITOLO 11)
IMPIEGIO	: BARRE, RETI E TRALICCI ELETTROSALDATI (6 mm ≤ φ ≤ 16 mm)
TENSIONE CARATTERISTICA DI SNERVAMENTO	: fyk ≥ fy nom = 450 N/mm ²
TENSIONE CARATTERISTICA A CARICO MASSIMO	: ftk ≥ ft nom = 540 N/mm ²
RAPPORTO (ft/fyk)	: 1.15 ≤ (ft/fyk) < 1.35
RAPPORTO (fy/fynom)k	: (fy/fynom)k ≤ 1.25
ALLUNGAMENTO	: (Agt)k ≥ 7.5%

El. Idr.	Tr. Str.	Progr.	Tipologico	Geometria		
				B (m)	H (m)	L (m)
3045	S.S. 130	2+243.77	Scalare	4	2.5	41.5

TR 200										
Qp	Qmax	Zin	Zout	i	h	hmax	ΔZ	V	F _{lim}	F _{calc}
(mc/s)	(mc/s)	(m s.l.m.)	(m s.l.m.)	(%)	(m s.l.m.)	(m s.l.m.)	(m)	(m/s)	(m)	(m)
8.49	45.94	7.2	6.8	1.0	8.42	9.7	1.22	1.73	1.00	1.28

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"
Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO cod. CA316 CA351

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG**

<p>PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Francesco Nicchiarrelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)</p> <p>RESPONSABILI D'AREA: Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031) Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27236) Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872) Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)</p> <p>GEOLOGO: Dott. Geol. Enrico Curcurato (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)</p> <p>COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)</p> <p>RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)</p> <p>VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Francesco Corias</p>	<p>GRUPPO DI PROGETTAZIONE MANDATARIA:</p> <p>VIA INGEGNERIA</p> <p>LOTTE INGEGNERIA</p> <p>SERING INGEGNERIA</p> <p>VDP</p> <p>BRENG BRIDGE ENGINEERING</p>
--	---

IDROLOGIA E IDRAULICA
Attraversamenti Idraulici
TM_AP_01

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	CA316351_P00TM01STRPL01_A		
CA316351 D 19	CODICE ELAB. P00TM01STRPL01	A	VARIE
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	MAR-2020	A. CECOTTI, M. A. CUCCARO, F. NICCHIARELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO