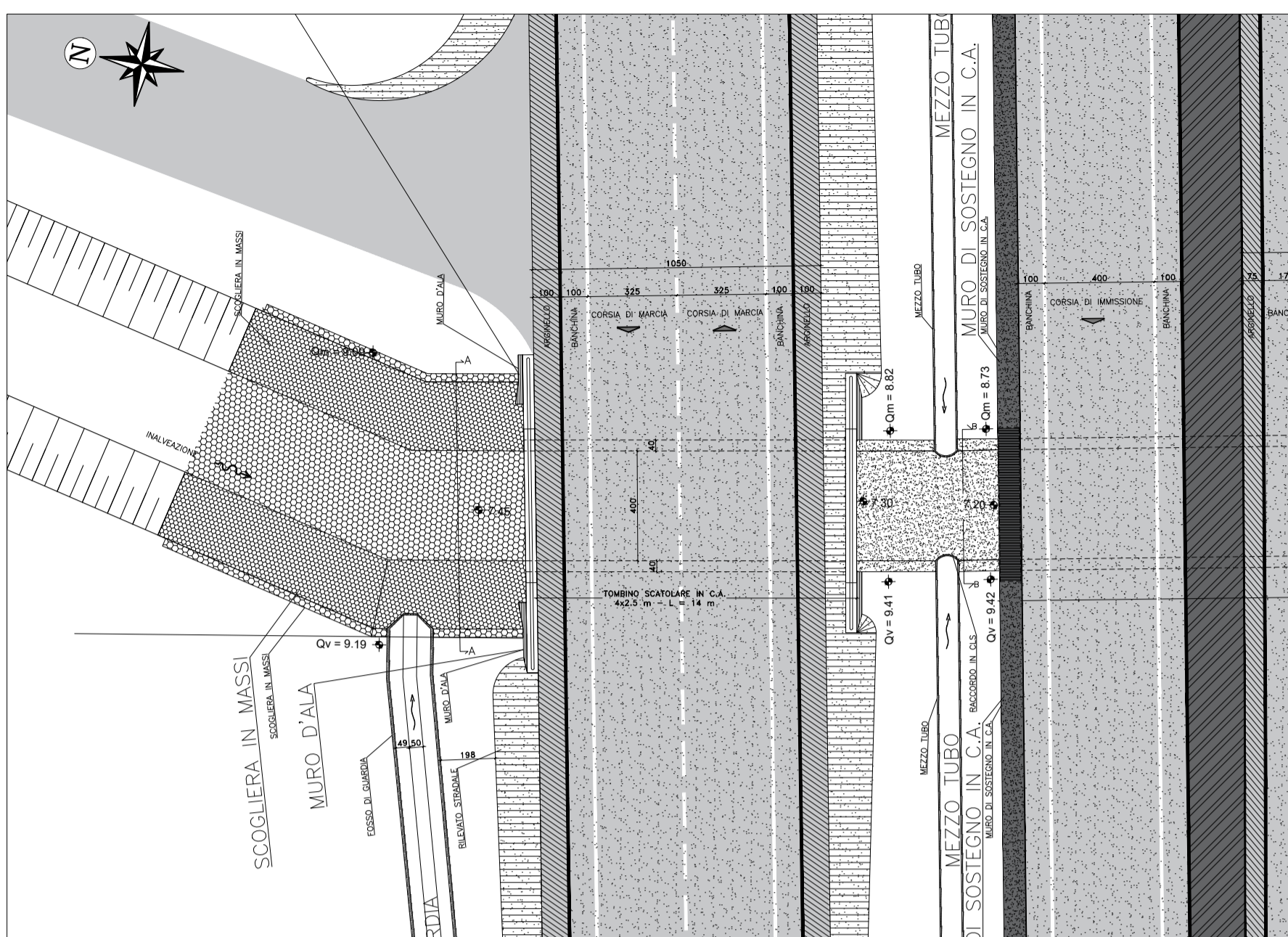


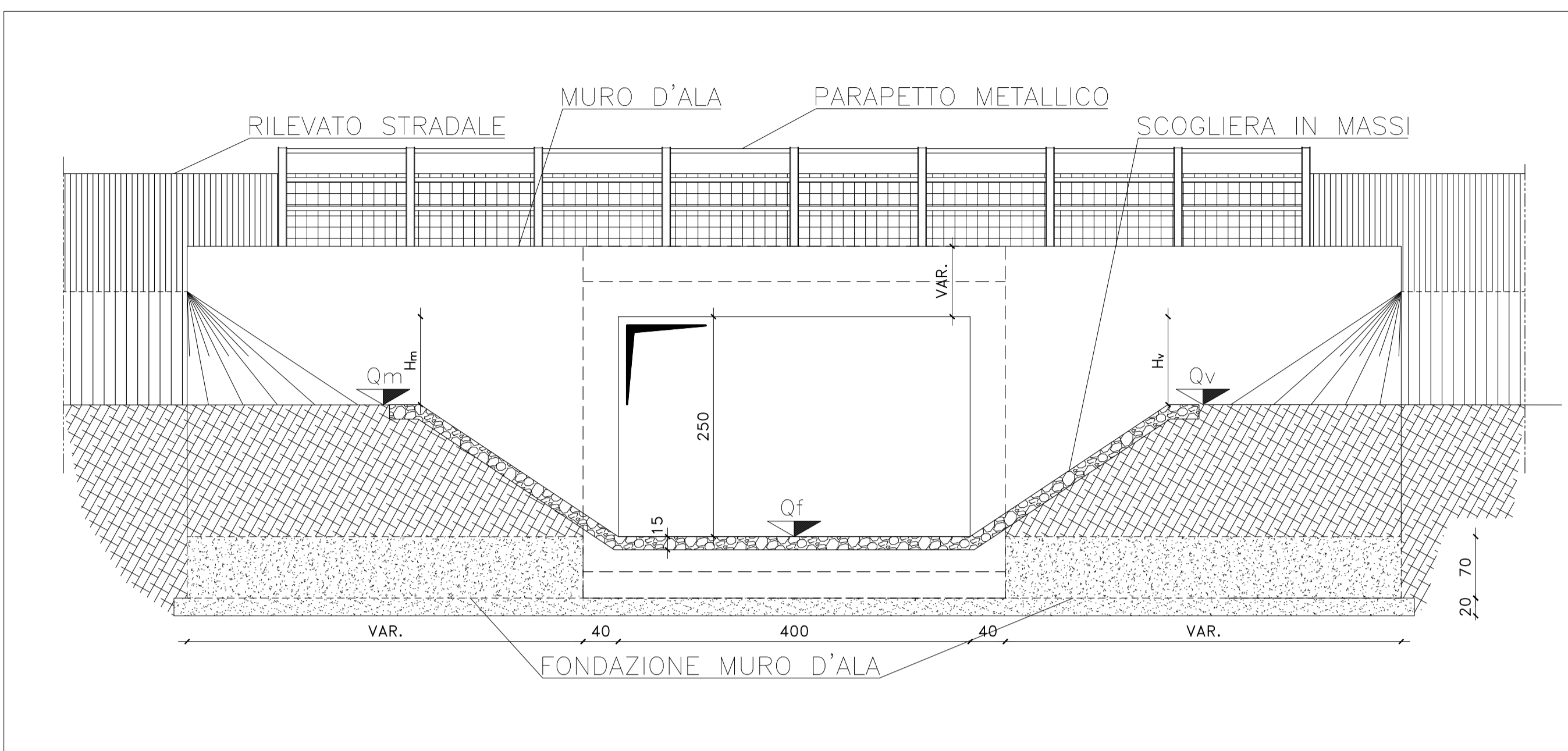
STRALCIO PLANIMETRICO

Scala 1:200



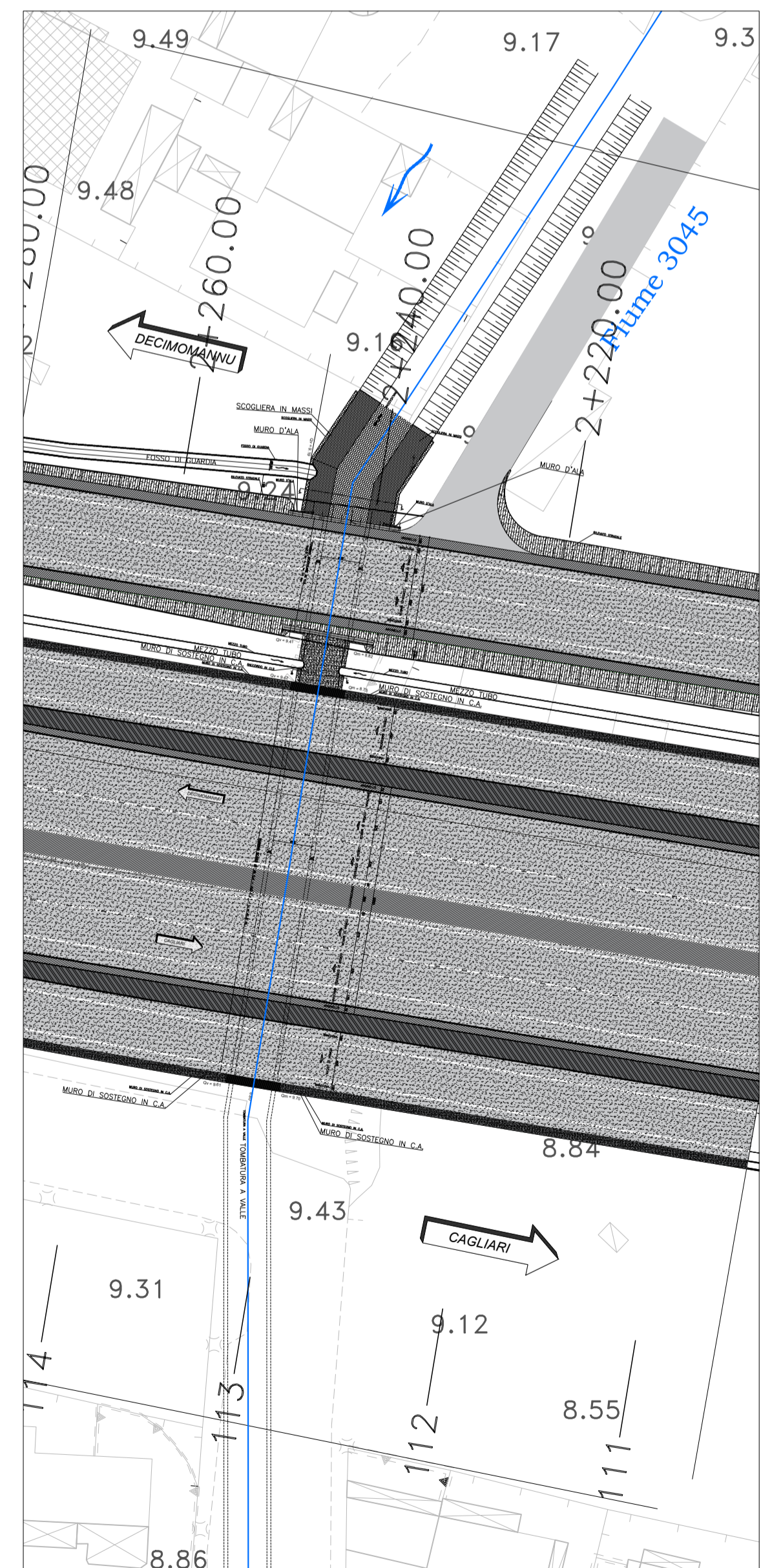
PROSPETTO - PARTICOLARE INALVEAZIONE SEZ. AA

Scala 1:50



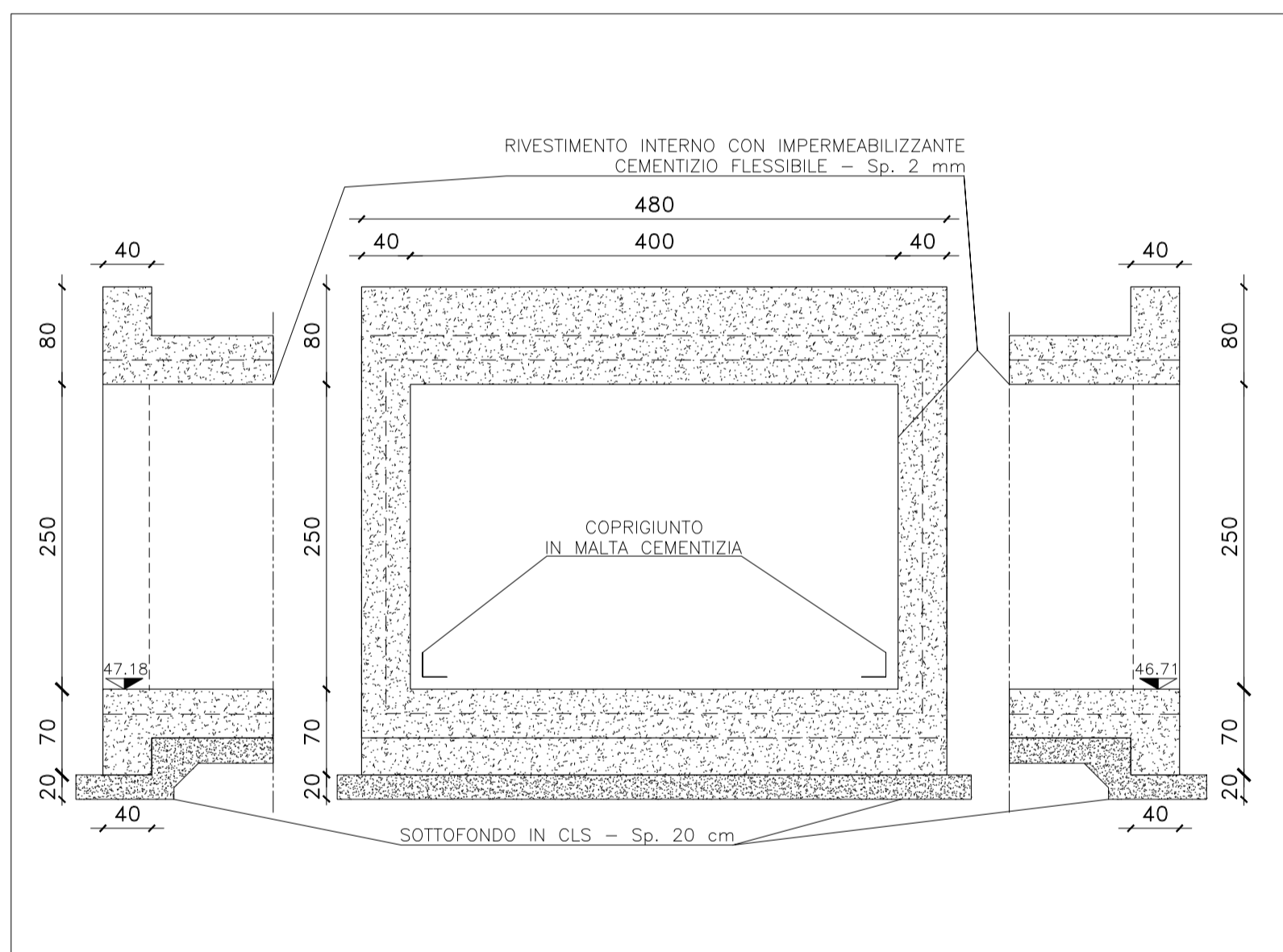
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO

Scala 1:500



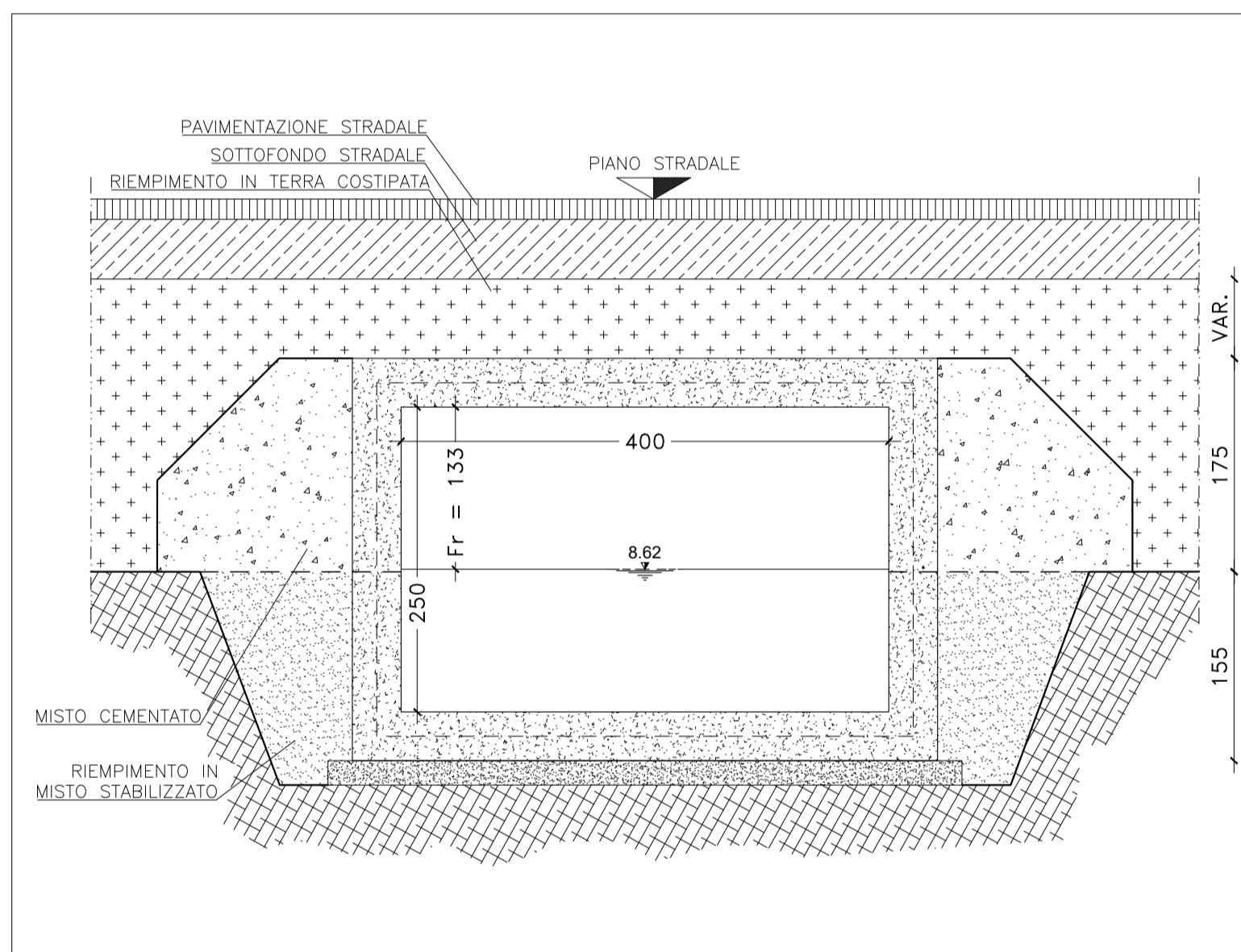
MANUFATTO DI IMBOCCO/SBOCCO

Scala 1:50



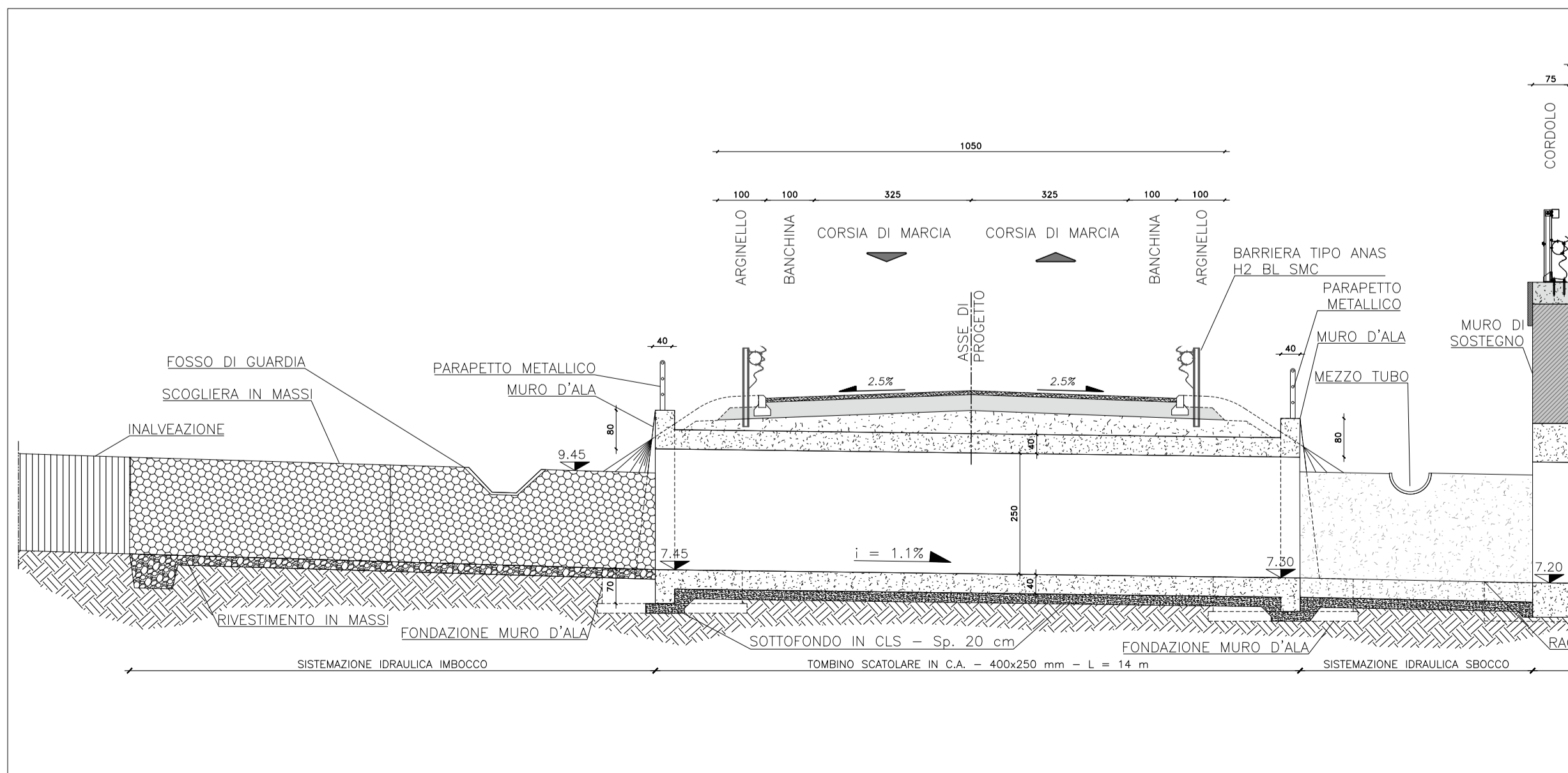
SEZIONE TRASVERSALE

Scala 1:50



SEZIONE LONGITUDINALE

Scala 1:100



CALCESTRUZZO PER SOTTOFONDO E RINFIANCO

MAGRONE DI SOTTOFONDAZIONE:

CLASSE DI RESISTENZA	: C12/15 MPa
CONTENUTO MINIMO CEMENTO	: 150 kg/mc

CALCESTRUZZO PER STRUTTURA IN C.A.

NORMA DI RIFERIMENTO	: EN 206-1 e UNI EN 11104
CLASSE DI RESISTENZA	: C32/40 MPa
CLASSE DI ESPOSIZIONE	: XC2 - XA1
DIMENSIONE NOMINALE MASSIMA DEGLI AGGREGATI	: Dupper = 32 mm Dlower = 20 mm
CLASSE DI CONSISTENZA	: S4
RAPPORTO A/C	: 0.50
TIPO DI CEMENTO	: CEM IV secondo UNI EN 197 - 1
CONT. MIN. CEMENTO ***	: 340 kg/mc

ACCIAIO ORDINARIO

ACCIAIO PER CALCESTRUZZO ARMATO B450C CONTROLLATO IN STABILIMENTO E SALDABILE:

NORMA DI RIFERIMENTO	: DM 17/01/2018 (CAPITOLO 11)
IMPIEGO	: BARRI, RETI E TRALICCI ELETTROSALDATI (6 mm ≤ φ ≤ 16 mm)
TENSIONE CARATTERISTICA DI SNERVAMENTO	: f _{yk} ≥ f _y nom = 450 N/mm ²
TENSIONE CARATTERISTICA A CARICO MASSIMO	: f _{tk} ≥ f _t nom = 540 N/mm ²
RAPPORTO (f _y /f _{yk}) _k	: 1.15 ≤ (f _y /f _{yk}) _k < 1.35
RAPPORTO (f _y /f _{ynom}) _k	: (f _y /f _{ynom}) _k ≤ 1.25
ALLUNGAMENTO	: (A _{gt}) _k ≥ 7.5%

El. Idr.	Tr. Str.	Progr.	Tipologico	Geometria		
				B (m)	H (m)	L (m)
3045	S.S. 130	0+228.28	Scotolare	4	2.5	14

TR 200										
Q _p	Q _{max}	Z _{in}	Z _{out}	i	h	h _{max}	ΔZ	V	F _{lim}	F _{calc}
(m ³ /s)	(m ³ /s)	(m s.l.m.)	(m s.l.m.)	(%)	(m s.l.m.)	(m s.l.m.)	(m)	(m/s)	(m)	(m)
8.49	48.44	7.45	7.3	1.1	8.62	9.95	1.17	1.81	1.00	1.33



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"

Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO

cod. CA316 CA351

PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
 Dott. Ing. Francesco Nicchiarrelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)
 RESPONSABILI D'AREA:
 Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
 Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27236)
 Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
 Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE MANDATARIA:



GEOLOGO:
 Dott. Geol. Enrico Curcurato (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)
 COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
 RESPONSABILE SIA:
 Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)
 VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Francesco Corias

IDROLOGIA E IDRAULICA
 Attraversamenti Idraulici
 TM_AS_E09

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
CA316351 D 19	CA316351_P00TM02STRPL01_A	A	VARIE
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	MAR-2020	A. CECOTTI, M. A. CUCCARO, F. NICCHIARELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO