


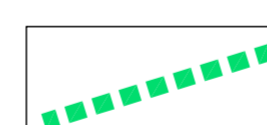
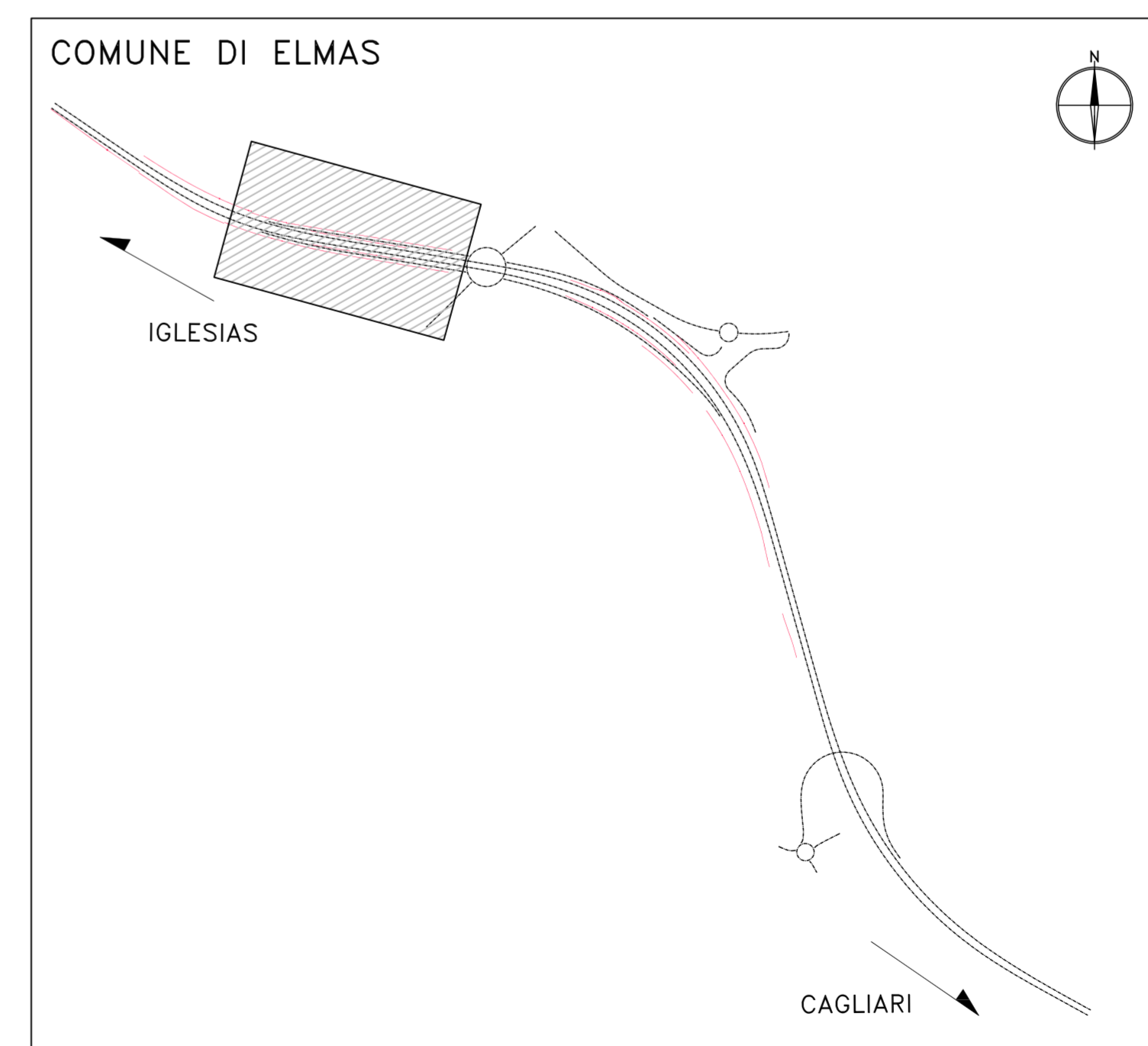


LEGENDA

-  Muro
-  Cordolo
-  Barriera antirumore
-  Barriera integrata sicurezza e antirumore



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"
Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA316 CA351

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIASTICHE: **ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG**

RESPONSABILI D'AREA:
 Responsabile Topografia: Dott. Ing. Massimo Capasso
 Responsabile Sicurezza: Dott. Ing. Giovanni Pizzo
 Responsabile Strada: Dott. Ing. Paolo Pizzuto
 Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura
 Dott. Ing. Paolo Pizzuto

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Masi (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

RESPONSABILE SPA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Francesco Corrao

VIÀ INGEGNERIA
LOTTI INGEGNERIA
SERING INGEGNERIA
VDP
BRENG

OPERE D'ARTE MINORI
OPERE DI SOSTEGNO
Inquadramento planimetrico
Muri E_MS007, E_MS008, E_MS009 e E_MS010

PROGETTO	LV. PROC. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
CA316351	D 19	CA316_P010S00STRPL01-04A	A	1:500
CODICE ELAB. P010S00STRPL03				
D				
C				
B				
A	EMISSIONE	MAR. 2020	G. BEMMENTO	G. PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO APPROVATO