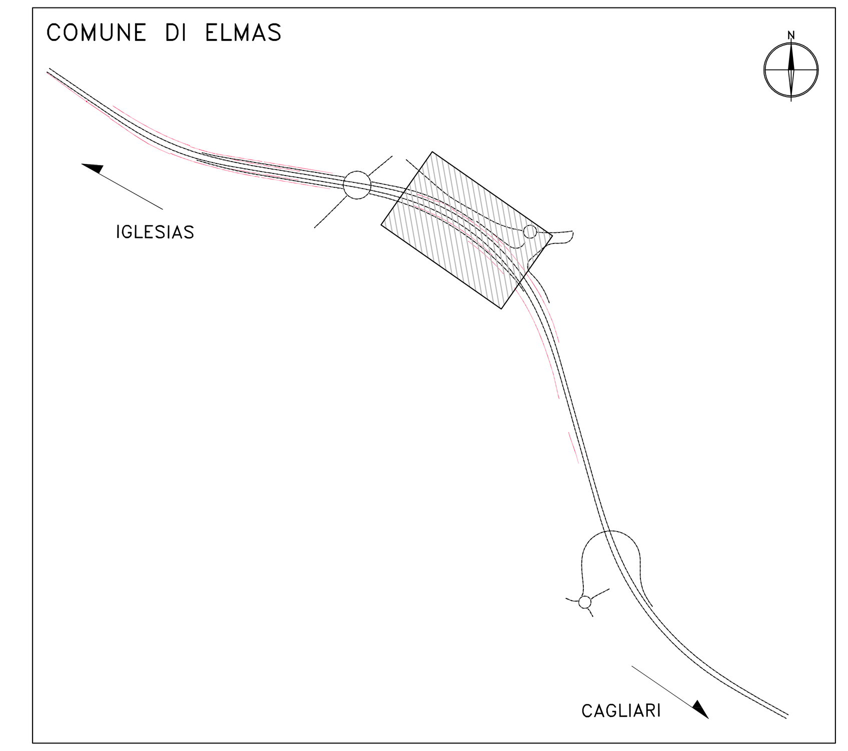
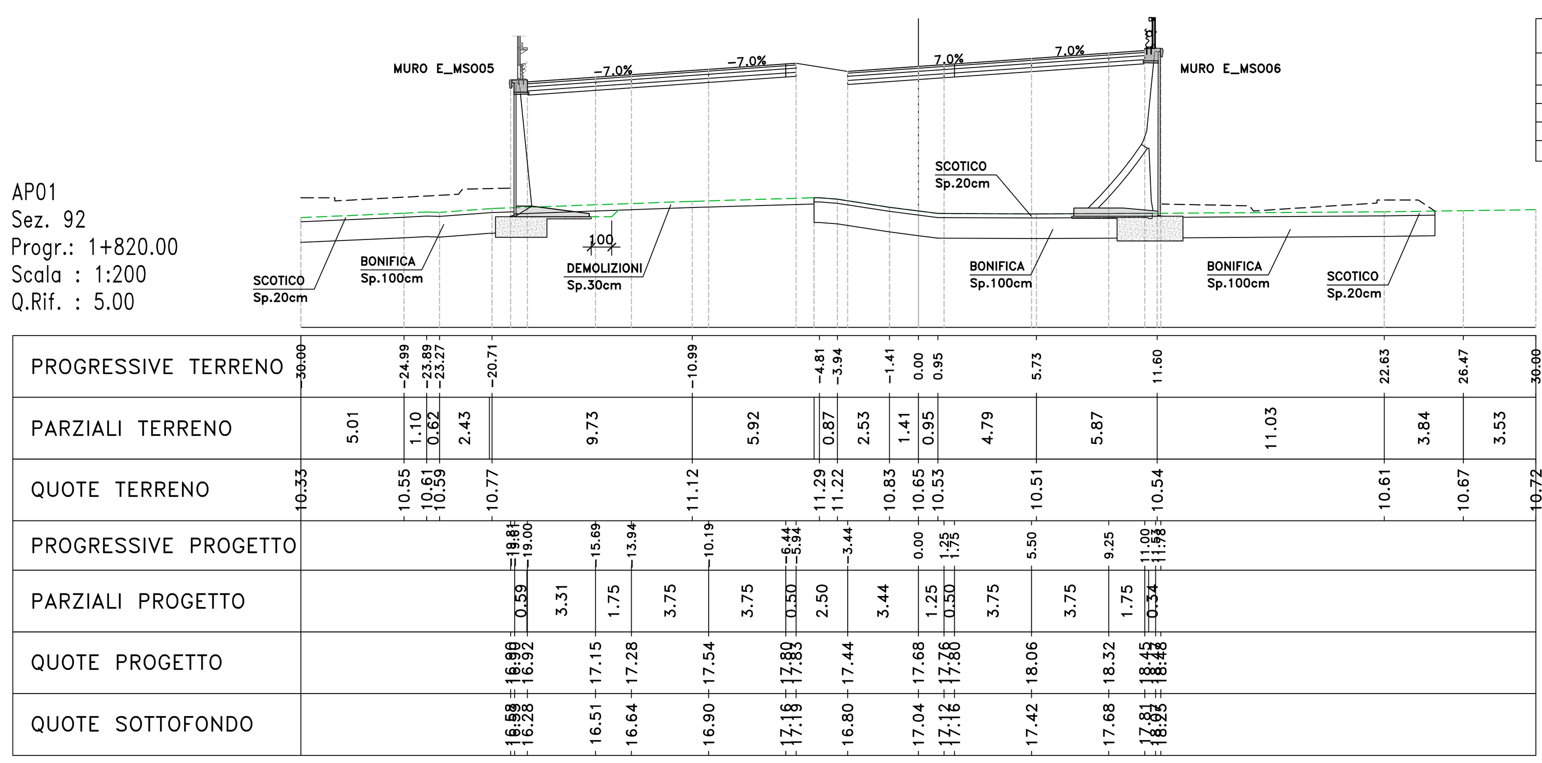


E_MS006_AP01
Km 1+580.00 – 1+855.00
Scala : 200:200
Q.Rif. : 0.00



Materiali – Progr.1+820.00		
Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Rilevato	195.39	3794.36
Scavo	0.00	0.00
Scotico	3.30	67.83
Terreno vegetale	0.00	0.00

		L (m)	Volume Scavo sbancamento (m³)	Volume Scavo a sezione obbligata (m³)	mq rivestimento h: 2-4m	mq rivestimento h: 4-6m	mq rivestimento h: 6-8m	Volume fondazione (m³)	Volume magrone (m³)	Volume cordolo (m³)	Volume veletta (m³)
E_MSO06	MST 35	35	46,813	46,550	122,500			46,550	4,550		
	MST 40	30	53,103	50,400	120,000			50,400	4,200		
	MST 45	16,25	0,000	27,300		73,125		27,300	2,600		
	MST 55	11,25	0,000	23,288		61,875		23,288	2,081		
	MST 60	26,25	0,000	65,625		157,500		65,625	4,988		
	MST 65	18,75	0,000	46,875			121,875	46,875	4,031		
	MST 70	25	0,000	74,250			175,000	74,250	5,750		
	MST 75	16,25	0,000	51,838			121,875	51,838	3,575		
	MST 80	81,25	0,000	312,000			650,000	312,000	17,875		
	TOTALI	260,00	99,92	698,13	242,50	292,50	1068,75	698,13	49,65	130,00	10,40

anas GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"
Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO — COD. CA316 CA351

PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Francesco Nicchiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato stradale: *Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)*
Responsabile Strutture: *Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)*
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: *Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)*
Responsabile Ambiente: *Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)*

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Francesco Corrias

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANDATARIA: ViA INGEGNERIA
MANDANTI: LOTTI ingegneria; SERING INGEGNERIA; vdp; BRENG BRIDGE ENGINEERING

OPERE D'ARTE MINORI
OPERE DI SOSTEGNO
Sezioni
Muro E_MS006

Timbro: DOTT. ING. FRANCESCO NICCHIARELLI — ORDINE INGEGNERI ROMA N° 14711

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / ANNO)	NOME FILE / CODICE ELAB.	REVISIONE	SCALA:
CA316351 D 19	CA316_P01OS00STRSL01-13A / P00OS00STRSL06	A	1:200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D		-	-	-	-
C		-	-	-	-
B		-	-	-	-
A	EMISSIONE	MAR. 2020	G. BENVENUTO	G. PIAZZA	F. NICCHIARELLI

A0 1189 x 841 — SCALA — NOME