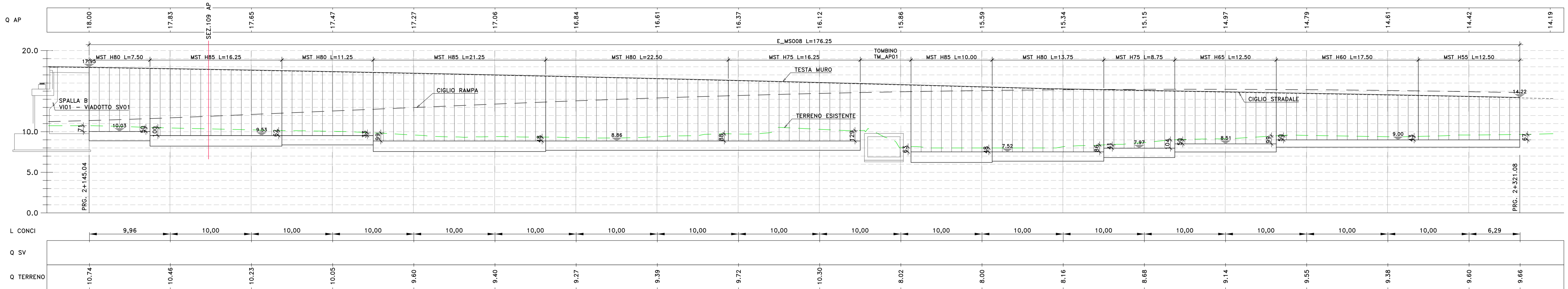
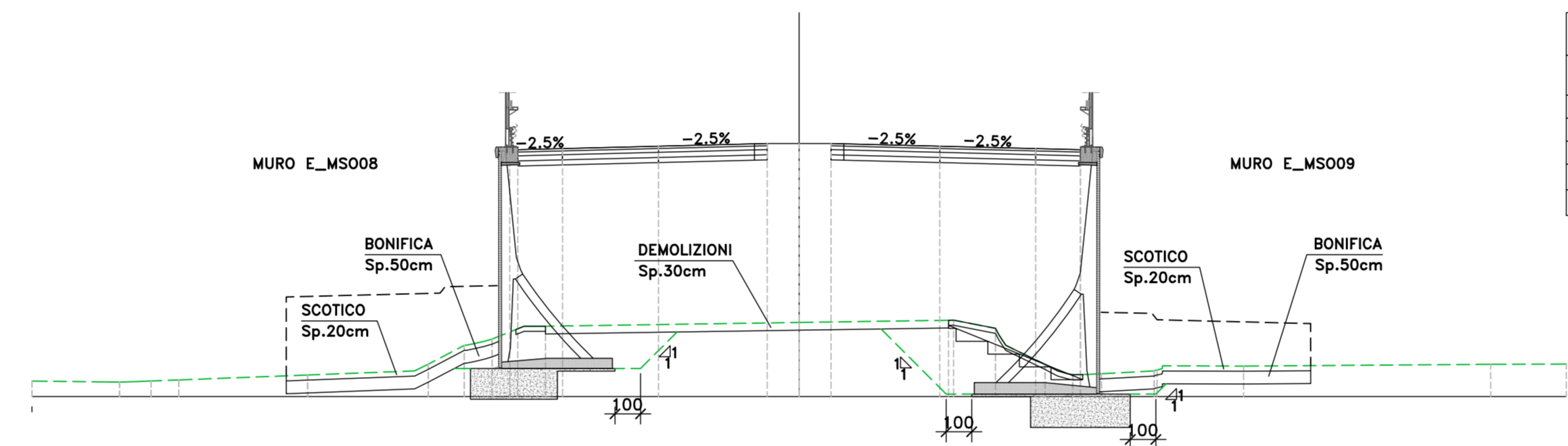


E_MSO08_AP01
 Km 2+140,00 - 2+330,00
 Scala : 200:200
 Q.Rif. : 0,00

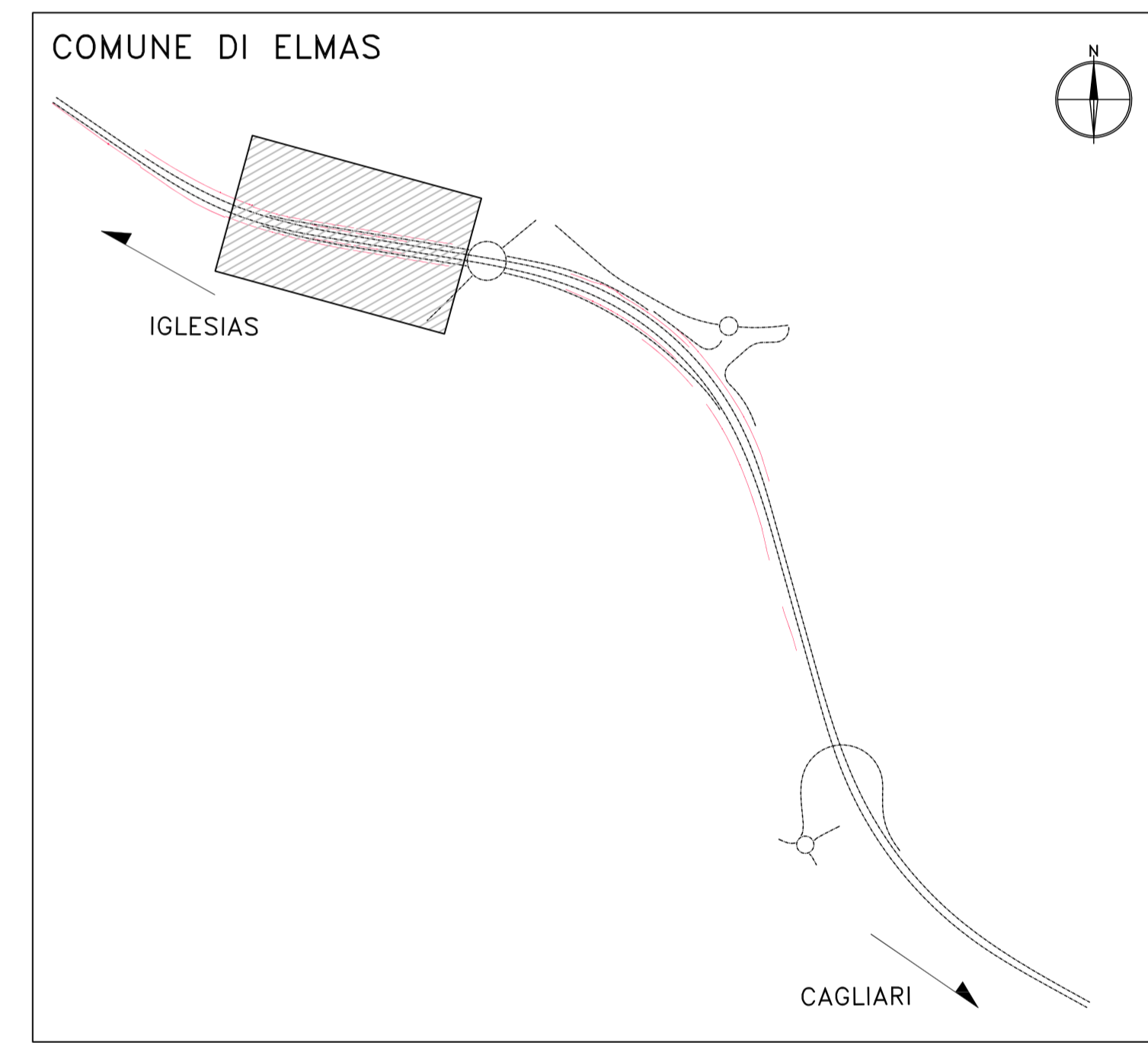


AP01
 Sez. 109
 Progr.: 2+160,00
 Scala : 1:200
 Q.Rif. : 8,00



Materiali	Area (m²)	Vol (m³)
Rilievo	10,00	100,00
Scavo	0,00	0,00
Scollito	1,28	22,75
Terrano vegetale	0,00	0,00
Gradinatura	1,28	14,88

PROGRESSIVE TERRENO	PARZIALI TERRENO	QUOTE TERRENO	PROGRESSIVE PROGETTO	PARZIALI PROGETTO	QUOTE PROGETTO	QUOTE SOTTOFONDO
30,00	2,94	8,60	-30,00			
-26,07	8,57	8,57	-26,07			
-25,34	8,56	8,61	-25,34			
-24,28	8,61	8,61	-24,28			
	5,04	8,65				
-18,22	8,84	8,65	-18,22			
-15,04	4,18	8,84	-15,04			
-14,50	9,00	9,00	-14,50			
-12,74	9,26	9,26	-12,74			
-12,00	10,06	10,06	-12,00			
-10,49	10,06	10,06	-10,49			
-9,72	10,25	10,25	-9,72			
0,00	10,75	10,75	0,00			
5,84	10,75	10,75	5,84			
7,68	9,92	9,92	7,68			
8,62	5,84	5,84	8,62			
11,35	1,39	1,39	11,35			
13,89	10,67	10,67	13,89			
17,38	1,54	1,54	17,38			
27,05	9,26	9,26	27,05			
30,00	8,87	8,87	30,00			
	2,05	2,05				
	3,17	3,17				
	9,67	9,67				
	2,95	2,95				
	9,27	9,27				



	L (m)	Volume Scavo sbancamento (m³)	Volume Scavo a sezione obbligata (m³)	mq rivestimento h: 4-6m	mq rivestimento h: 6-8m	mq rivestimento h: 8-10m	Volume fondazione (m³)	Volume magrone (m³)	Volume cordolo (m³)	Volume veletta (m³)
MST 80	7,5	0,000	28,800				28,800	1,650		
MST 85	16,25	13,692	66,300			60,000	66,300	3,656		
MST 80	11,25	0,000	43,200				43,200	2,475		
MST 85	21,25	5,641	86,700			180,000	86,700	4,781		
MST 80	22,5	0,000	86,400				86,400	4,950		
MST 75	16,25	46,202	51,838			121,875	51,838	3,575		
MST 85	10	0,000	40,800				40,800	2,250		
MST 80	13,75	0,000	52,800			110,000	52,800	3,025		
MST 75	8,75	1,537	27,913			65,625	27,913	1,925		
MST 65	12,5	3,710	31,250			81,250	31,250	2,688		
MST 60	17,5	0,000	43,750	105,000			43,750	3,325		
MST 55	12,5	0,000	25,875	68,750			25,875	2,313		
TOTALI	170,00	70,78	559,75	105,000	708,75	403,75	559,75	34,30	85,00	6,80

Sanas
 GRUPPO FS ITALIANE
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"
 Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALESTICHE:
 Dott. Ing. Francesco Acciarioli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)

RESPONSABILI D'AREA:
 Responsabile Topografia: Dott. Ing. Massimo Cassano (Ord. Ing. Prov. Roma 20621)
 Responsabile Stradale: Dott. Ing. Giovanni Pizzari (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
 Responsabile Stradale, Sicurezza e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Roma 2872)
 Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Roma 2872)

RESPONSABILE SIA:
 Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Francesco Corbelli

OPERE D'ARTE MINORI
OPERE DI SOSTEGNO
 Sezioni
Muro E_MSO08

CODICE PROGETTO: CA316_P010S00STRSL01-13A
 PROGETTO: CA3163511 D 19
 NOME FILE: PO10S00STRSL08
 REVISIONE: A
 SCALA: 1:200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMISSIONE	MAR. 2020	G. BEMENUTO	G. PIZZA	F. NICCHARELLI