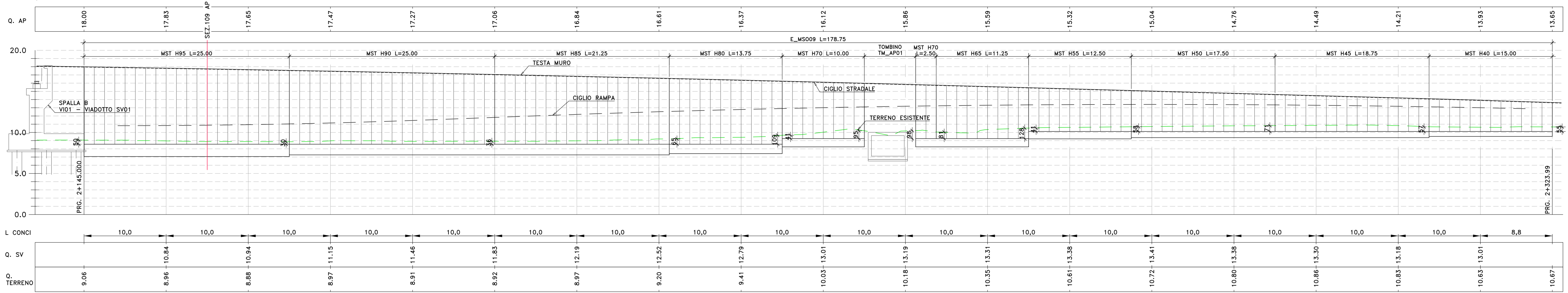
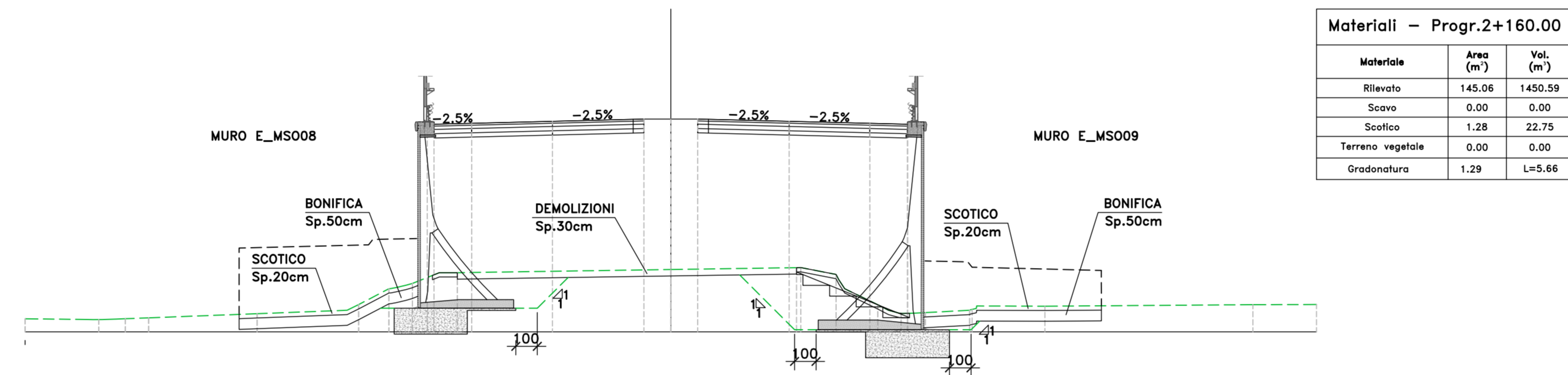


Profilo E_MSO09
Km 2+139,24 - 2+324,85
Scala : 200:200
Q.Rif. : 0.00

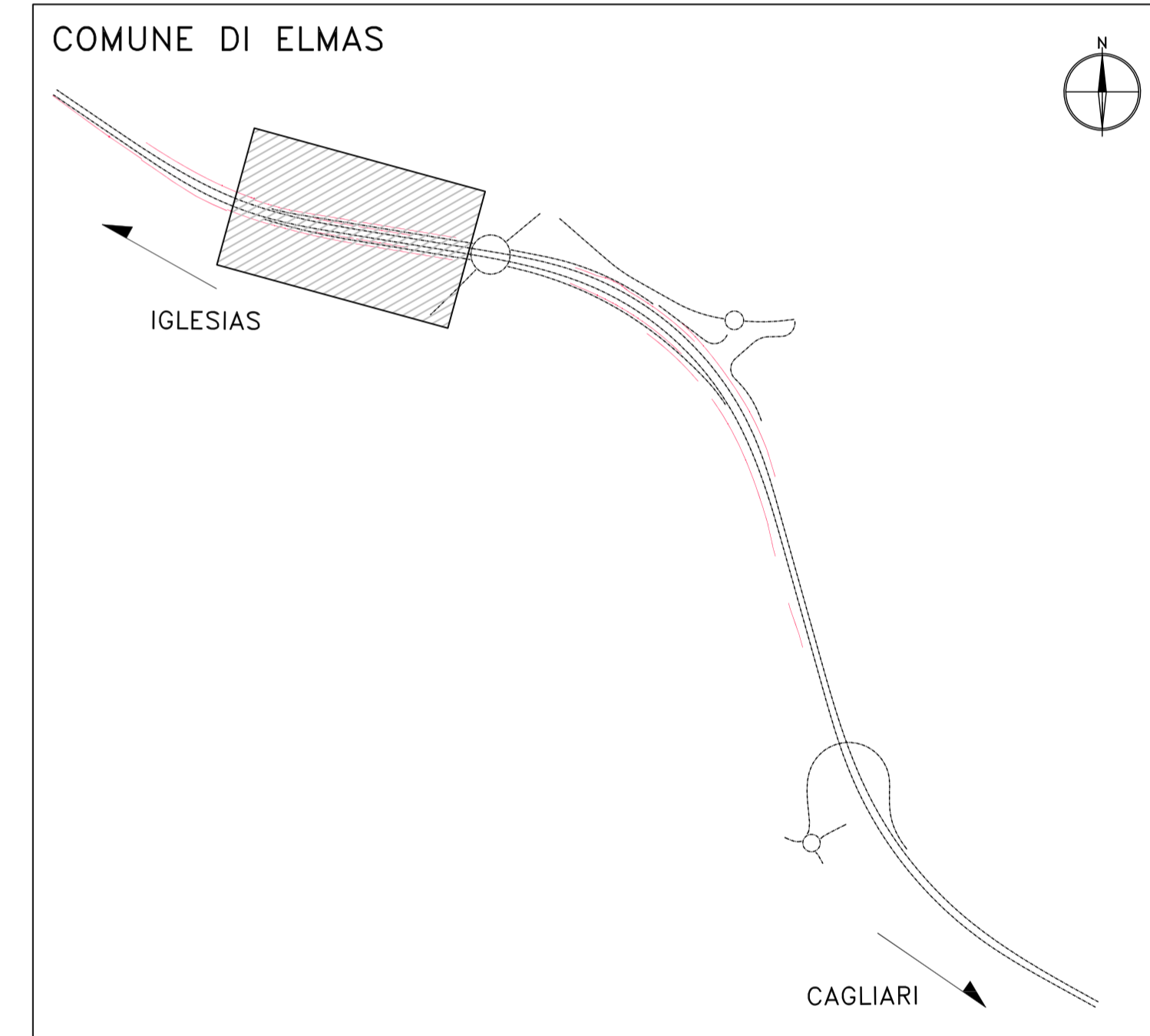


AP01
Sez. 109
Progr.: 2+160.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 8.00



Materiali - Progr.2+160.00		
Materiali	Area (m²)	Vol. (m³)
Rilievo	145.06	1450.59
Scavo	0.00	0.00
Scatolo	1.38	22.75
Terrano vegetale	0.00	0.00
Gradonature	1.29	L=5.66

PROGRESSIVE TERRENO	PARZIALI TERRENO	QUOTE TERRENO	PROGRESSIVE PROGETTO	PARZIALI PROGETTO	QUOTE PROGETTO	QUOTE SOTTOFONDO
30.00	2.94	8.60	30.00		17.00	30.00
26.57	8.57	8.57	26.57		17.06	26.57
26.84	8.58	8.58	26.84		17.04	26.84
24.34	8.61	8.61	24.34		17.05	24.34
24.26	8.65	8.65	24.26		17.05	24.26
5.04	5.04	8.84	5.04		17.05	5.04
19.22	4.18	9.00	19.22		17.14	19.22
15.04	9.26	9.00	15.04		17.14	15.04
14.30	1.41	9.26	14.30		17.25	14.30
12.74	10.06	10.06	12.74		17.25	12.74
10.46	10.75	10.75	10.46		17.25	10.46
9.92	10.75	10.75	9.92		17.25	9.92
0.00	9.92	10.86	0.00		17.14	0.00
5.84	5.84	10.86	5.84		17.14	5.84
5.84	10.67	10.67	5.84		17.05	5.84
7.68	10.67	10.67	7.68		17.05	7.68
6.25	1.54	9.25	6.25		17.05	6.25
10.48	8.90	11.00	10.48		17.05	10.48
11.35	8.97	11.00	11.35		17.00	11.35
13.88	2.06	9.00	13.88		17.00	13.88
17.38	3.17	9.19	17.38		17.00	17.38
27.05	9.87	9.26	27.05		17.05	27.05
30.00	2.95	9.27	30.00		17.05	30.00



E_MSO09	L (m)	Volume Scavo sbancamento (m³)	Volume Scavo a sezione obbligata (m³)	mq rivestimento h: 2-4m	mq rivestimento h: 4-6m	mq rivestimento h: 6-8m	mq rivestimento h: 8-10m	Volume fondazione (m³)	Volume magrone (m³)	Volume cordolo (m³)	Volume veletta (m³)
MST 40	15		25,200	60,000				25,200	2,100		
MST 45	18,75	25,946	31,500		84,375			31,500	3,000		
MST 50	17,5	25,795	36,225		87,500			36,225	2,975		
MST 55	12,5	15,222	25,875		68,750			25,875	2,313		
MST 65	11,25	61,141	28,125			73,125		28,125	2,419		
MST 70	12,5	0,000	37,125			87,500		37,125	2,875		
MST 80	13,75	17,461	52,800			110,000		52,800	3,025		
MST 85	21,25	0,000	86,700				180,625	86,700	4,781		
MST 90	25	0,000	120,250				225,000	120,250	5,625		
MST 95	25	5,625	126,750				237,500	126,750	5,750		
TOTALI	172,50	151,19	570,55	60,00	240,63	270,63	643,13	570,55	34,86	86,25	6,90

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"
Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Francesco Acciariello (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Topografia: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 28672)
Responsabile Stradale: Dott. Ing. Giovanni Pizzari (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
Responsabile Stradale, Sottopiede e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Masi (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geol. Regione Sicilia 946)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Masi (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

RESPONSABILE SPA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Francesco Corrao

GRUPPO DI PROGETTAZIONE MANIFATTURA:
VIA INGEGNERIA
LOTTI ingegneria
SERING INGEGNERIA
VDP
BRENG

OPERE D'ARTE MINORI
OPERE DI SOSTEGNO
Sezioni
Muro E_MSO09

CODICE PROGETTO: CA3163511
NOME FILE: CA316_P010S00STRSL01-13A
REVISIONE: A
SCALA: 1:200

PROGETTO: CA3163511
LIV. PROG. ANNO: D 19
CODICE ELAB.: P010S00STRSL09

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMMISSIONE	MAR. 2020	G. BEMMENTO	G. PIZZA	F. NICCHARELLI