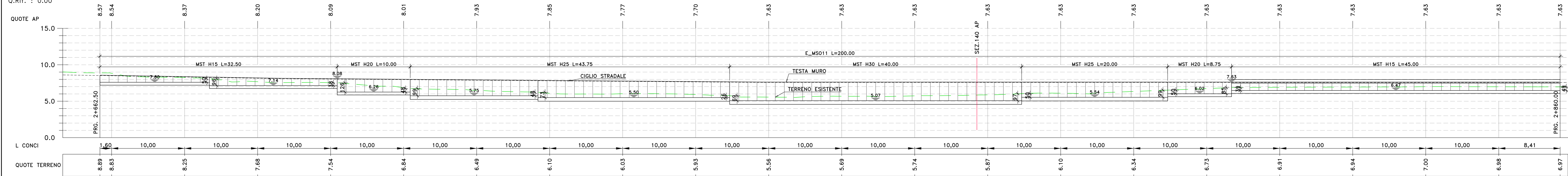
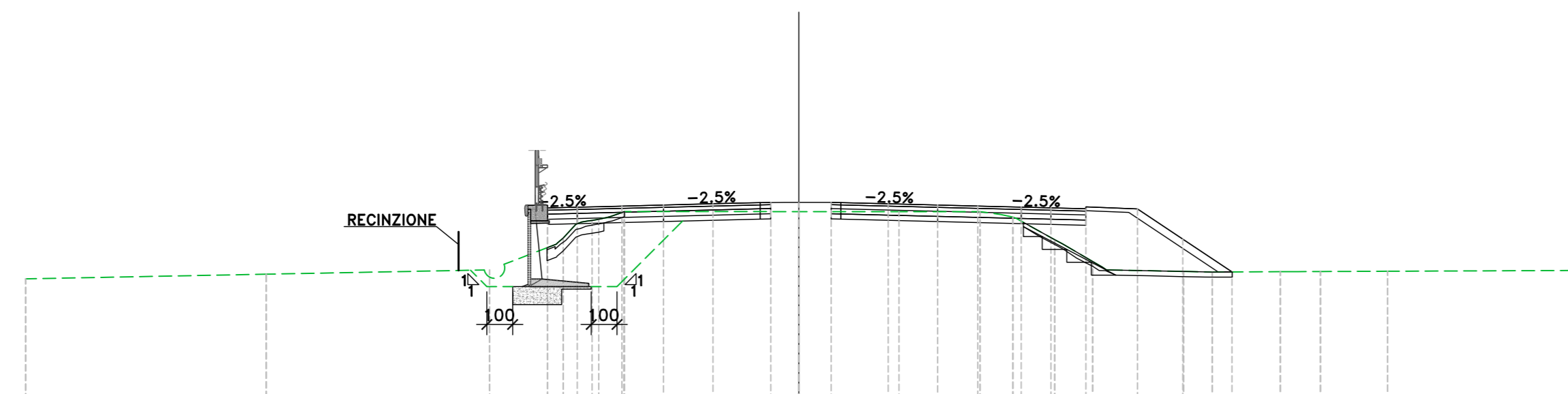


E_MSO11_AP01
 Km 2+660.00 - 2+869.28
 Scala : 200:200
 Q.Rif. : 0.00

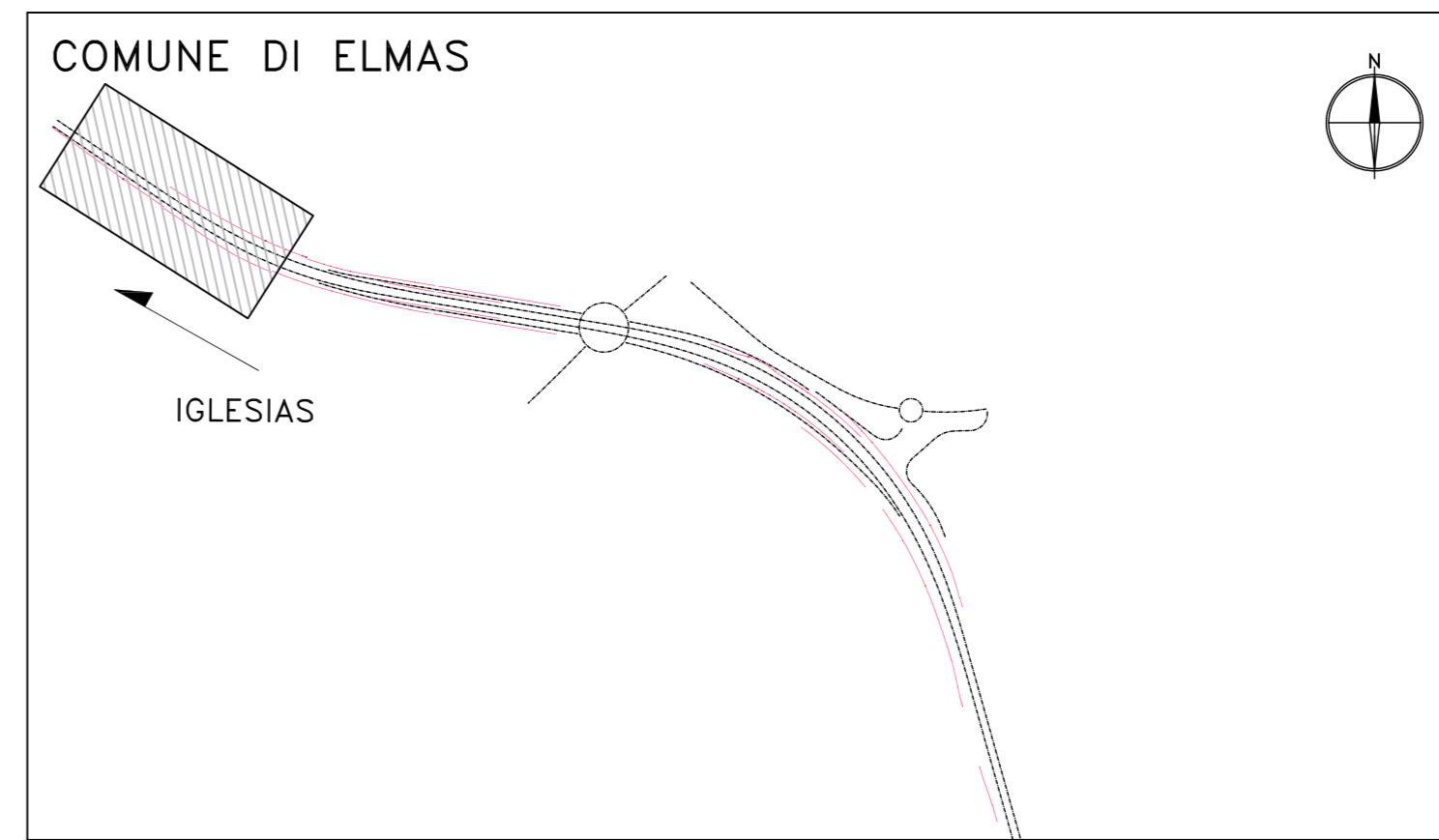


AP01
 Sez. 140
 Progr.: 2+780.00
 Scala : 1:200
 Q.Rif. : 0.00



Materiali - Progr.2+780.00		
Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Rilivato	9.54	228.48
Scavo	5.56	103.19
Scollico	2.08	48.03
Terrano vegetale	1.56	32.10
Grondatura	0.86	L=4.06

PROGRESSIVE TERRENO	-30.00	-20.67	-12.00	-9.38	-8.85	-8.02	-7.35	-6.76	-0.80	3.88	3.15	0.82	7.85	1.49	9.92	11.40	11.94	14.92	16.04	18.68	19.38	20.24	22.84	30.00
PARZIALI TERRENO	9.33	8.66	2.17	0.49	6.76	3.88	3.15	0.82	7.85	1.49	9.92	11.40	11.94	2.99	0.86	16.04	2.64	0.70	18.68	0.86	20.24	2.60	7.16	
QUOTE TERRENO	4.65	4.83	5.00	5.04	5.06	5.06	5.06	5.06	5.06	5.06	5.06	5.06	5.06	5.06	5.06	5.06	5.06	5.06	5.06	5.06	5.06	5.06	5.06	5.06
PROGRESSIVE PROGETTO			-9.76	-9.75	-9.13	-8.67	-8.02	-7.35	-6.76	-0.80	3.88	3.15	0.82	7.85	1.49	9.92	11.40	11.94	14.92	16.04	18.68	19.38	20.24	22.84
PARZIALI PROGETTO			7.40	7.42	7.43	7.43	7.43	7.43	7.43	7.43	7.43	7.43	7.43	7.43	7.43	7.43	7.43	7.43	7.43	7.43	7.43	7.43	7.43	7.43
QUOTE PROGETTO			7.40	7.42	7.43	7.43	7.43	7.43	7.43	7.43	7.43	7.43	7.43	7.43	7.43	7.43	7.43	7.43	7.43	7.43	7.43	7.43	7.43	7.43
QUOTE SOTTOFONDO			6.76	6.76	6.76	6.76	6.76	6.76	6.76	6.76	6.76	6.76	6.76	6.76	6.76	6.76	6.76	6.76	6.76	6.76	6.76	6.76	6.76	6.76



E_MSO11	L (m)	Volume Scavo sbancamento (m³)	Volume Scavo a sezione obbligata (m³)	mq rivestimento h: 0-2m	mq rivestimento h: 2-4m	Volume fondazione (m³)	Volume magrone (m³)	Volume cordolo (m³)	Volume veletta (m³)
MST 15	32,5	56,758	24,375	48,750		24,375	4,388		
MST 20	10	29,914	10,200	20,000		10,200	1,250		
MST 25	43,75	68,223	44,625		109,375	44,625	5,469		
MST 30	40	113,296	53,200		120,000	53,200	4,600		
MST 25	20	44,916	20,400		50,000	20,400	2,500		
MST 20	8,75	16,116	8,925	17,500		8,925	1,094		
MST 15	45	53,622	33,750	67,500		33,750	6,075		
TOTALI	200,00	382,84	195,48	153,75	279,38	195,48	25,38	100,00	8,00

Sanas
 GRUPPO FS ITALIANE
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"
 Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO
 cod. CA316 CA351

PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: RESPONSABILI D'AREA: Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26011) Responsabile Struttura: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296) Responsabile Strada, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872) Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)	GRUPPO DI PROGETTAZIONE MANDATARI: VIA INGEGNERIA MANDATI: LOTTI ingegneria SERING INGEGNERIA VDP BRIDGE ENGINEERING
GEOLOGO: Dott. Geol. Enrico Curcurato (Ord. Geo. Regione Sicilia 986) COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)	RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Francesco Corrias	

OPERE D'ARTE MINORI
 OPERE DI SOSTEGNO
 Sezioni
 Muro E_MSO11

CODICE PROGETTO	CA316_P01OS00STRSL01-13A	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	CA316351	ELAB.	1:200
PROG.	D 19		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATTO
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	MAR. 2020	G. BENEVENTO G. PIAZZA F. NICHIARELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATTO VERIFICATO APPROVATO