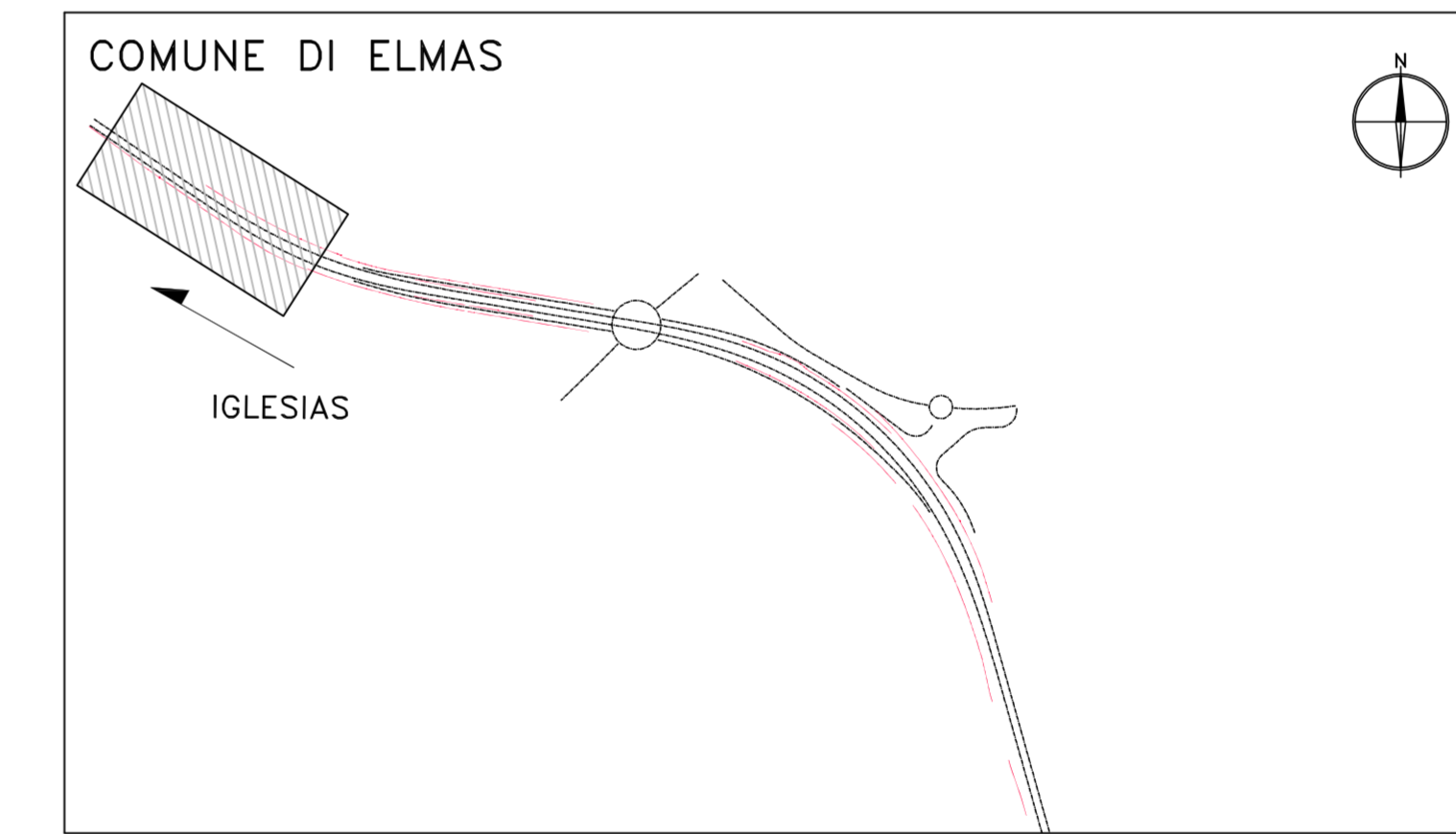
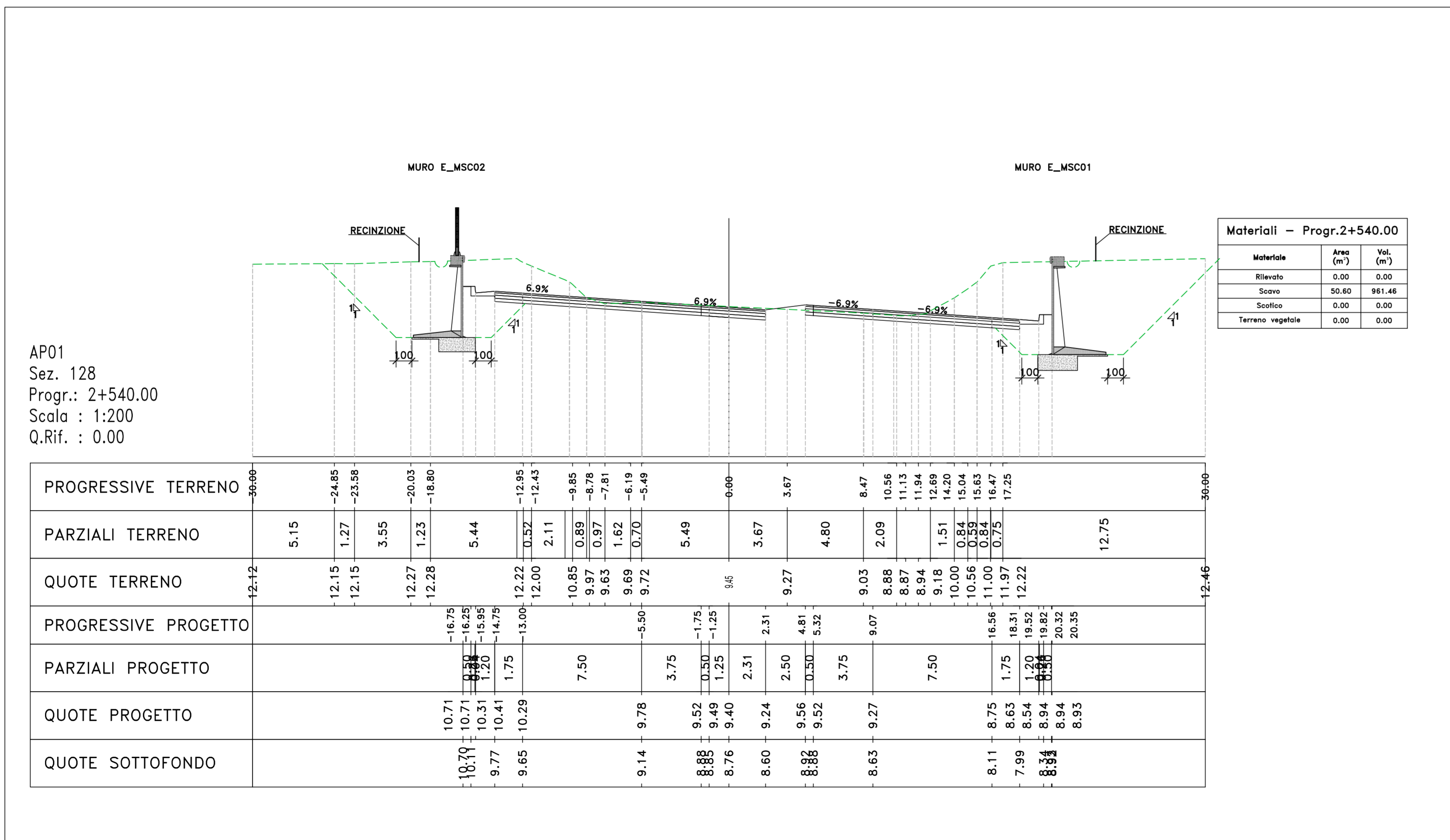
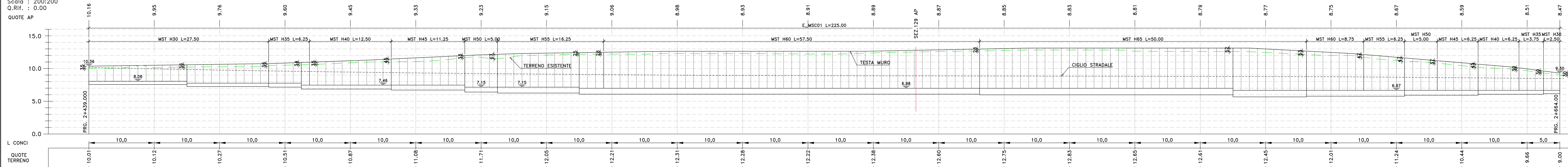


Profilo E_MSC01
Km 2+433.00 - 2+670.00
Scala : 200:200
Q.Rif. : 0.00
QUOTE AP



| L. (m) | mq. piedistallo h=2.4m | mq. piedistallo h=4.4m | mq. piedistallo h=6.4m | Volume fondazione (m³) | Volume magone (m³) | Volume cedeo (m³) | Volume sotto (m³) | Volume Scava intercaviglia, scaricamento (m³) | VOLUME (m³) |
|--------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|---|----------------|
| MST 30 | 81.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 81.000 |
| MST 25 | 32.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 32.000 |
| MST 20 | 30.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 30.000 |
| MST 15 | 23.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 23.000 |
| MST 10 | 89.750 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 89.750 |
| MST 05 | 84.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 84.000 |
| MST 00 | 13.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 13.000 |
| MST 05 | 14.970 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 14.970 |
| MST 10 | 15.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 15.000 |
| MST 15 | 20.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 20.000 |
| MST 20 | 31.070 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 31.070 |
| MST 25 | 1.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 1.000 |
| TOTALE | 251.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 251.000 |

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"
Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu
da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Francesco Nicchiarrelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27298)
Responsabile Stradale, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

RESPONSABILE SPA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Francesco Curcio

OPERE D'ARTE MINORI
OPERE DI SOSTEGNO
Sezioni
Muro E_MSC01

| CODICE PROGETTO | NOME FILE | REVISIONE | SCALA: |
|-----------------|--------------------------|------------|--------------|
| CA316351 | CA316_P010S00STRSL01-13A | A | 1:200 |
| PROGETTO | LIV. PROJ. ANNO | | |
| ELAB. | CODICE ELAB. | | |
| D | | | |
| C | | | |
| B | | | |
| A | EMMISSIONE | MAR. 2020 | G. BENIGNUTO |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDDATO |
| | | VERIFICATO | APPROVATO |