
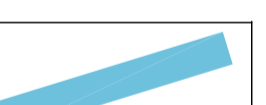




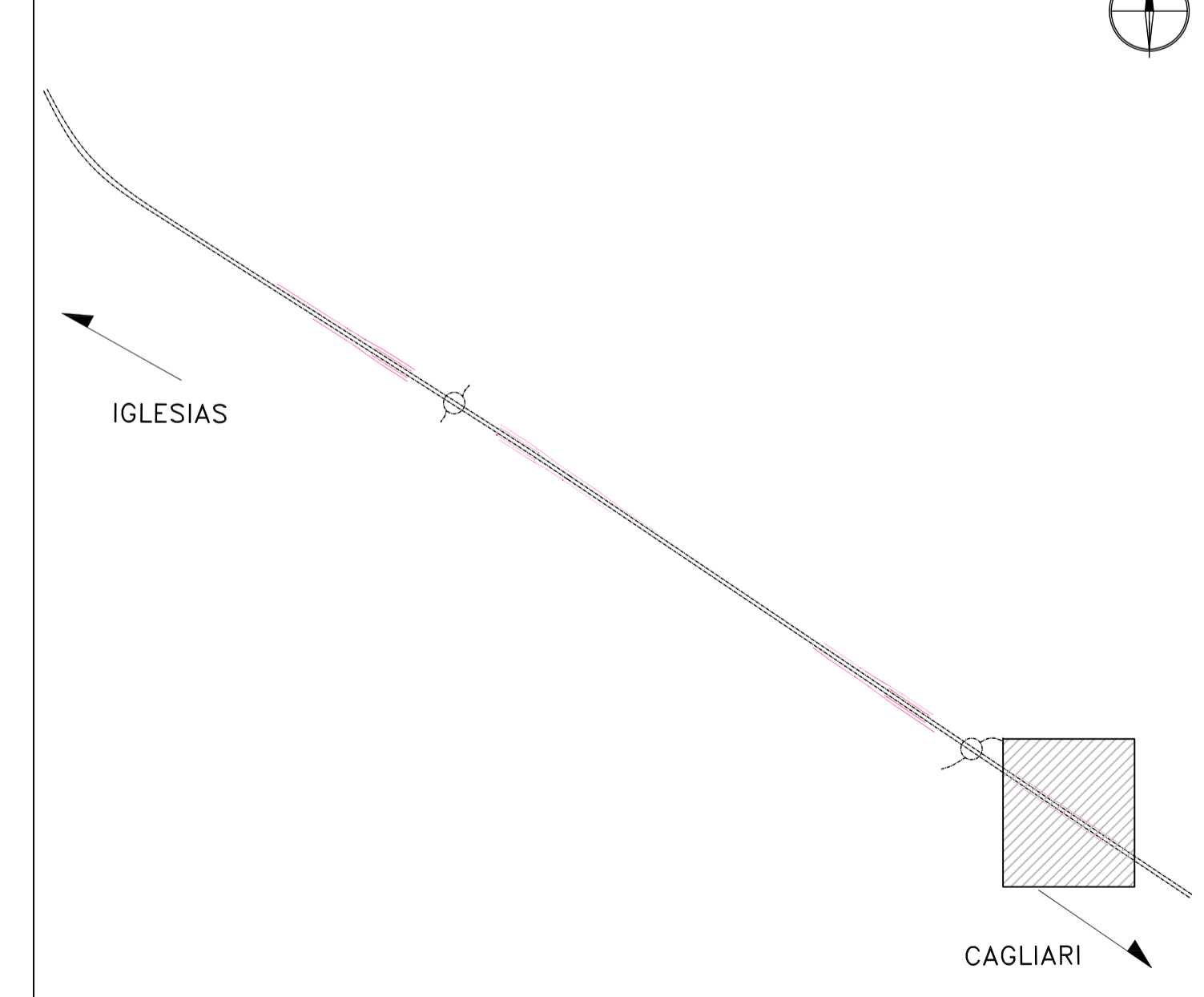
CAGLIARI ←

→ IGLESIAS

LEGENDA

-  Muro
-  Cordolo
-  Barriera antirumore
-  Barriera integrata sicurezza e antirumore

COMUNE DI ASSEMINI



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"
Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENIG** COD. CA316 CA351

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Francesco Nicotri (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)

RESPONSABILE D'AREA:
Responsabile Tecnico Strada: Dott. Ing. Massimo Caputo (Ord. Ing. Prov. Roma 20517)
Responsabile Strada: Dott. Ing. Giovanni Pazzi (Ord. Ing. Prov. Roma 21296)
Responsabile Strada, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curatolo (Ord. Geol. Regione Sicil. 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Francesco Corini

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
mandatari:
VIA INGEGNERIA
LOTTI ingegneria
SERING INGEGNERIA
VDP
BRENIG

OPERE D'ARTE MINORI OPERE DI SOSTEGNO Inquadramento planimetrico Muri A_MS001 e A_MS002

PROGETTO	LIV. PROG.	ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
CA316351	D	19	CA316_P020500STRP101-04A	A	1:500
C					
B					
A					
EMMISSIONE		MAR. 2020	G. BEMENITO	G. PAZZI	F. NICOTRI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO