
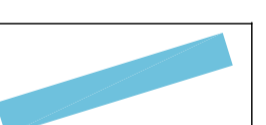
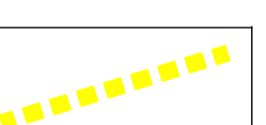
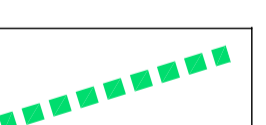
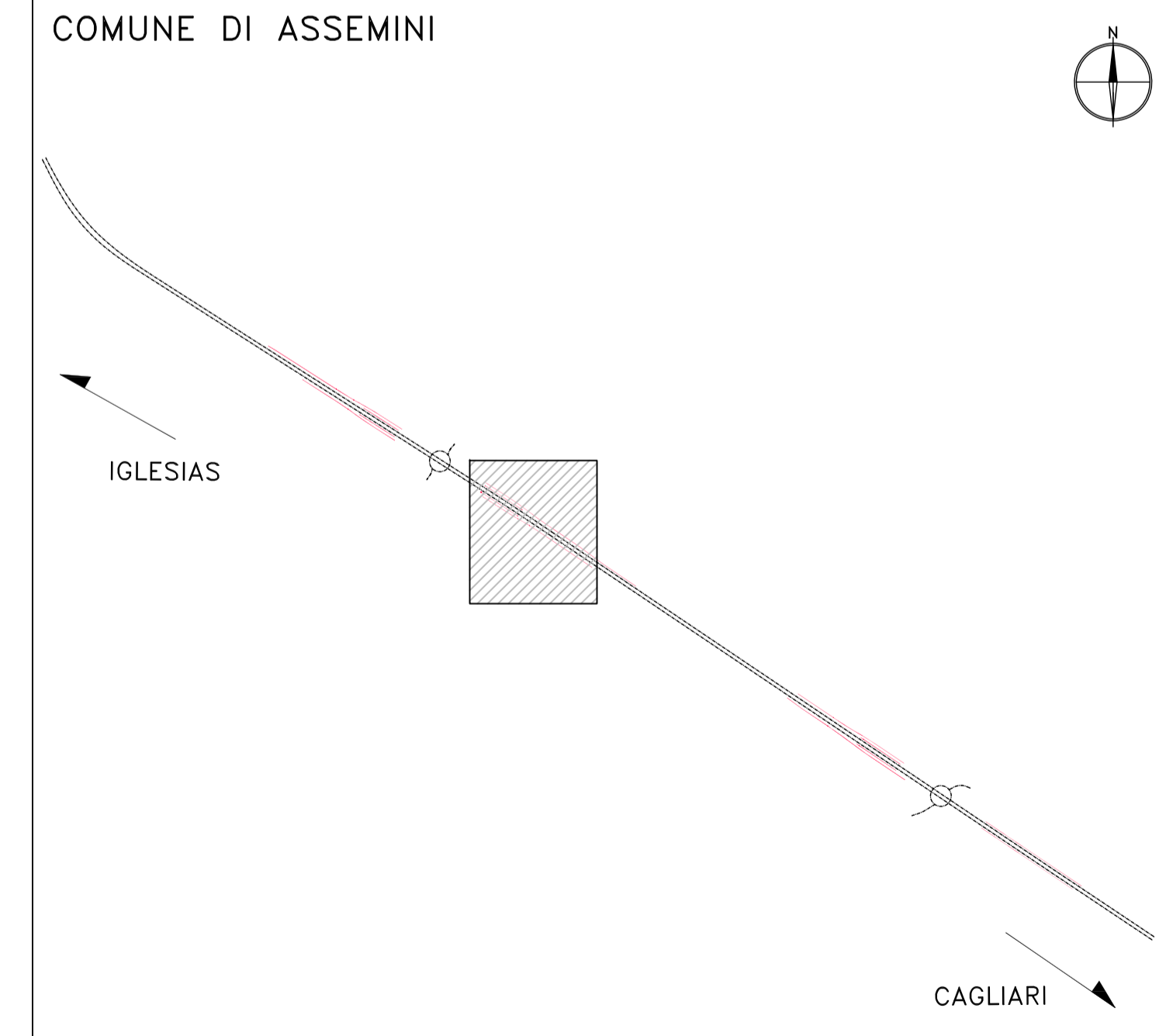


LEGENDA

-  Muro
-  Cordolo
-  Barriera antirumore
-  Barriera integrata sicurezza e antirumore



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"
Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA316 CA351

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENIG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Francesco Micheli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Topografia: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 20317)
Responsabile Strada: Dott. Ing. Giovanni Pizzari (Ord. Ing. Prov. Roma 21296)
Responsabile Impianti, Elettrotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curatolo (Ord. Geol. Regione Sicil. 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

RESPONSABILE SAI:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Francesco Corbelli

VIA INGEGNERIA
LOTTI ingegneria
SERING INGEGNERIA
VDP
BRENIG

OPERE D'ARTE MINORI
OPERE DI SOSTEGNO
Inquadramento planimetrico
Muri A_MS007, A_MS008, A_MS009 e A_MS010

PROGETTO	LV. PROG.	ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
CA316351	D	19	CA316_P020500STRPL01-04A	A	1:500
			CODICE ELAB. P020500STRPL03		
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	MAR. 2020	G. BEMENFIO	G. PIAZZA	F. NICCHARELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO