
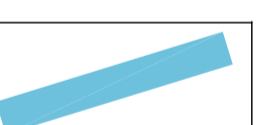
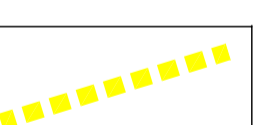
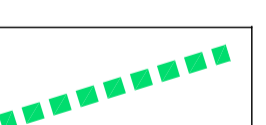
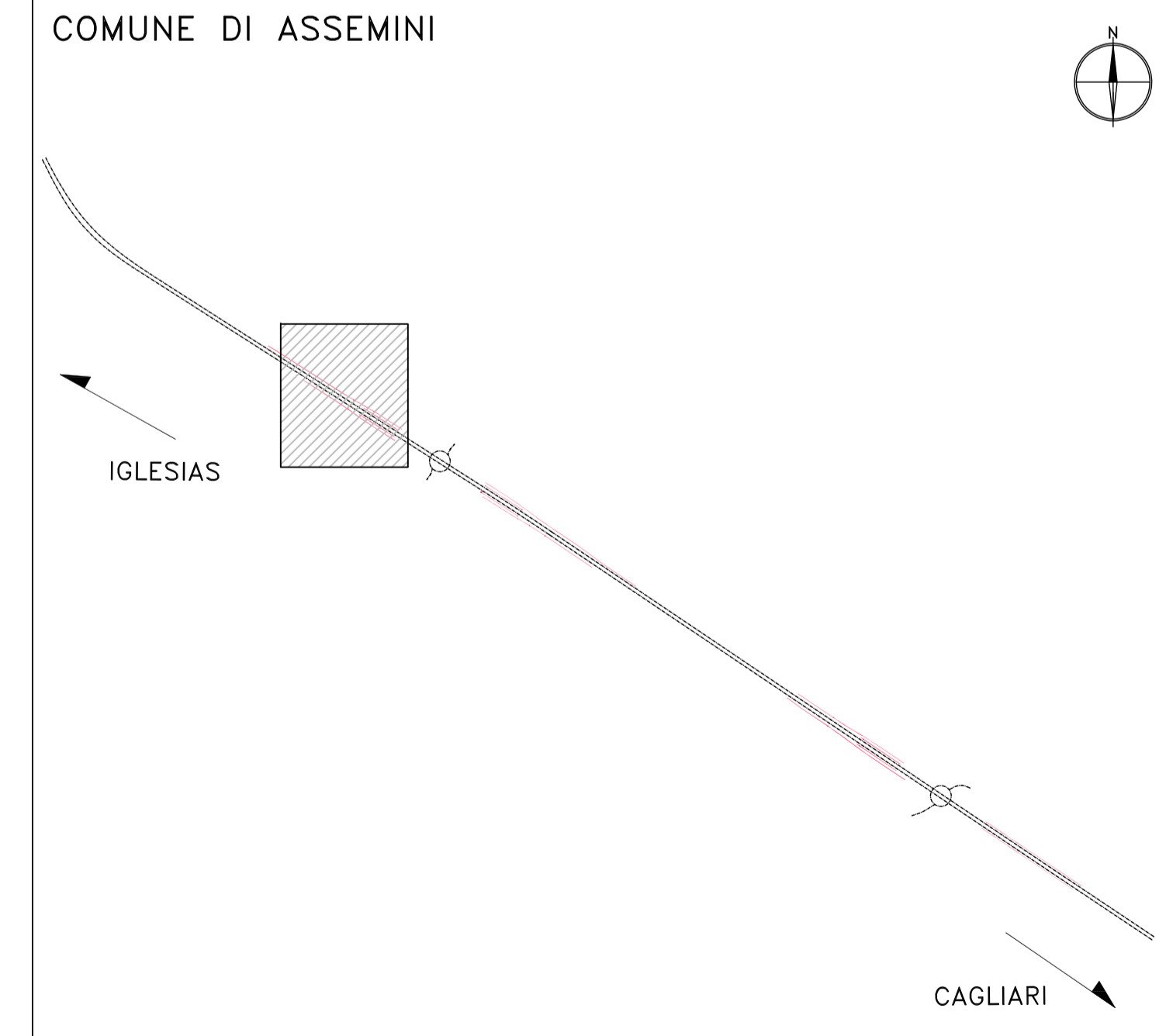


LEGENDA

-  Muro
-  Cordolo
-  Barriera antirumore
-  Barriera integrata sicurezza e antirumore



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"
Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA316 CA351

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENIG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Francesco Miccichelelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)

RESPONSABILE D'AREA:
Responsabile Tecnico Strada: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 20517)
Responsabile Strada: Dott. Ing. Giovanni Pizzari (Ord. Ing. Prov. Roma 21290)
Responsabile Strada, Sicurezza e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Roma 20722)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE mandante:
VIA INGEGNERIA
LOTTI ingegneria
SERING INGEGNERIA
VDP
BRENIG

MANDATI:
Dott. Geol. Enrico Curatolo (Ord. Geol. Regione Sicil. 966)
COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
RESPONSABILE SAI:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Francesco Corbelli

OPERE D'ARTE MINORI
OPERE DI SOSTEGNO
Inquadramento planimetrico
Muri A_MS011, A_MS012, A_MS013 e A_MS014

PROGETTO	LV. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:	
CA316351	D 19	CA316_P020500STRPL01-04A	A	1:500	
C					
D					
A	EMISSIONE	MAR. 2020	G. BEMENITO	G. PIZZA	F. NICCHARELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO