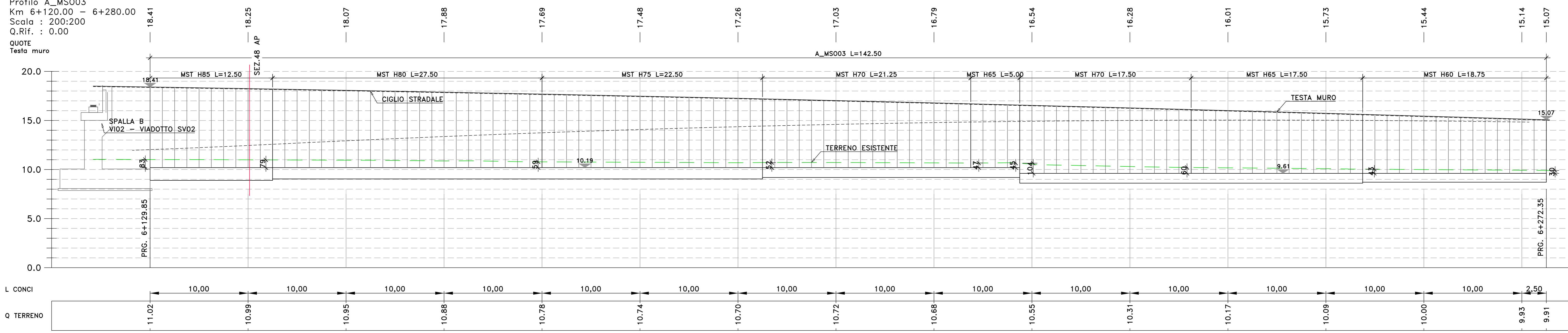
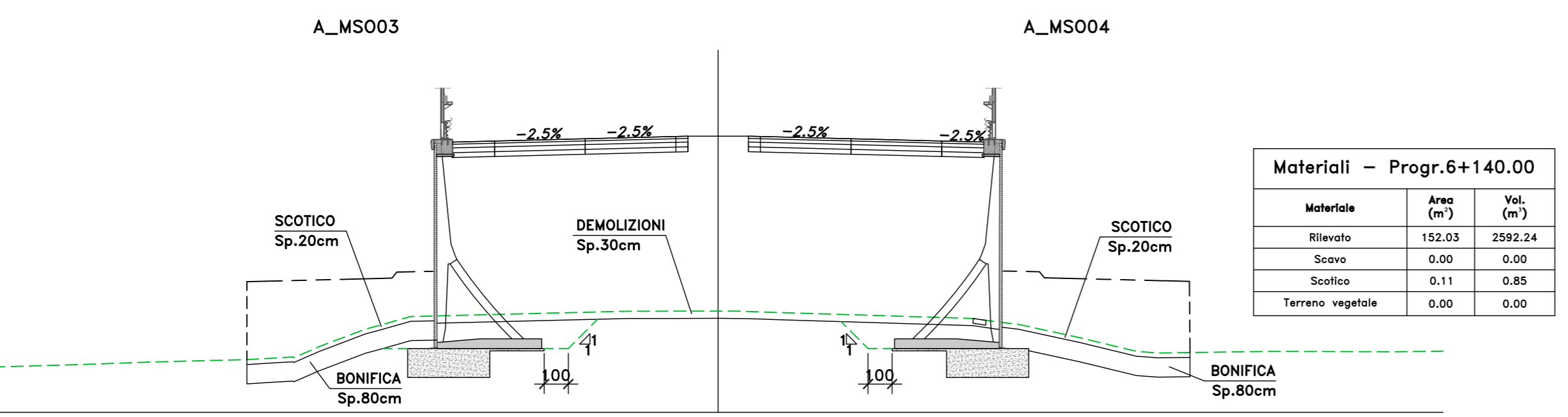


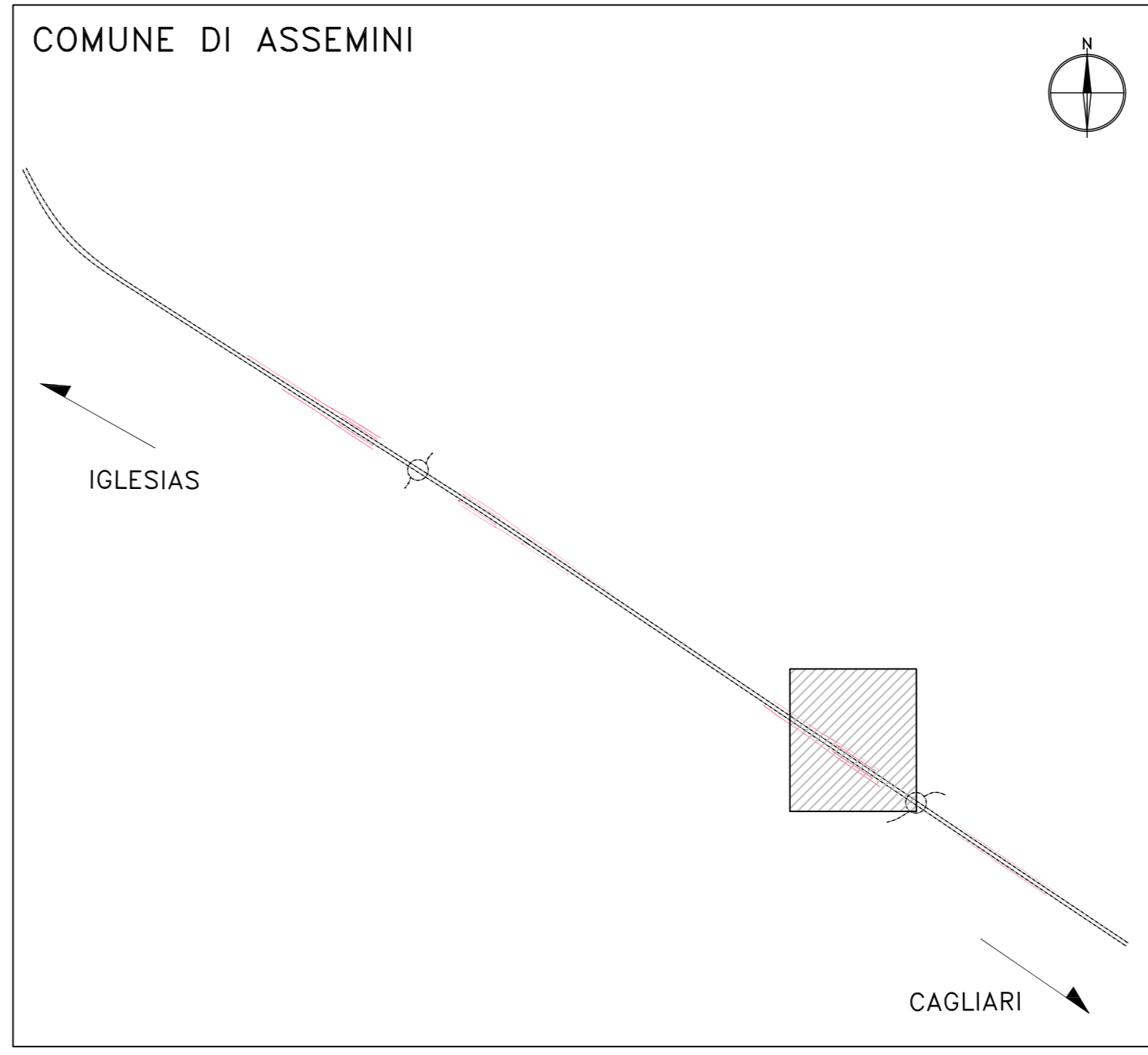
Profilo A_MS003
 Km 6+120.00 - 6+280.00
 Scala : 200:200
 Q.Rif. : 0.00
 QUOTE
 Testa muro



AP02
 Sez. 48
 Progr.: 6+140.00
 Scala : 1:200
 Q.Rif. : 7.00



PROGRESSIVE TERRENO	36.00	28.42	26.56	25.61	23.47	19.44	18.24	17.56	16.53	14.59	14.01	12.73	3.88	2.50	1.48	0.00	0.78	2.34	10.55	11.49	12.44	15.02	22.97	26.03	28.00	36.00	
PARZIALI TERRENO	1.58	1.87	0.95	2.15	4.03	1.20	0.65	1.02	1.94	0.58	1.28	9.05	1.19	1.18	1.03	1.48	1.19	1.14	8.21	0.94	0.96	2.58	2.30	3.06	1.97	2.00	
QUOTE TERRENO	8.88	8.92	8.97	9.00	9.09	9.18	9.26	9.26	9.71	10.45	10.61	10.97	11.19	11.19	11.19	11.19	11.19	11.14	10.89	10.75	10.64	10.08	9.53	9.52	9.51	9.55	
PROGRESSIVE PROGETTO						18.18	18.18	18.18	18.18	18.18	18.18	18.18	18.18	18.18	18.18	18.18	18.18	18.18	18.18	18.18	18.18	18.18	18.18	18.18	18.18	18.18	18.18
PARZIALI PROGETTO						0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29
QUOTE PROGETTO						18.18	18.24	18.33	18.44	18.44	18.44	18.44	18.44	18.44	18.44	18.44	18.44	18.44	18.44	18.44	18.44	18.44	18.44	18.44	18.44	18.44	18.44
QUOTE SOTTOFONDO						17.60	17.69	17.78	17.88	17.88	17.88	17.88	17.88	17.88	17.88	17.88	17.88	17.88	17.88	17.88	17.88	17.88	17.88	17.88	17.88	17.88	17.88



A_MS003	L (m)	Volume Scavo sbancamento (m ³)	Volume Scavo a sezione obbligatoria (m ³)	mq rivestimento h: 4-6m	mq rivestimento h: 6-8m	mq rivestimento h: 8-10m	Volume fondazione (m ³)	Volume magrone (m ³)	Volume cordolo (m ³)	Volume veletta (m ³)
MST 60	18,75	5,402	46,875	112,500			46,875	3,563		
MST 65	17,5	17,900	43,750		113,750		43,750	3,763		
MST 70	17,5	46,956	51,975		122,500		51,975	4,025		
MST 65	5	3,784	12,500		32,500		12,500	1,075		
MST 70	21,25	20,708	63,113		148,750		63,113	4,888		
MST 75	22,5	29,419	71,775		168,750		71,775	4,950		
MST 80	27,5	57,861	105,600		220,000		105,600	6,050		
MST 85	12,5	36,369	51,000		106,250		51,000	2,813		
TOTALI	142,50	218,40	446,59	112,50	806,25	106,25	446,59	31,13	71,25	5,70

Sanas GRUPPO FS ITALIANE
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"
 Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO cod. CA316 CA351

PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
 Dott. Ing. Francesco Nichiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)

RESPONSABILI D'AREA:
 Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
 Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
 Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
 Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE MANDATARIA:
VIA INGEGNERIA
LTITI ingegneria
SERING INGEGNERIA
VDP
BRENG BRIDGE ENGINEERING

MANDANTE:
 Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 986)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

RESPONSABILE SIA:
 Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Francesco Corrias

**OPERE D'ARTE MINORI
 OPERE DI SOSTEGNO
 Sezioni
 Muro A_MS003**

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
CA316351	CA316_P020S00STRSL01-14A	A	1:200
PROGETTO	LV. PROG. ANNO		
LAB.	ELAB.		
D		-	-
C		-	-
B		-	-
A	EMISSIONE	MAR. 2020	G. BENVENUTO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATTO
		VERIFICATO	APPROVATO