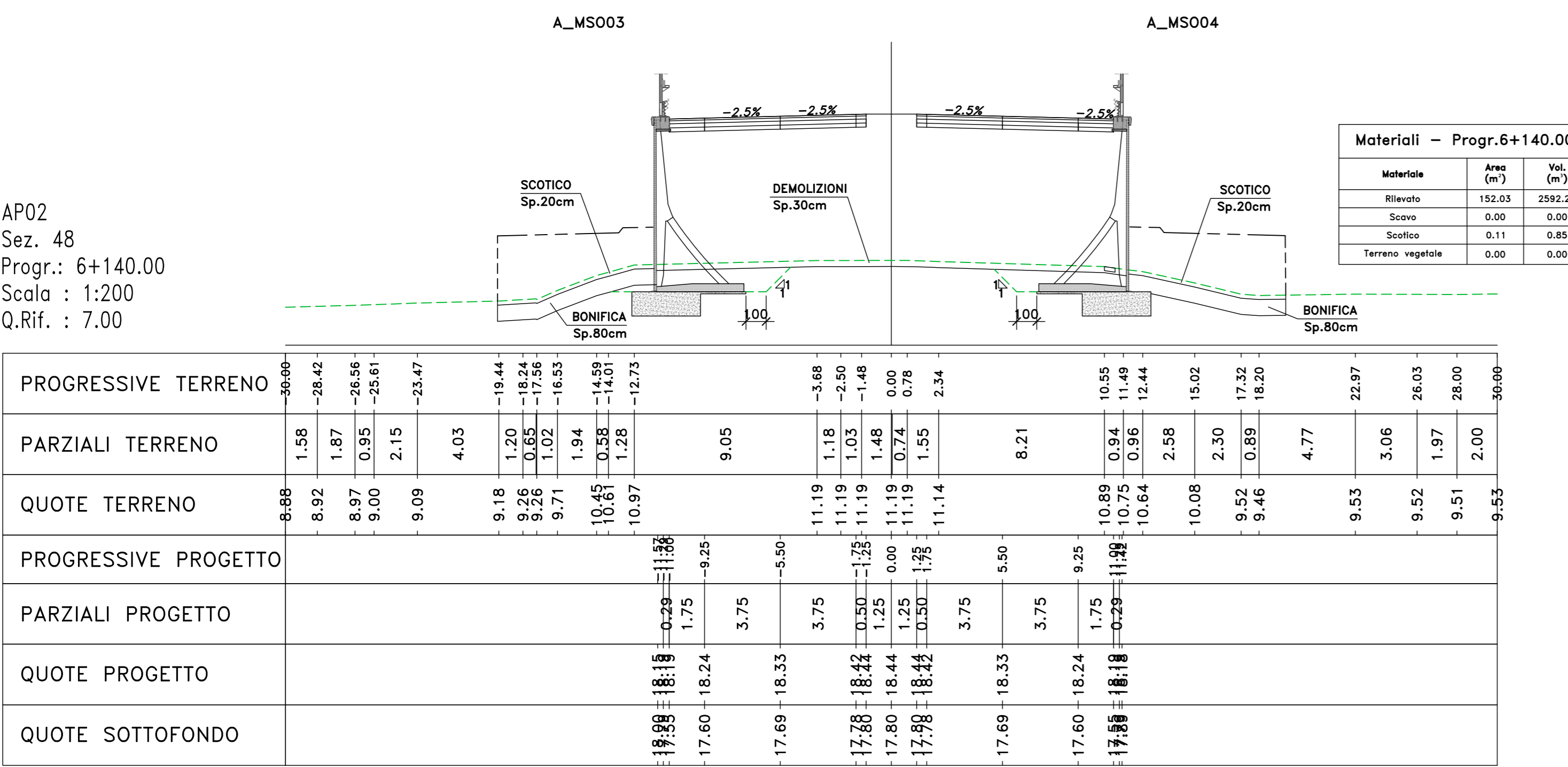
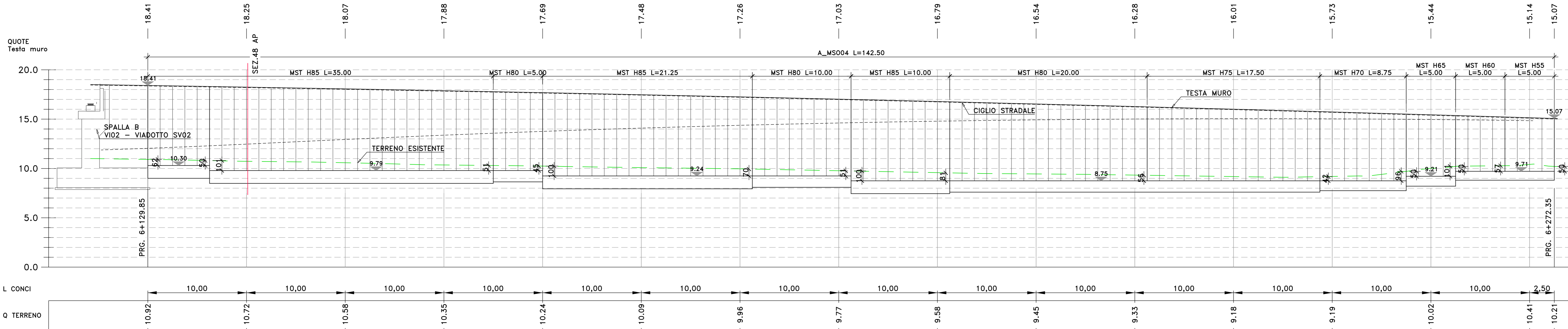
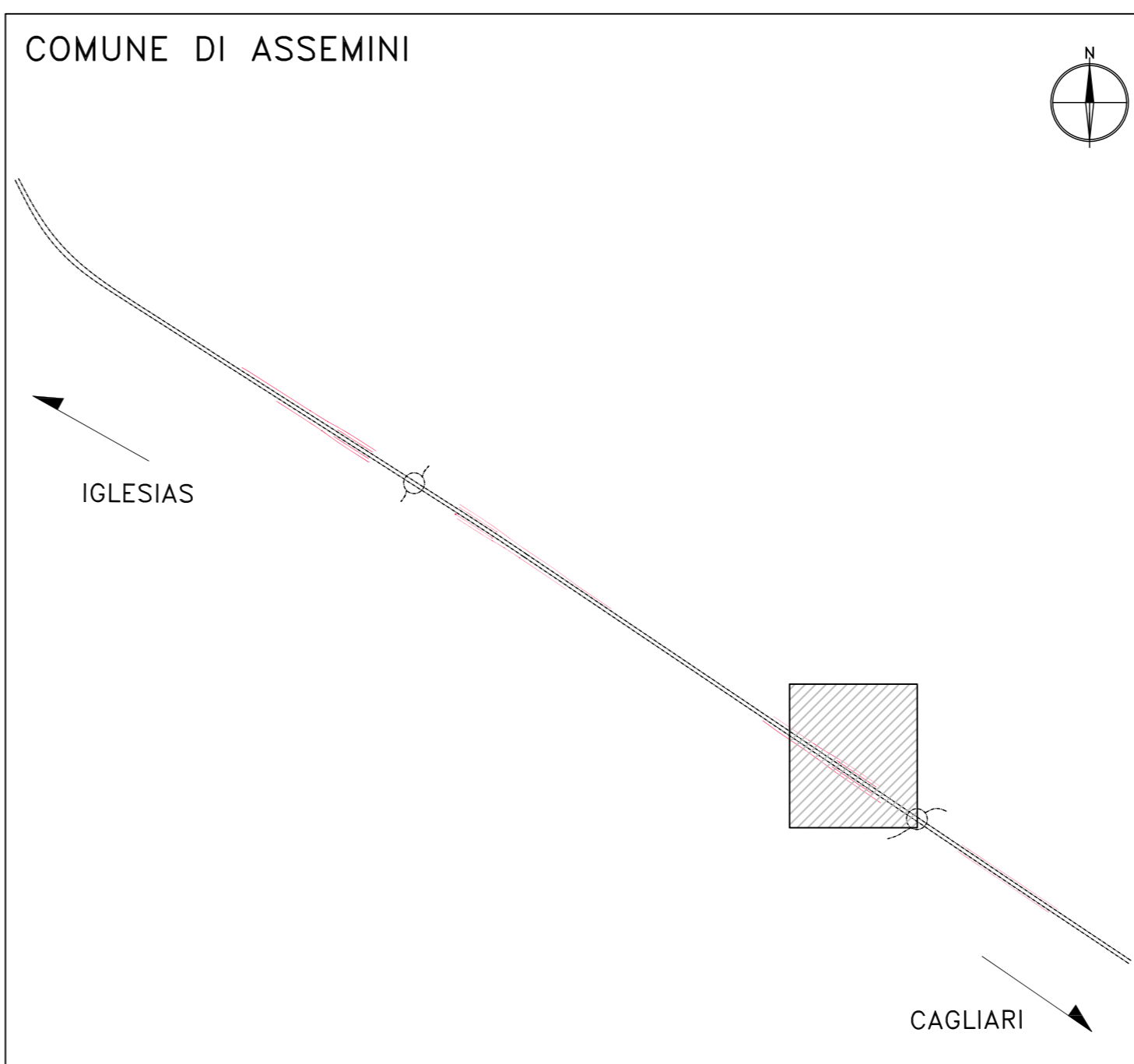


Profilo A_MS004
 Km 6+120.00 - 6+280.00
 Scala : 200:200
 Q.Rif. : 0.00



AP02
 Sez. 48
 Progr.: 6+140.00
 Scala : 1:200
 Q.Rif. : 7.00



PROGRESSIVE TERRENO	30.00	28.42	26.56	25.61	23.47	19.44	18.24	17.56	16.53	14.59	14.01	12.73	9.05	3.88	1.18	2.50	1.19	1.03	1.48	0.00	0.78	2.34	15.02	10.55	11.49	12.44	10.89	0.94	11.49	10.75	11.92	10.64	10.08	15.02	22.97	26.03	28.00	30.00	
PARZIALI TERRENO	1.58	1.87	0.95	2.15	4.03	1.20	0.63	1.02	1.94	0.58	1.28	9.05	1.18	1.03	1.19	1.48	0.00	0.78	1.55	8.21	0.94	0.96	2.58	2.30	17.32	18.20	4.77	3.06	1.97	2.00									
QUOTE TERRENO	8.88	8.92	8.97	9.00	9.09	9.18	9.26	9.26	9.71	10.45	10.61	10.97	9.05	11.19	11.19	11.19	11.19	11.19	11.14	8.21	10.89	10.75	10.64	10.08	9.52	9.46	9.53	9.52	9.51										
PROGRESSIVE PROGETTO						18.18	18.24	18.33	18.44	18.44	18.44	18.44	18.33	18.24	18.18	18.18	18.18	18.18	18.18	18.33	18.33	18.33	18.33	18.24	18.18	18.18	18.18	18.18	18.18	18.18	18.18	18.18	18.18	18.18	18.18	18.18	18.18	18.18	
PARZIALI PROGETTO						0.29	1.75	3.75	3.75	0.50	1.25	1.25	3.75	3.75	1.75	0.29	0.29	0.29	0.29	3.75	3.75	1.75	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29
QUOTE PROGETTO						18.18	18.24	18.33	18.44	18.44	18.44	18.44	18.33	18.24	18.18	18.18	18.18	18.18	18.18	18.33	18.33	18.33	18.33	18.24	18.18	18.18	18.18	18.18	18.18	18.18	18.18	18.18	18.18	18.18	18.18	18.18	18.18	18.18	18.18
QUOTE SOTTOFONDO						17.89	17.60	17.69	17.88	17.80	17.78	17.69	17.60	17.60	17.60	17.60	17.60	17.60	17.60	17.69	17.69	17.69	17.69	17.60	17.60	17.60	17.60	17.60	17.60	17.60	17.60	17.60	17.60	17.60	17.60	17.60	17.60	17.60	17.60

A_MS004	L (m)	Volume Scavo sbancamento (m³)	Volume Scavo a sezione obbligata (m³)	mq rivestimento h: 4-6m	mq rivestimento h: 6-8m	mq rivestimento h: 8-10m	Volume fondazione (m³)	Volume magrone (m³)	Volume cordolo (m³)	Volume veletta (m³)
MST 55	5	10,304	10,350	27,500			10,350	0,925		
MST 60	5	4,041	12,500	30,000			12,500	0,950		
MST 65	5	11,096	12,500				12,500	1,075		
MST 70	8,75	17,387	25,988				25,988	2,013		
MST 75	17,5	16,941	55,825				55,825	3,850		
MST 80	20	41,522	76,800				76,800	4,400		
MST 85	10	34,803	40,800			85,000	40,800	2,250		
MST 80	10	16,050	38,400				38,400	2,200		
MST 85	21,25	66,911	86,700			180,625	86,700	4,781		
MST 80	5	4,761	19,200				19,200	1,100		
MST 85	35	91,448	142,800			297,500	142,800	7,875		
TOTALI	142,50	315,26	521,86	57,50	505,00	563,13	521,86	31,42	71,25	5,70

GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"

Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO

cod. CA316 CA351

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
 Dott. Ing. Francesco Nicchiarrelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)

RESPONSABILI D'AREA:
 Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
 Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
 Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
 Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:
 Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 986)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

RESPONSABILE SIA:
 Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Francesco Corrias

GRUPPO DI PROGETTAZIONE MANDATARIA:

MANDANTE:

OPERE D'ARTE MINORI

OPERE DI SOSTEGNO

Sezioni

Muro A_MS004

CODICE PROGETTO: CA316_P020S00STRSL01-14A

PROGETTO: CA316351 D 19

NOME FILE: CA316_P020S00STRSL01-14A

CODICE ELAB.: P020S00STRSL04

REVISIONE: A

SCALA: 1:200

D		-	-	-	-
C		-	-	-	-
B		-	-	-	-
A	EMISSIONE	MAR. 2020	G. BENVENUTO	G. PIAZZA	F. NICCHIARELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

AT 594 x 841
 1:100
 CA316_P020S00STRSL01-14A.dwg