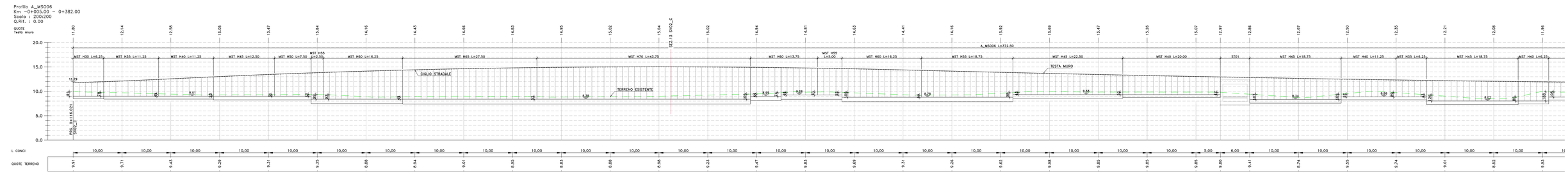
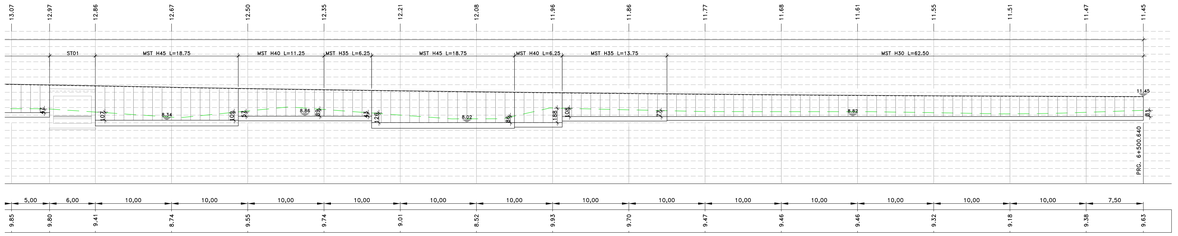
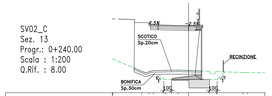


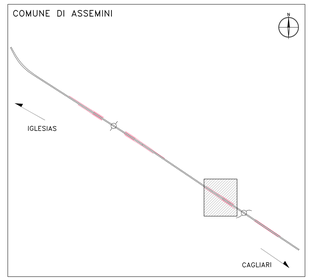




Materiali – Progr.0+240.00		
materiale	Vol. (m³)	Peso (ton)
Rilevato	45.06	107.85
Scavo	0.00	0.00
Scotico	1.84	33.55
Terreno vegetale	0.00	0.00

PROGRESSIVE TERRENO	-0.00	-4.14	-4.14	-3.98	-1.40	-0.00	3.70	3.70	7.15	7.15	10.00
PARZIALI TERRENO	3.76	0.36	4.11	1.63	1.58	1.40	3.70	3.45	0.36	2.85	
QUOTE TERRENO	10.03	9.03	8.70	9.15	9.18	(c)	8.99	8.86	8.86	8.87	
PROGRESSIVE PROGETTO	0.00	-4.14	-4.14	-3.98	-1.40	-0.00	3.70	3.70	7.15	7.15	10.00
PARZIALI PROGETTO		0.06	0.06	1.63	1.58	1.40			0.36	2.85	
QUOTE PROGETTO	10.43	10.49	10.00	14.50	15.12	6.00	1.00				
QUOTE SOTTOFONDO	10.43	10.49	10.00	14.45	15.12		14.38	15.07	14.59		

		L (m)	Volume Scavo sbancamento (m^3)	Volume Scavo a sezione obbligata (m^3)	mq rivestimento h: 2-4m	mq rivestimento h: 4-6m	mq rivestimento h: 6-8m	Volume fondazione (m^3)	Volume magrone (m^3)		
A_MS006	MST 30	6,25	10,681	8,313	18,750			8,313	0,719	Volume cordolo (m^3)	Volume veletta (m^3)
	MST 35	11,25	13,698	14,963	39,375			14,963	1,463		
	MST 40	11,25	8,197	18,900	45,000			18,900	1,575		
	MST 45	12,5	6,813	21,000		56,250		21,000	2,000		
	MST 50	7,5	5,024	15,525		37,500		15,525	1,275		
	MST 55	2,5	5,472	5,175		13,750		5,175	0,463		
	MST 60	16,25	26,017	40,625		97,500		40,625	3,088		
	MST 65	27,5	29,893	68,750			178,750	68,750	5,913		
	MST 70	43,75	145,041	129,938			306,250	129,938	10,063		
	MST 60	13,75	26,199	34,375		82,500		34,375	2,613		
	MST 55	5	7,275	10,350		27,500		10,350	0,925		
	MST 60	16,25	42,565	40,625		97,500		40,625	3,088		
	MST 55	18,75	45,836	38,813		103,125		38,813	3,469		
	MST 45	22,5	20,707	37,800		101,250		37,800	3,600		
	MST 40	20	19,280	33,600	80,000			33,600	2,800		
	MST 45	18,75	90,926	31,500		84,375		31,500	3,000		
	MST 40	11,25	26,830	18,900	45,000			18,900	1,575		
	MST 35	6,25	11,541	8,313	21,875			8,313	0,813		
	MST 45	18,75	48,743	31,500		84,375		31,500	2,625		
	MST 40	6,25	29,406	10,500	25,000			10,500	0,875		
	MST 35	13,75	26,232	18,288	48,125			18,288	1,788		
	MST 30	62,5	98,503	83,125	187,500			83,125	7,188		
	TOTALI	**372,50**	**744,88**	**720,88**	**510,63**	**785,63**	**485,00**	**720,88**	**60,91**	**186,25**	**14,90**



anas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"

Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO — COD. CA316 / CA351

PROGETTAZIONE: ANA VIA - LAPIS - SERING - VIP - HYDEE

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Francesco Montanari (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)
RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato stradale Dott. Ing. Massimo Capozzoli (Ord. Ing. Prov. Roma 28257)
Responsabile Opere d'arte Dott. Ing. Giovanni Pappa (Ord. Ing. Prov. Roma 21266)
Responsabile Impianti e Idraulica Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
Responsabile Cantierizzazione Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14882)
GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Cancuzzo (Ord. Geo. Regione Sicilia 995)
COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14882)
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Francesco Corrias

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANDATARIA: ViA ingegneria
MANDANTI: LSTA ingegneria; SERING ingegneria; adp; SERENG ASSOCIATE

OPERE D'ARTE MINORI
OPERE DI SOSTEGNO
Sezioni
Muro A_MS006

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LV. PROG. ANNO	CA316_P02OS00STRSL01-14A			
CA316351	D 19	CODICE ELAB. P02OS00STRSL06		A	1:200
D		-	-	-	-
C		-	-	-	-
B		-	-	-	-
A	EMISSIONE	MAR. 2020	G. BENVENUTO	G. PAZZA	F. MORAMARCO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

SCALE : NONE
AS - 1186 a A4/1