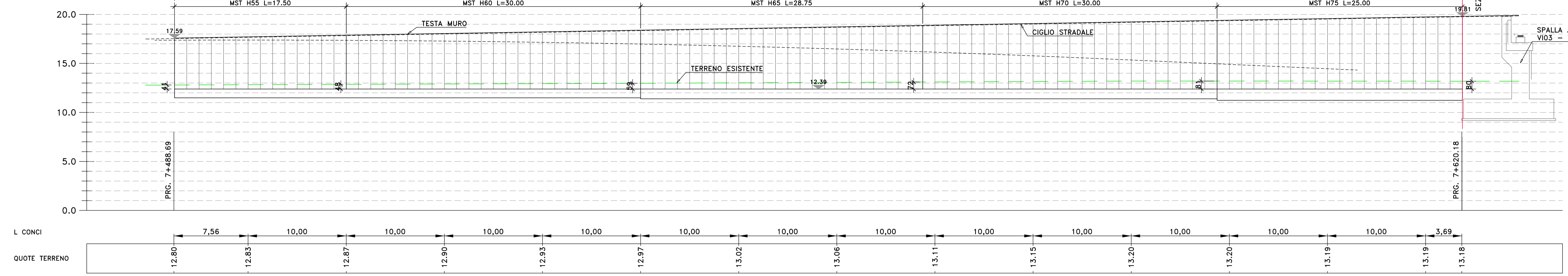
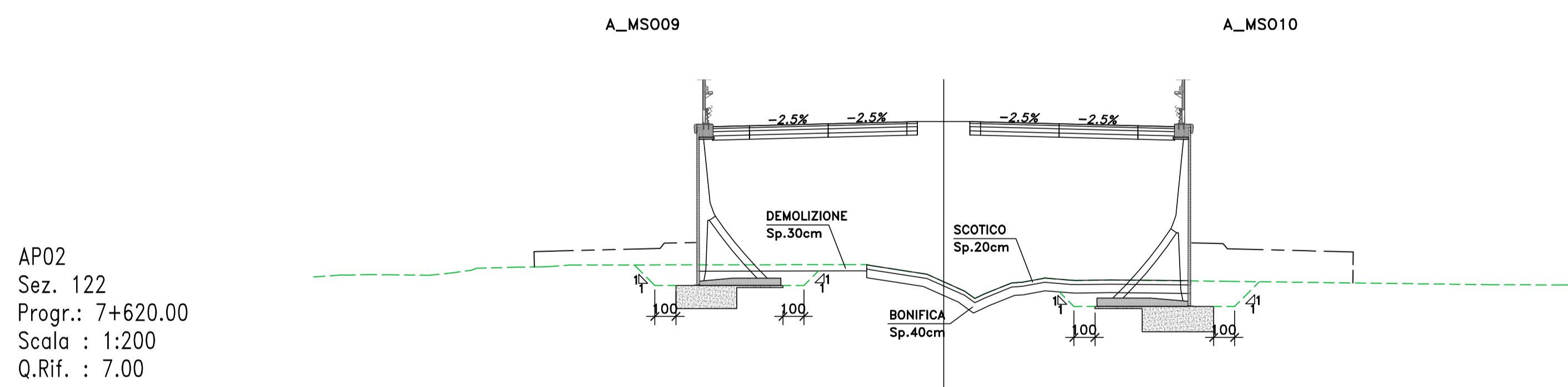
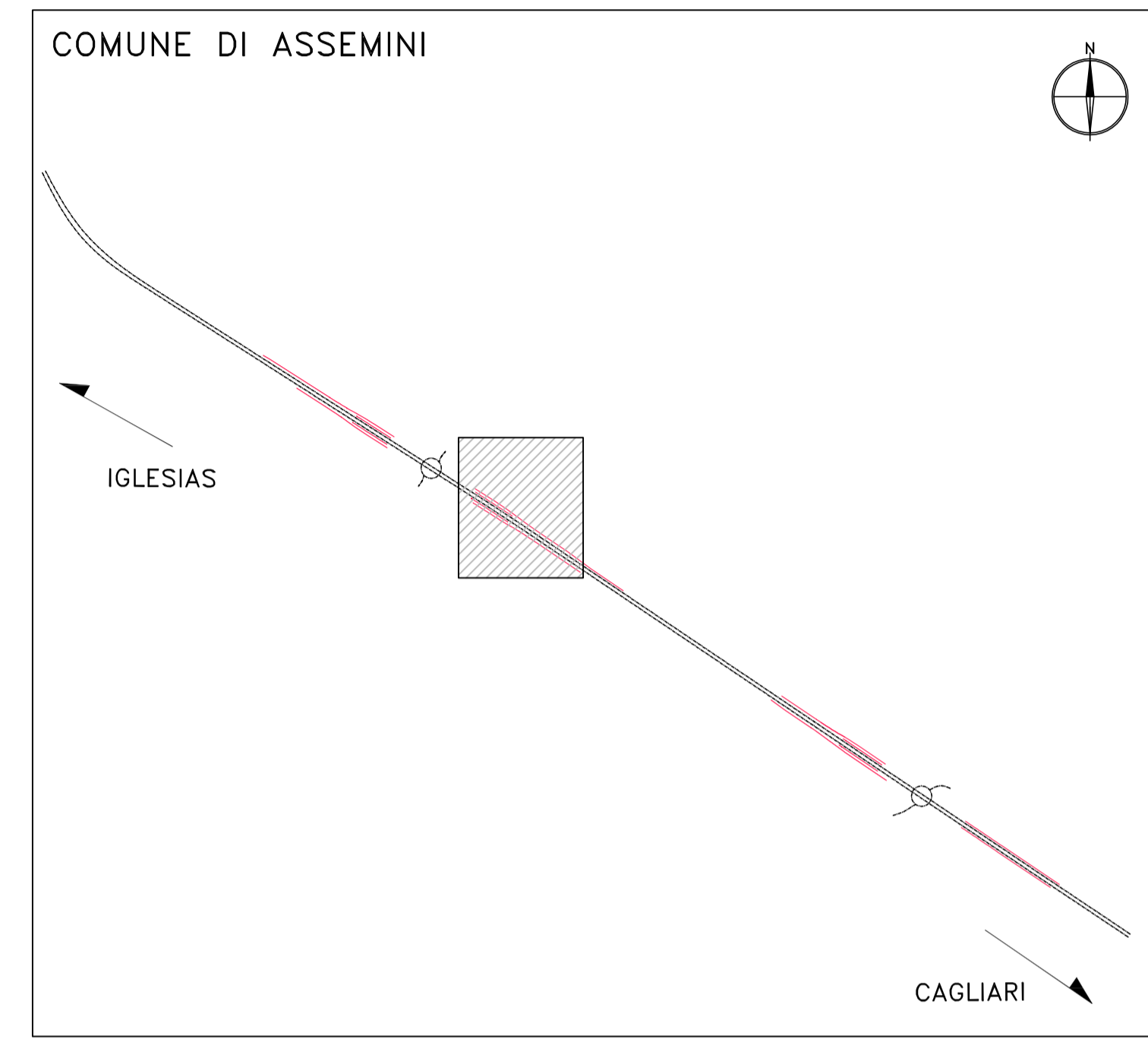


Profilo A\_MS009  
 Km 7+480.00 - 7+630.00  
 Scala : 200:200  
 Q.Rif. : 0.00



A_MS009	L (m)	Volume Scavo sbancamento (m³)	Volume Scavo a sezione obbligata (m³)	mq rivestimento		Volume fondazione (m³)	Volume magrone (m³)	Volume cordolo (m³)	Volume veletta (m³)
				h: 4-6m	h: 6-8m				
MST 55	17,5	15,720	36,225	96,250		36,225	3,238		
MST 60	30	46,072	75,000	180,000		75,000	5,700		
MST 65	28,75	70,474	71,875		186,875	71,875	6,181		
MST 70	30	102,742	89,100		210,000	89,100	6,900		
MST 75	25	94,751	79,750		187,500	79,750	5,500		
<b>TOTALI</b>	<b>131,25</b>	<b>329,76</b>	<b>351,95</b>	<b>276,25</b>	<b>584,38</b>	<b>351,95</b>	<b>27,52</b>	<b>65,63</b>	<b>5,25</b>



Materiali - Progr.7+620.00

Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Rilievato	152.86	2975.81
Scavo	0.00	0.00
Scelfo	2.95	59.34
Terrano vegetale	0.00	0.00

PROGRESSIVE TERRENO	17.59	17.71	17.88	18.05	18.22	18.39	18.56	18.73	18.90	19.07	19.24	19.41	19.58	19.74	19.81
PARZIALI TERRENO	1.33	1.03	1.01	1.87	1.18	1.81	1.89	1.03	1.09	1.11	1.18	1.29	1.33	1.24	1.16
QUOTE TERRENO	12.80	12.83	12.87	12.90	12.93	12.97	13.02	13.06	13.11	13.15	13.20	13.20	13.19	13.19	13.18
PROGRESSIVE PROGETTO	19.84	19.75	19.80	19.85	19.80	19.89	19.89	19.86	19.86	19.85	19.85	19.85	19.85	19.85	19.85
PARZIALI PROGETTO	0.33	1.75	3.75	3.75	3.75	3.75	3.75	3.75	3.75	3.75	3.75	3.75	3.75	3.75	3.75
QUOTE PROGETTO	19.16	19.80	19.89	19.89	19.89	19.89	19.89	19.89	19.89	19.89	19.89	19.89	19.89	19.89	19.89
QUOTE SOTTOFONDO	19.16	19.80	19.89	19.89	19.89	19.89	19.89	19.89	19.89	19.89	19.89	19.89	19.89	19.89	19.89

AP02  
 Sez. 122  
 Progr.: 7+620.00  
 Scala : 1:200  
 Q.Rif. : 7.00

**Sanas**  
 GRUPPO FS ITALIANE  
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"  
 Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:  
 Dott. Ing. Francesco Nicchiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)

RESPONSABILI D'AREA:  
 Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26017)  
 Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Palermo 22296)  
 Responsabile Idraulico, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)  
 Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
 Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

RESPONSABILE SIA:  
 Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
 Dott. Ing. Francesco Corrias

GRUPPO DI PROGETTAZIONE  
 MANDATARIA:  
**VIA INGEGNERIA**  
 MANDATI:  
**LOTTI ingegneria**  
**SERING INGEGNERIA**  
**VDP**  
**BRENG BRIDGE ENGINEERING**

OPERE D'ARTE MINORI  
 OPERE DI SOSTEGNO  
 Sezioni  
 Muro A\_MS009

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
CA3163511	CA316_P020S00STRSL01-14A	A	1:200
PROGETTO	ELAB.	DATA	REDDITO
D			
C			
B			
A	EMMISSIONE	MAR. 2020	G. BENVENUTO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO
			APPROVATO