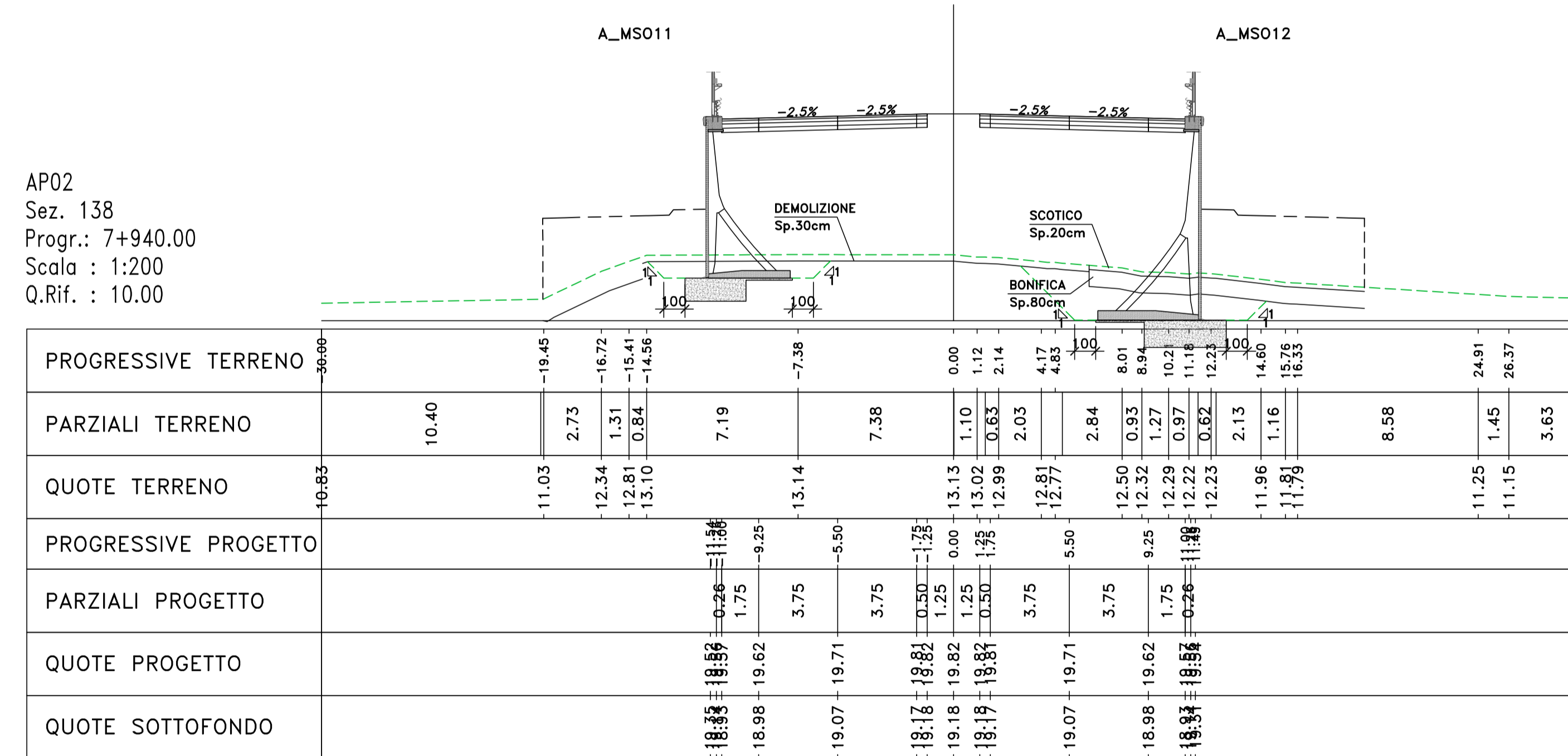
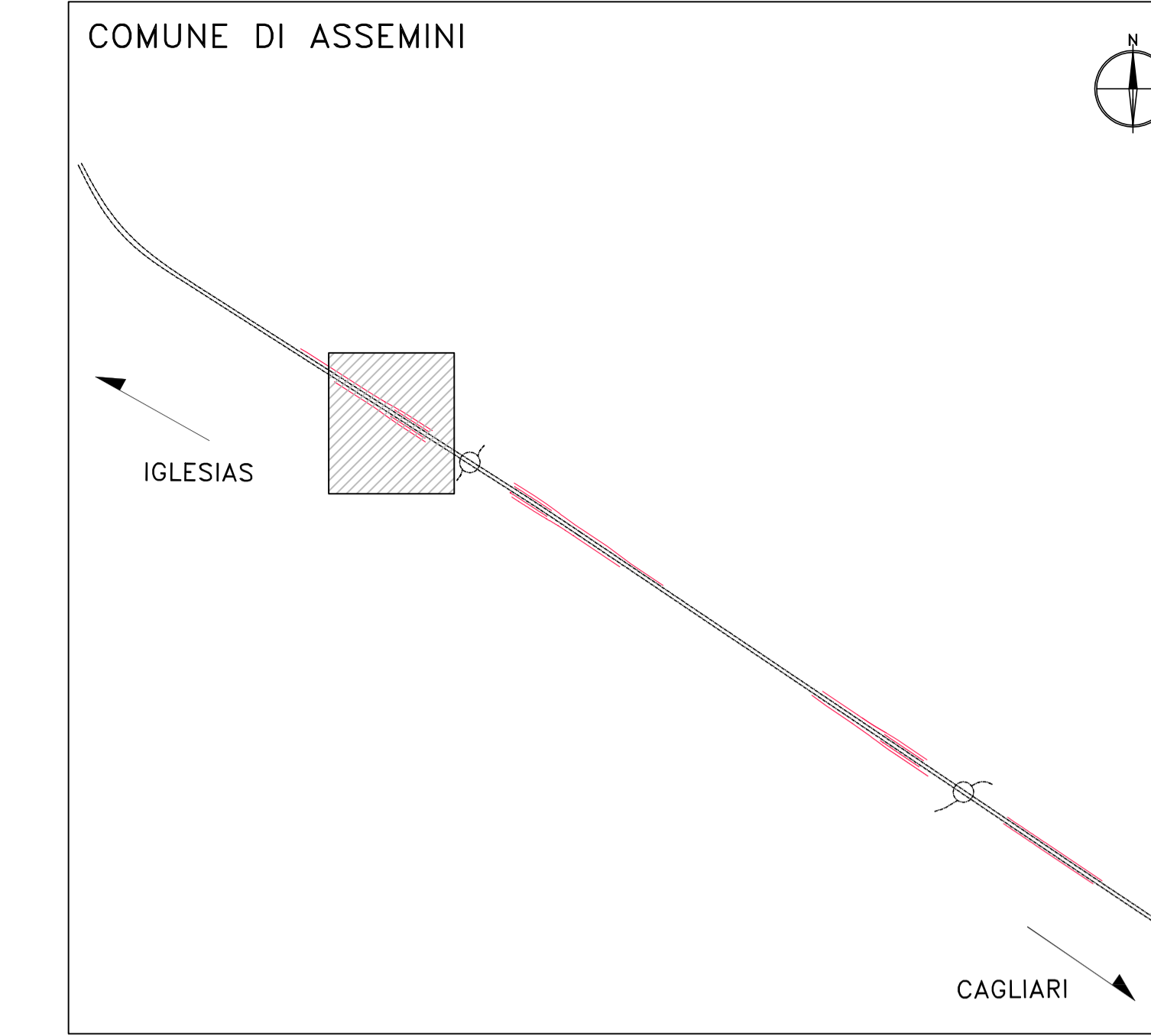
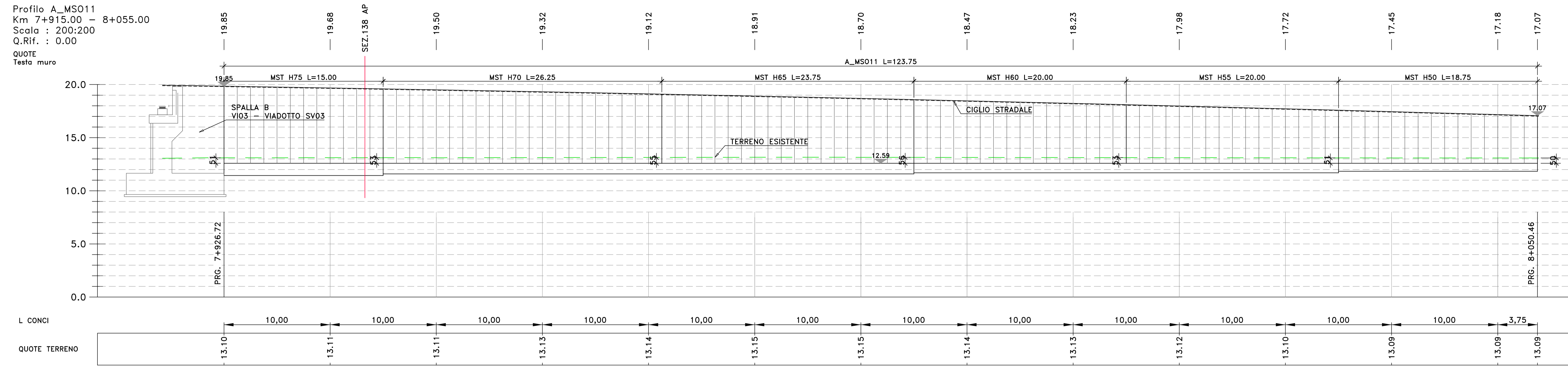


Profilo A\_MSO11  
Km 7+915,00 - 8+055,00  
Scala : 200:200  
Q.Rif. : 0,00  
QUOTE  
Testa muro



Materiali - Progr.7+940,00		
Materiale	Area (m <sup>2</sup> )	Vol. (m <sup>3</sup> )
Bloccati	116,18	3038,22
Scorie	0,00	0,00
Scelfo	0,83	31,49
Terrano vegetale	0,00	0,00

AP02  
Sez. 138  
Progr.: 7+940,00  
Scala : 1:200  
Q.Rif. : 10,00

PROGRESSIVE TERRENO	10+00	11+00	12+00	13+00	14+00	15+00	16+00	17+00	18+00	19+00	20+00	21+00	22+00	23+00	24+00	25+00	26+00	27+00	28+00	29+00	30+00			
PARZIALI TERRENO	10,40	2,75	1,31	0,84	7,19	7,38	1,10	0,83	2,14	4,17	2,84	8,01	8,94	0,21	11,18	12,23	2,15	1,16	18,33	8,58	11,25	1,45	26,37	3,63
QUOTE TERRENO	10,40	11,03	12,34	13,10	13,81	14,59	15,32	16,00	16,72	17,41	18,11	18,81	19,52	20,23	20,94	21,65	22,36	23,07	23,78	24,49	25,20	25,91	26,62	27,33
PROGRESSIVE PROGETTO	10,40	11,03	12,34	13,10	13,81	14,59	15,32	16,00	16,72	17,41	18,11	18,81	19,52	20,23	20,94	21,65	22,36	23,07	23,78	24,49	25,20	25,91	26,62	27,33
PARZIALI PROGETTO	10,40	2,75	1,31	0,84	7,19	7,38	1,10	0,83	2,14	4,17	2,84	8,01	8,94	0,21	11,18	12,23	2,15	1,16	18,33	8,58	11,25	1,45	26,37	3,63
QUOTE PROGETTO	10,40	11,03	12,34	13,10	13,81	14,59	15,32	16,00	16,72	17,41	18,11	18,81	19,52	20,23	20,94	21,65	22,36	23,07	23,78	24,49	25,20	25,91	26,62	27,33
QUOTE SOTTOFONDO	10,40	11,03	12,34	13,10	13,81	14,59	15,32	16,00	16,72	17,41	18,11	18,81	19,52	20,23	20,94	21,65	22,36	23,07	23,78	24,49	25,20	25,91	26,62	27,33

A_MSO11	L (m)	Volume Scavo sbancamento (m <sup>3</sup> )	Volume Scavo a sezione obbligata (m <sup>3</sup> )	mq rivestimento h: 4-6m	mq rivestimento h: 6-8m	Volume fondazione (m <sup>3</sup> )	Volume magrone (m <sup>3</sup> )	Volume cordolo (m <sup>3</sup> )	Volume veletta (m <sup>3</sup> )
MST 50	18,75	23,466	38,813	93,750		38,813	3,188		
MST 55	20	27,588	41,400	110,000		41,400	3,700		
MST 60	23,75	32,071	50,000	120,000		50,000	3,800		
MST 65	23,75	41,213	59,375		154,375	59,375	5,106		
MST 70	26,25	44,982	77,963		183,750	77,963	6,038		
MST 75	15	23,826	47,850		112,500	47,850	3,300		
TOTALI	123,75	193,15	315,40	323,75	450,63	315,40	25,13	61,875	4,95

**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"  
Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO  
cod. CA316 CA351

PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENZ

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:  
Dott. Ing. Francesco Micciani (Cod. Ing. Prov. Roma 14711)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE MANDATO:

RESPONSABILE D'AREA:  
Responsabile Tecnico Stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Cod. Ing. Prov. Roma 20531)  
Responsabile Stradale: Dott. Ing. Giovanni Paoletti (Cod. Ing. Prov. Roma 21290)  
Responsabile Stradale, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Cod. Ing. Prov. Roma 20122)  
Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura (Cod. Ing. Prov. Roma 14660)

MANDATI:  
LTTI ingegneria  
SERING INGEGNERIA  
VDP  
BRENZ

GEOLOGO:  
Dott. Geol. Enrico Curatolo (Cod. Geol. Regione Siciliana 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dott. Ing. Sergio Di Majo (Cod. Ing. Prov. Palermo 2972)

RESPONSABILE SIA:  
Dott. Ing. Francesco Ventura (Cod. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
Dott. Ing. Francesco Corrao

OPERE D'ARTE MINORI  
OPERE DI SOSTEGNO  
Sezioni  
Muro A\_MSO11

FRANCESCO MICCIANI  
INGEGNERIA

CODICE PROGETTO	PROGETTO	LV. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
CA316351	D	19	CA316_P020500STRSL01-14A	A	1:200
C					
B					
A	EMMISSIONE	MAR. 2020	G. BEMENITO	G. PIAZZA	F. NICCHARELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO