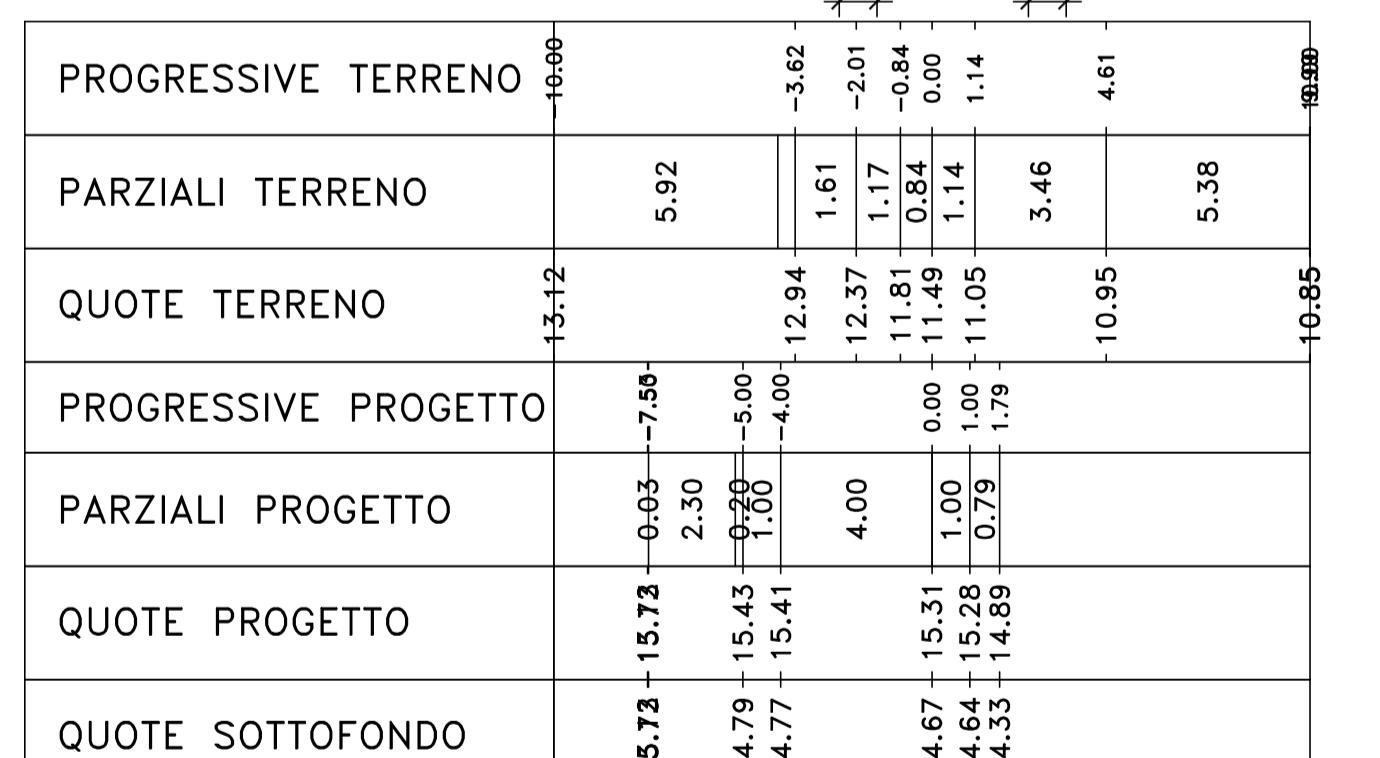


Materiali - Progr.0+200.00		
Materiale	Area (m <sup>2</sup> )	Vol. (m <sup>3</sup> )
Rilevato	23.80	508.40
Scavo	0.00	0.00
Scotico	1.02	20.83
Terreno vegetale	0.00	0.00

SV03\_D  
Sez. 11  
Progr.: 0+200.00  
Scala : 1:200  
Q.Rif. : 10.00



A_MSK13	L (m)	Volume Scavo sbancamento (m <sup>3</sup> )	Volume Scavo a sezione obbligata (m <sup>3</sup> )	mq rivestimento h: 2-4m	mq rivestimento h: 4-6m	Volume fondazione (m <sup>3</sup> )	Volume magrone (m <sup>3</sup> )	Volume cordolo (m <sup>3</sup> )	Volume veletta (m <sup>3</sup> )
	MST 35	70	93,143	93,100	245,000		93,100	9,100	
	MST 40	37,5		63,000	150,000		63,000	5,250	
	MST 45	72,5	113,717	121,800		326,250	121,800	11,600	
	MST 50	150	702,885	310,500		750,000	310,500	25,500	
	TOTALI	220,00	999,75	588,40	305,00	1076,25	588,40	51,45	165

S S n 130 "Iglesiente"

minazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu  
da km 3+000 a 15+600

---

PROGETTO DEFINITIVO

**PROGETTO DEFINITIVO**

NE  
*Via*

 SERIO

14



**B R E N**  
BRIDGE ENGINEERING

FRANCESCO NICCHI  
ORDINE  
INGEGNERI  
ROMA  
N°

A circular library stamp with the word "REFILL" at the top and "ILLUSTRATOR" at the bottom.

### REVISIONE

A 1:200

	-
	-

G. PIAZZA	F. NICCHIARELLI
VERIFICATO	APPROVATO