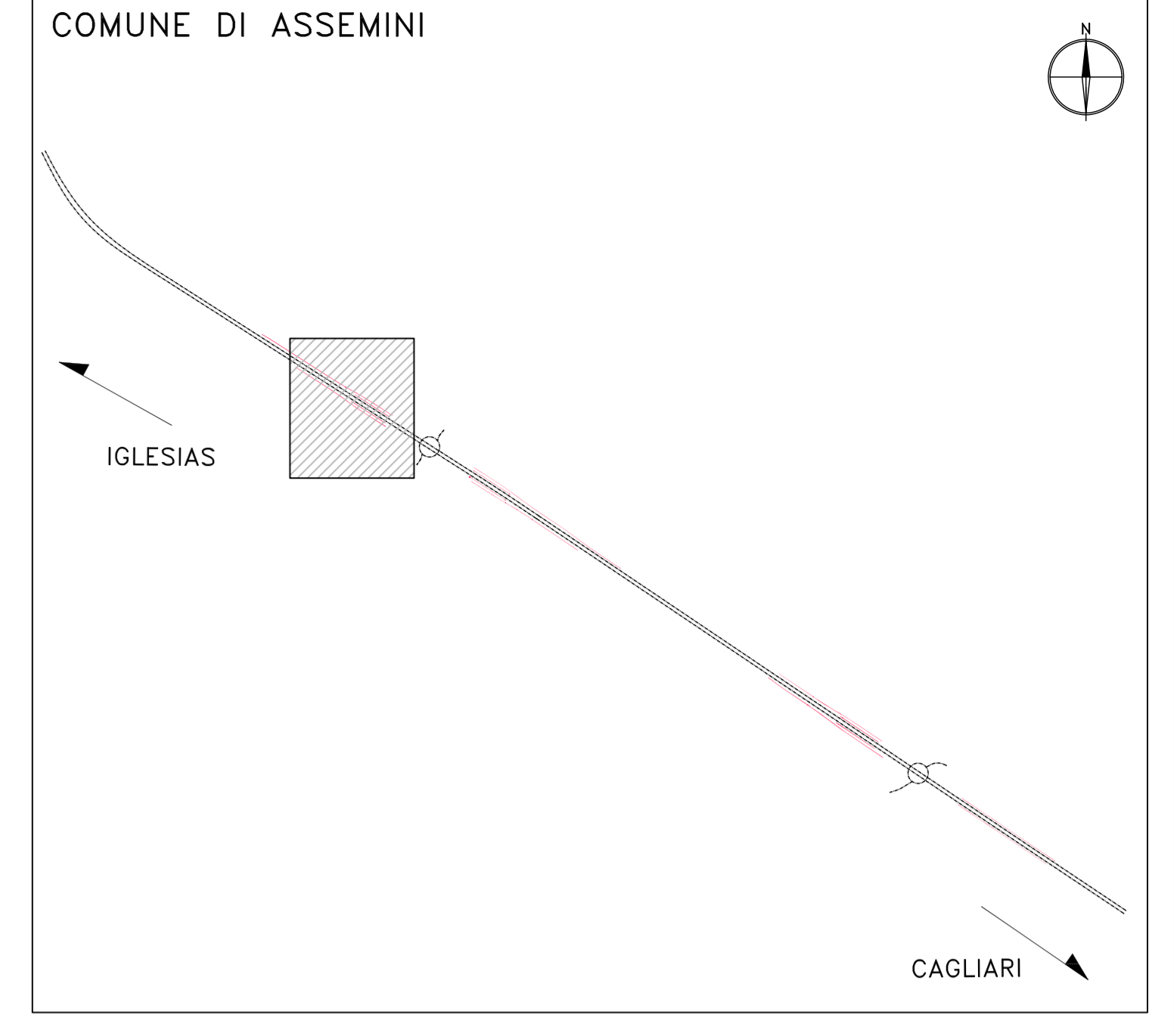
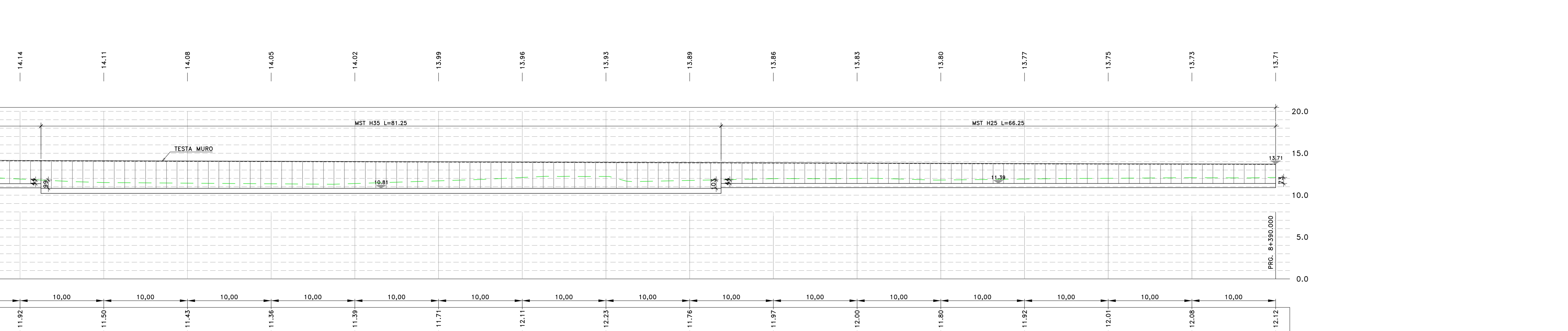
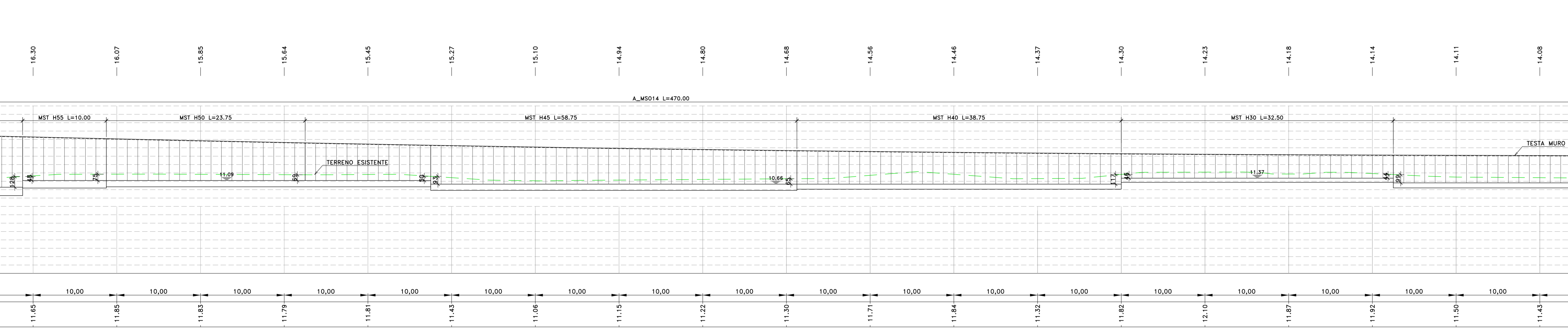
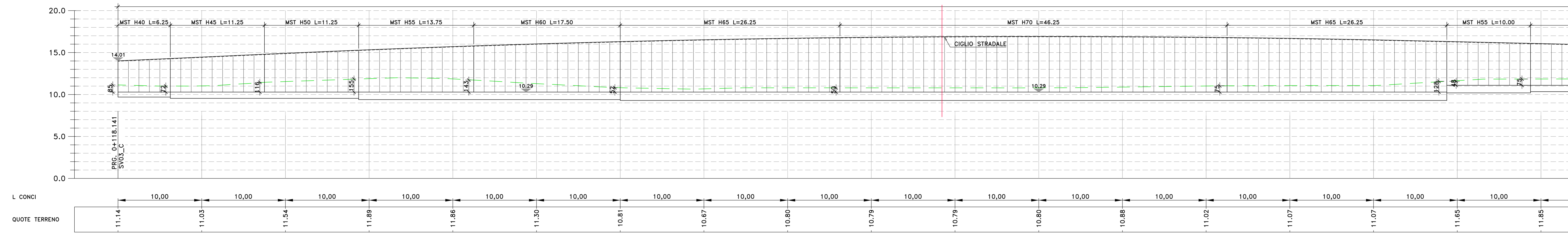
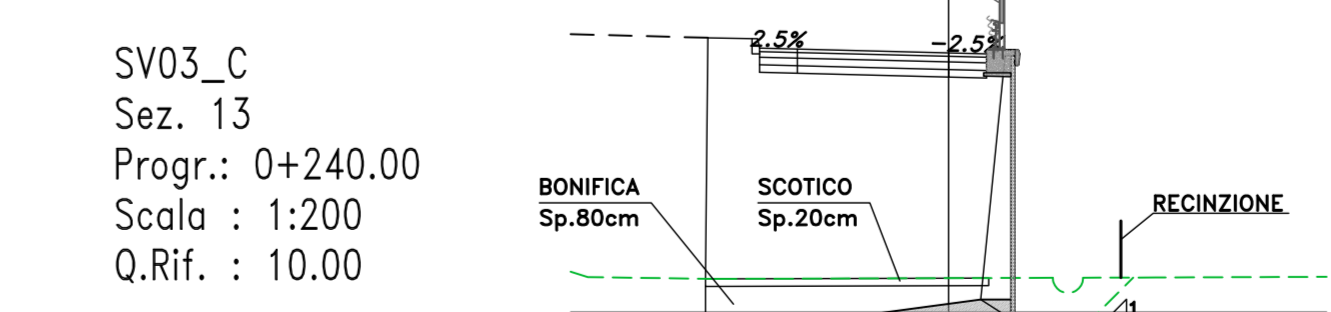


Profilo A_MS014
 Km -0+005.00 - 0+475.00
 Scala : 200:200
 Q.Rif. : 0.00
 QUOTE
 Testa muro



Materiali - Progr.0+240.00

Materiali	Amq (m³)	Vol (m³)
Rilevato	41,06	876,31
Scavo	0,00	0,00
Spazio	1,50	31,40
Terreno vegetato	0,00	0,00



PROGRESSIVE TERRENO	10,393	10,383	10,373	10,363	10,353	10,343	10,333	10,323	10,313	10,303
PARZIALI TERRENO	3,31	6,23	9,15	12,07	15,00	17,92	20,84	23,76	26,68	29,60
QUOTE TERRENO	10,393	10,383	10,373	10,363	10,353	10,343	10,333	10,323	10,313	10,303
PROGRESSIVE PROGETTO	10,393	10,383	10,373	10,363	10,353	10,343	10,333	10,323	10,313	10,303
PARZIALI PROGETTO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
QUOTE PROGETTO	10,393	10,383	10,373	10,363	10,353	10,343	10,333	10,323	10,313	10,303
QUOTE SOTTOFONDO	10,393	10,383	10,373	10,363	10,353	10,343	10,333	10,323	10,313	10,303

	L (m)	Volume Scavo sbancamento (m³)	Volume Scavo a sezione obbligata (m³)	mq rivestimento h: 2-4m	mq rivestimento h: 4-6m	mq rivestimento h: 6-8m	Volume fondazione (m³)	Volume magrone (m³)	Volume cordolo (m³)	Volume veletta (m³)
MST 40	6,25		10,500	25,000			10,500	0,875		
MST 45	11,25	22,948	18,900		50,625		18,900	1,800		
MST 50	11,25	54,850	23,288		56,250		23,288	1,913		
MST 55	13,75	82,426	28,463		75,625		28,463	2,544		
MST 60	17,5	40,737	43,750			105,000	43,750	3,325		
MST 65	26,25	28,850	65,625				65,625	5,644		
MST 70	46,25	66,846	137,363				137,363	10,638		
MST 65	26,25	65,979	65,625				65,625	5,644		
MST 55	10	12,961	20,700		55,000		20,700	1,850		
MST 50	23,75	36,936	49,163		118,750		49,163	4,038		
MST 45	58,75	97,234	98,700		264,375		98,700	9,400		
MST 40	38,75		65,100	155,000			65,100	5,425		
MST 30	32,5	26,691	43,225	97,500			43,225	3,738		
MST 35	81,25	175,589	108,063	284,375			108,063	10,563		
MST 25	66,25	69,471	67,575	165,625			67,575	8,281		
TOTALI	470,00	781,52	846,04	727,50	725,63	665,00	846,04	75,68	235	18,8

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"
Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI: **VIA INGEGNERIA**

RESPONSABILI D'AREA: **LOTTE INGEGNERIA**, **SERING INGEGNERIA**, **VDP**, **BRENG**

OPERE D'ARTE MINORI
OPERE DI SOSTEGNO
Sezioni
Muro A_MS014

CODICE PROGETTO	CA316_PO20S00STRSL01-14A	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	CA316_PO20S00STRSL01-14A		1:200
ELAB.	PO20S00STRSL14		