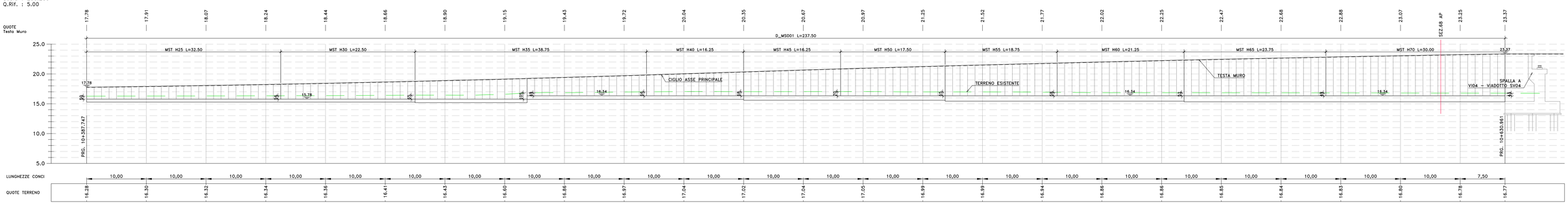
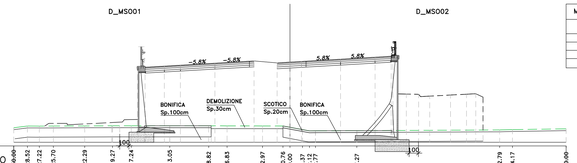
Profilo D_MS001
Km 10+382.00 – 10+635.00
Scala : 200:200
Q.Rif. : 5.00

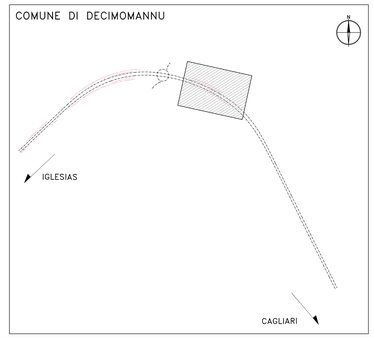


AP03
Sez. 68
Progr.: 10+620.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 15.00



Materiali – Progr.10+620.00		
Materiale	A_{scav} (m^3)	V_{rip} (m^3)
Rilevato	180.51	3434.74
Scavo	0.00	0.00
Scotico	3.89	77.57
Terreno vegetale	0.00	0.00

PROGRESSIVE TERRENO	30.00 28.52 27.22 25.70 22.29 19.27 17.24 13.05 8.82 4.83 2.97 0.74 0.00 1.37 2.12 2.77 7.27 22.79 24.17 30.00
PARZIALI TERRENO	1.48 1.17 1.52 3.41 3.02 2.03 4.20 4.23 1.99 3.85 2.22 0.76 1.37 0.75 0.65 4.50 15.52 1.38 5.83
QUOTE TERRENO	16.57 16.75 16.75 16.75 16.77 16.78 16.78 16.78 16.78 16.78 16.77 16.77 16.63 16.63 16.23 16.24 16.26 16.35 16.37 16.46
PROGRESSIVE PROGETTO	[illegible]
PARZIALI PROGETTO	[illegible] 2.09 1.75 3.75 3.75 2.50 1.40 1.25 3.75 3.75 1.75
QUOTE PROGETTO	[illegible] 23.26 23.36 23.58 23.82 23.61 23.69 23.80 24.01 24.23 [illegible]
QUOTE SOTTOFONDO	[illegible] 22.62 22.72 22.94 23.16 22.97 23.05 23.18 23.37 23.59 [illegible]



		L (m)	Volume Scavo sbancamento (m^3)	Volume Scavo a sezione obbligata (m^3)	mq rivestimento h: 2-4m	mq rivestimento h: 4-6m	mq rivestimento h: 6-8m	Volume fondazione (m^3)	Volume magrone (m^3)	Volume cordolo (m^3)	Volume veletta (m^3)
D_MSO01	MST 25	32,5	0,000	33,150	81,250			33,150	4,063		
	MST 30	22,5	0,000	29,925	67,500			29,925	2,588		
	MST 35	38,75	0,000	51,538	135,625			51,538	5,038		
	MST 40	16,25	23,359	27,300	65,000			27,300	2,275		
	MST 45	16,25	37,962	27,300		73,125		27,300	2,600		
	MST 50	17,5	41,180	36,225		87,500		36,225	2,975		
	MST 55	18,75	37,593	38,813		103,125		38,813	3,469		
	MST 60	21,25	34,797	53,125		127,500		53,125	4,038		
	MST 65	23,75	32,888	59,375			154,375	59,375	5,106		
	MST 70	30	33,888	89,100			210,000	89,100	6,900		
	TOTALI	237,50	241,67	445,85	349,38	391,25	364,38	445,85	39,05	118,75	9,50

Anas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"

Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO — COD. CA316 CA351

PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Francesco Nicchiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)
RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 28237)
Responsabile Opere d'arte: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 21296)
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14662)
GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Cucurullo (Ord. Geo. Regione Sicilia 366)
COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14662)
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Francesco Corrias

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANDATARIA: VIA INGEGNERIA
MANDANTI: LOTTI Sede ingegneria; SERING INGEGNERIA; vdp; BRENG

OPERE D'ARTE MINORI
OPERE DI SOSTEGNO
Sezioni
Muro D_MS001

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO CA3163 51 LIV. PROG. D LIV. AMIN. 19	CA316_P03OS00STRSL01-10A CODICE ELAB. P03OS00STRSL01	A	1:200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D		-	-	-	-
C		-	-	-	-
B		-	-	-	-
A	EMISSIONE	MAR. 2020	G. BENEDETTO	G. PAZZA	F. NICCHIARELLI

A0 – 1189 x 841