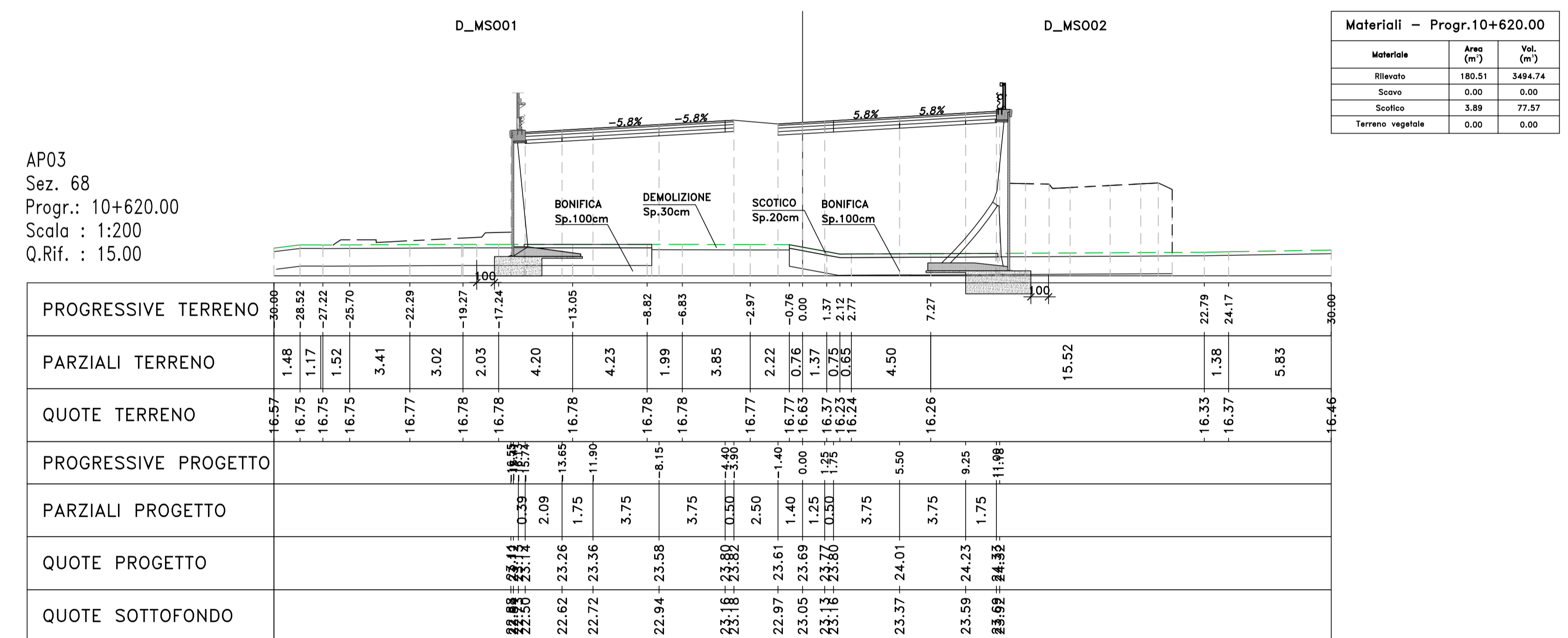
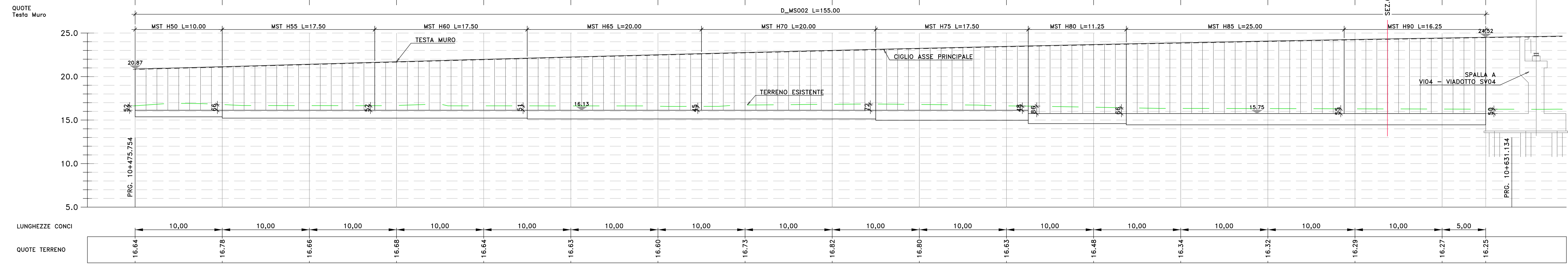
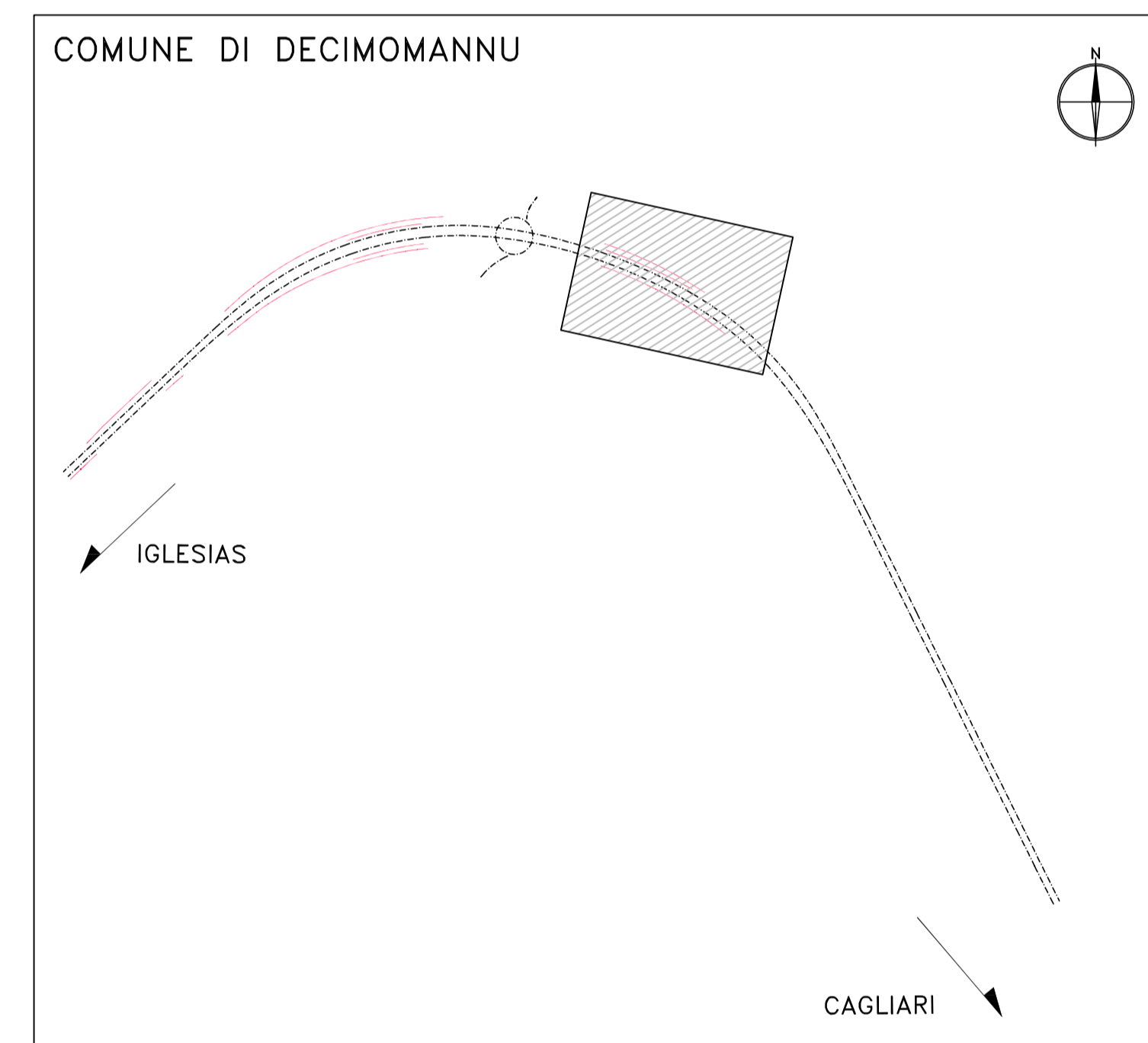


Profilo D_MS002
Km 10+470.00 - 10+655.00
Scala : 200:200
Q.Rif. : 5.00



	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	0+1000	0+1100	0+1200	0+1300	0+1400	0+1500	0+1600	0+1700	0+1800	0+1900	0+2000	
PROGRESSIVE TERRENO	16.57	16.75	16.75	16.75	16.77	16.78	16.78	16.78	16.78	16.78	16.78	16.78	16.78	16.78	16.78	16.78	16.78	16.78	16.78	16.78	16.78	16.78
PARZIALI TERRENO	1.48	1.17	1.52	3.41	3.02	2.03	4.20	4.23	1.99	3.85	2.22	0.76	1.37	0.76	2.17	4.50	15.52	1.38	5.83			
QUOTE TERRENO	16.57	16.75	16.75	16.75	16.77	16.78	16.78	16.78	16.78	16.78	16.78	16.78	16.78	16.78	16.78	16.78	16.78	16.78	16.78	16.78	16.78	16.78
PROGRESSIVE PROGETTO	16.57	16.75	16.75	16.75	16.77	16.78	16.78	16.78	16.78	16.78	16.78	16.78	16.78	16.78	16.78	16.78	16.78	16.78	16.78	16.78	16.78	16.78
PARZIALI PROGETTO																						
QUOTE PROGETTO	16.57	16.75	16.75	16.75	16.77	16.78	16.78	16.78	16.78	16.78	16.78	16.78	16.78	16.78	16.78	16.78	16.78	16.78	16.78	16.78	16.78	16.78
QUOTE SOTTOFONDO																						



D_MS002	L (m)	Volume Scavo sbancamento (m³)	Volume Scavo a sezione obbligata (m³)	mq rivestimento h: 4-6m	mq rivestimento h: 6-8m	mq rivestimento h: 8-10m	Volume fondazione (m³)	Volume magrone (m³)	Volume cordolo (m³)	Volume veletta (m³)
MST 50	10	0,000	20,700	50,000			20,700	1,700		
MST 55	17,5	0,000	36,225	96,250			36,225	3,238		
MST 60	17,5	0,000	43,750	105,000			43,750	3,325		
MST 65	20	0,000	50,000		130,000		50,000	4,300		
MST 70	20	0,000	59,400		140,000		59,400	4,600		
MST 75	17,5	0,000	55,825		131,250		55,825	3,850		
MST 80	11,25	13,428	43,200		90,000		43,200	2,475		
MST 85	25	0,944	102,000			212,500	102,000	5,625		
MST 90	16,25	0,000	78,163			146,250	78,163	3,656		

Sanas GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"
Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENZ**

RESPONSABILE D'AREA: **VIA INGEGNERIA**

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: **LETITI INGEGNERIA**

RESPONSABILE SIA: **SERING INGEGNERIA**

OPERE D'ARTE MINORI
OPERE DI SOSTEGNO
Sezioni
Muro D_MS002

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMMISSIONE	MAR. 2020	G. BEMENFIO	G. PIZZA	F. NICCHARELLI