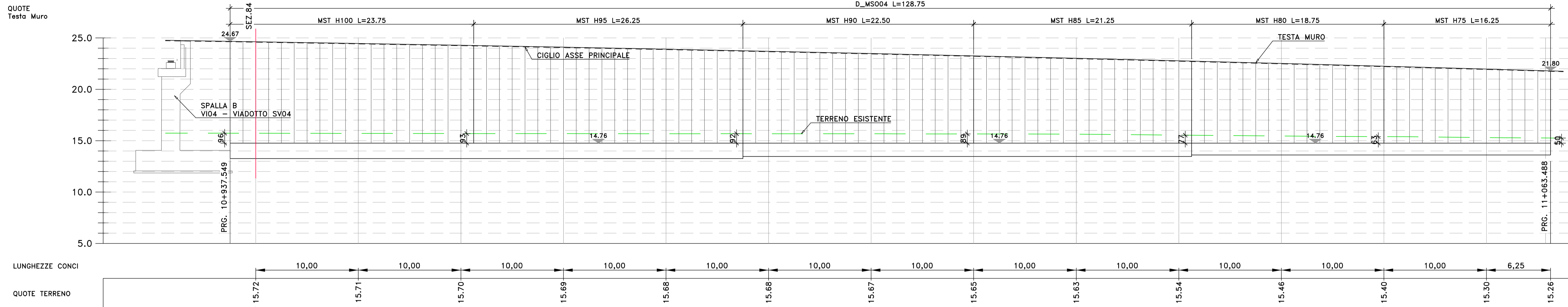
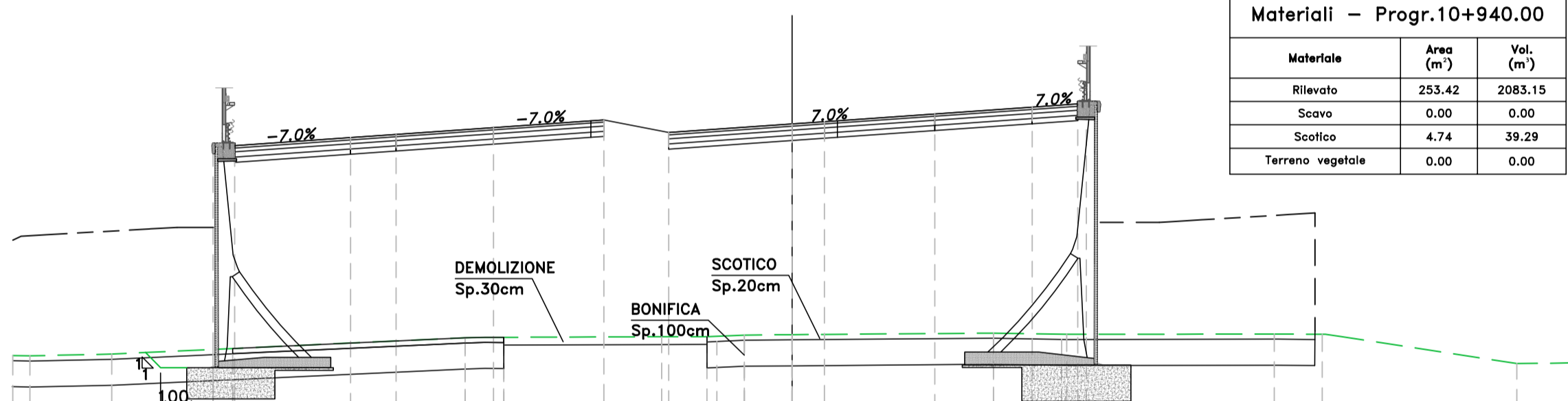


Profilo D_MS004
 Km 10+926.00 - 11+073.00
 Scala : 200:200
 Q.Rif. : 5.00



D_MS003

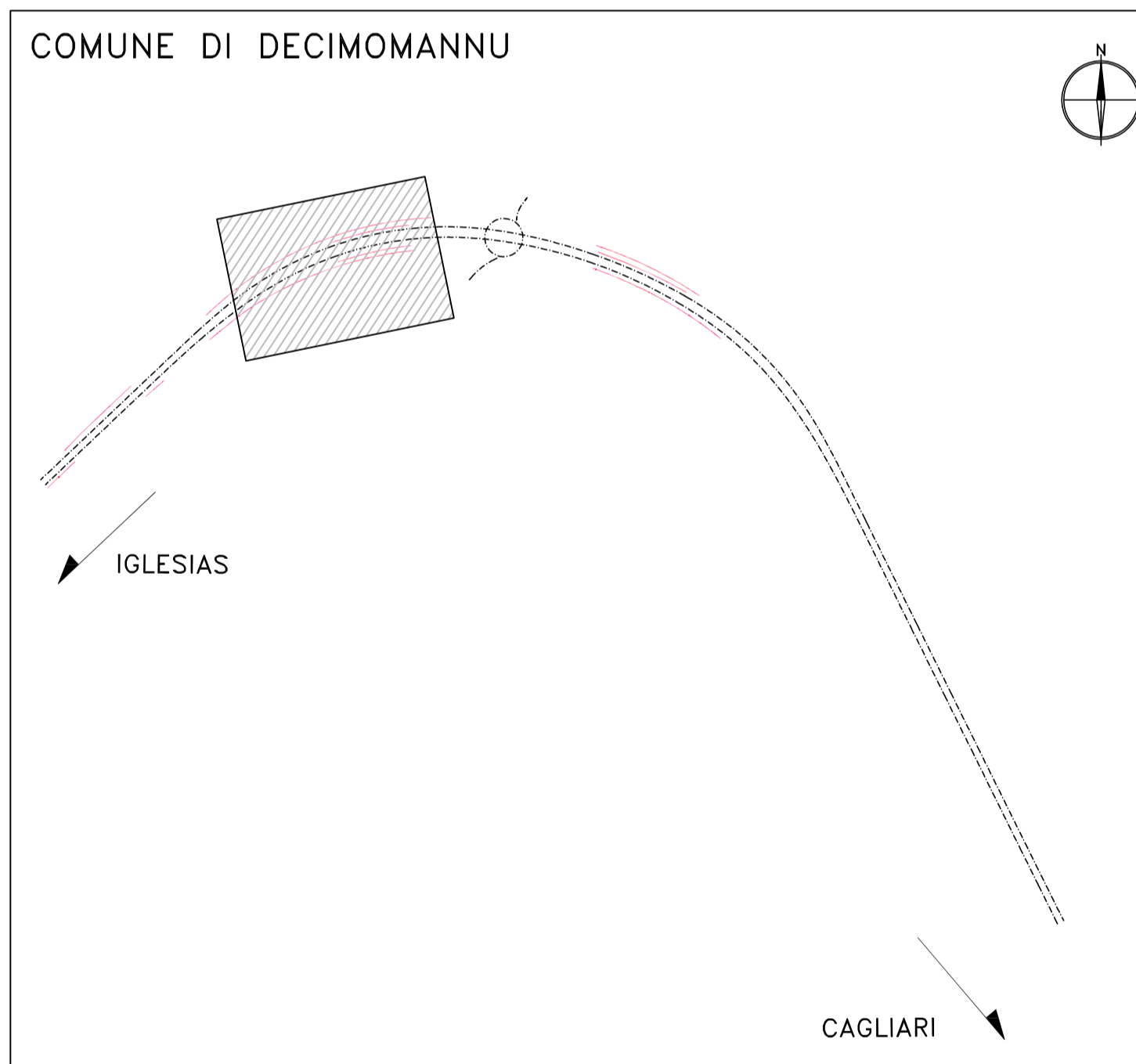
D_MS004



Materiali - Progr.10+940.00		
Materiale	Area (m ²)	Vol. (m ³)
Rilevato	253.42	2083.15
Scavo	0.00	0.00
Scotico	4.74	39.29
Terreno vegetale	0.00	0.00

AP03
 Sez. 84
 Progr.: 10+940.00
 Scala : 1:200
 Q.Rif. : 13.00

PROGRESSIVE TERRENO	30.00 29.34	26.19	13.60	12.59 11.83 11.10	6.08	5.01 4.27 3.53	7.76	10.58	18.56	20.42 21.06	27.90	36.00
PARZIALI TERRENO	0.66 3.15	14.96	13.60	0.76 0.73 -1.10	6.08	1.74 1.44 1.83	7.76	2.82	1.72 0.53	6.85	2.10	27.90
QUOTE TERRENO	14.90 14.89	14.96	13.60	15.59 15.61 15.60	6.08	15.63 15.63 15.69	15.77	15.72	15.73 15.65	14.59	14.62	14.62
PROGRESSIVE PROGETTO	21.36	21.36	21.36	21.36 21.36 21.36	21.36	21.36 21.36 21.36	21.36	21.36	21.36 21.36	21.36	21.36	21.36
PARZIALI PROGETTO	0.41	4.46	4.46	3.75 3.75	2.50	4.74	3.75	1.75	0.33	2.10	2.10	2.10
QUOTE PROGETTO	22.87 22.87	22.87	22.87	23.04 23.04 23.04	23.30 23.30 23.30	22.85 22.85 22.85	23.57	23.83	23.83 23.83	24.59	24.62	24.62
QUOTE SOTTOFONDO	22.87 22.87	22.87	22.87	23.04 23.04 23.04	23.30 23.30 23.30	22.85 22.85 22.85	23.57	23.83	23.83 23.83	24.59	24.62	24.62



Sanas
 GRUPPO FS ITALIANE
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"
 Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA316 CA351

PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
 Dott. Ing. Francesco Nicchiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE MANDATARIA:
VIA INGEGNERIA
LTTI ingegneria
SERING INGEGNERIA
vdp
BRENG BRIDGE ENGINEERING

RESPONSABILI D'AREA:
 Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
 Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
 Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
 Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:
 Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

RESPONSABILE SIA:
 Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Francesco Carrias

OPERE D'ARTE MINORI OPERE DI SOSTEGNO Sezioni Muro D_MS004			
CODICE PROGETTO	CA316_P030S00STRSL01-10A	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG. ANNO		
CA316351	D 19	A	1:200
CODICE ELAB.	P030S00STRSL04		
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	MAR. 2020	G. BENVENUTO G. PIAZZA F. NICCHIARELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO

D_MS004	MST	L (m)	Volume Scavo sbancamento (m ³)	Volume Scavo a sezione obbligata (m ³)	mq rivestimento h: 6-8m	mq rivestimento h: 8-10m	Volume fondazione (m ³)	Volume magrone (m ³)	Volume cordolo (m ³)	Volume veletta (m ³)
	MST 75	16,25	20,956	51,838	121,875		51,838	3,575		
	MST 80	18,75	32,156	72,000	150,000		72,000	4,125		
	MST 85	21,25	108,724	86,700		180,625	86,700	4,781		
	MST 90	22,5	115,094	108,225		202,500	108,225	5,063		
	MST 95	26,25	143,145	133,088		249,375	133,088	6,038		
	MST 100	23,75	138,558	139,650		237,500	139,650	5,463		
	TOTALI	128,75	558,63	591,50	271,88	870,00	591,50	29,04	64,38	5,15