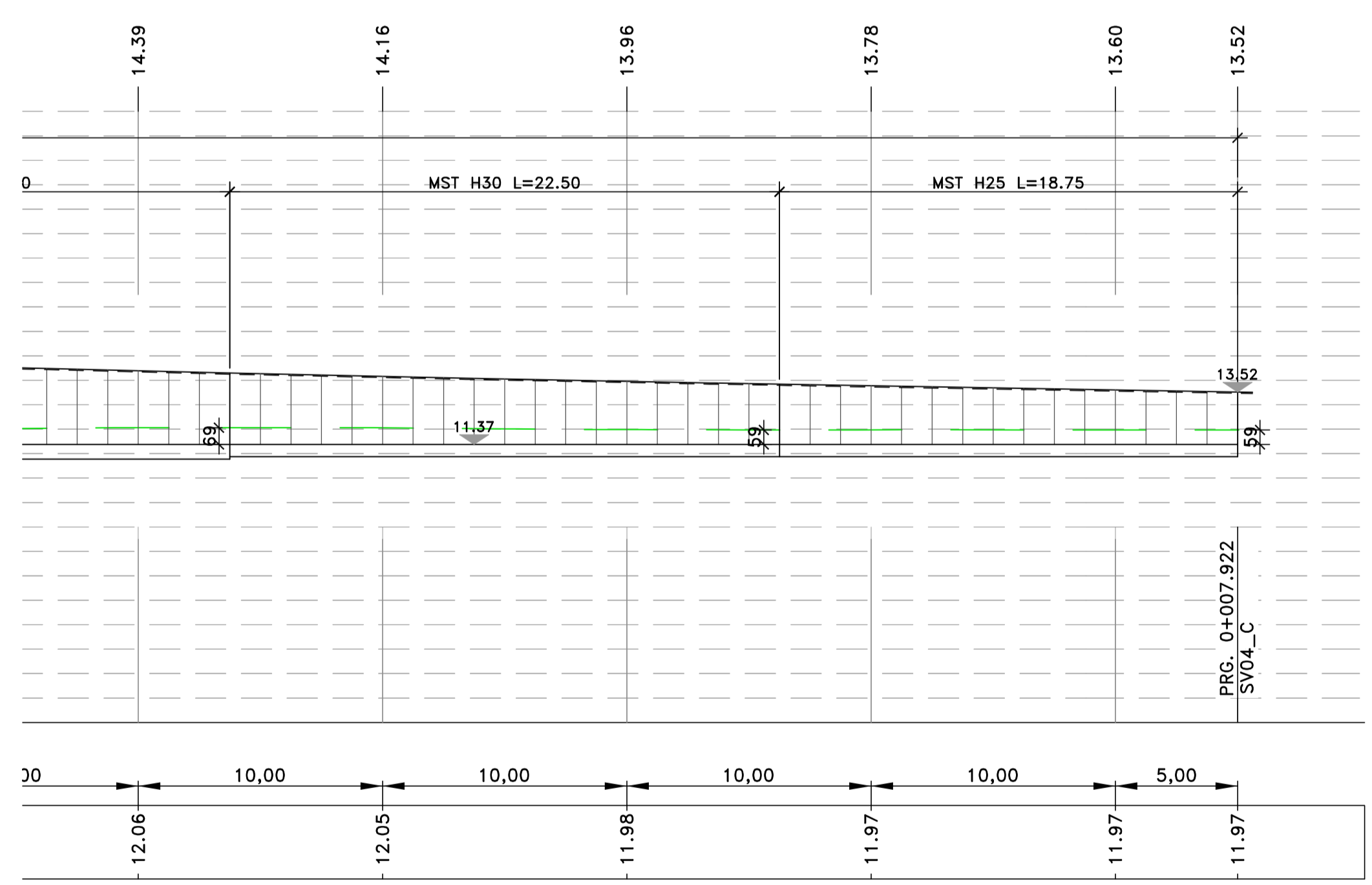
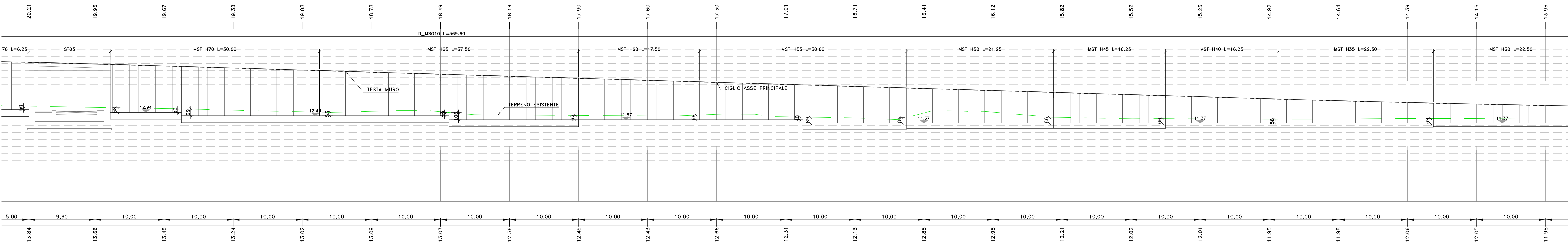
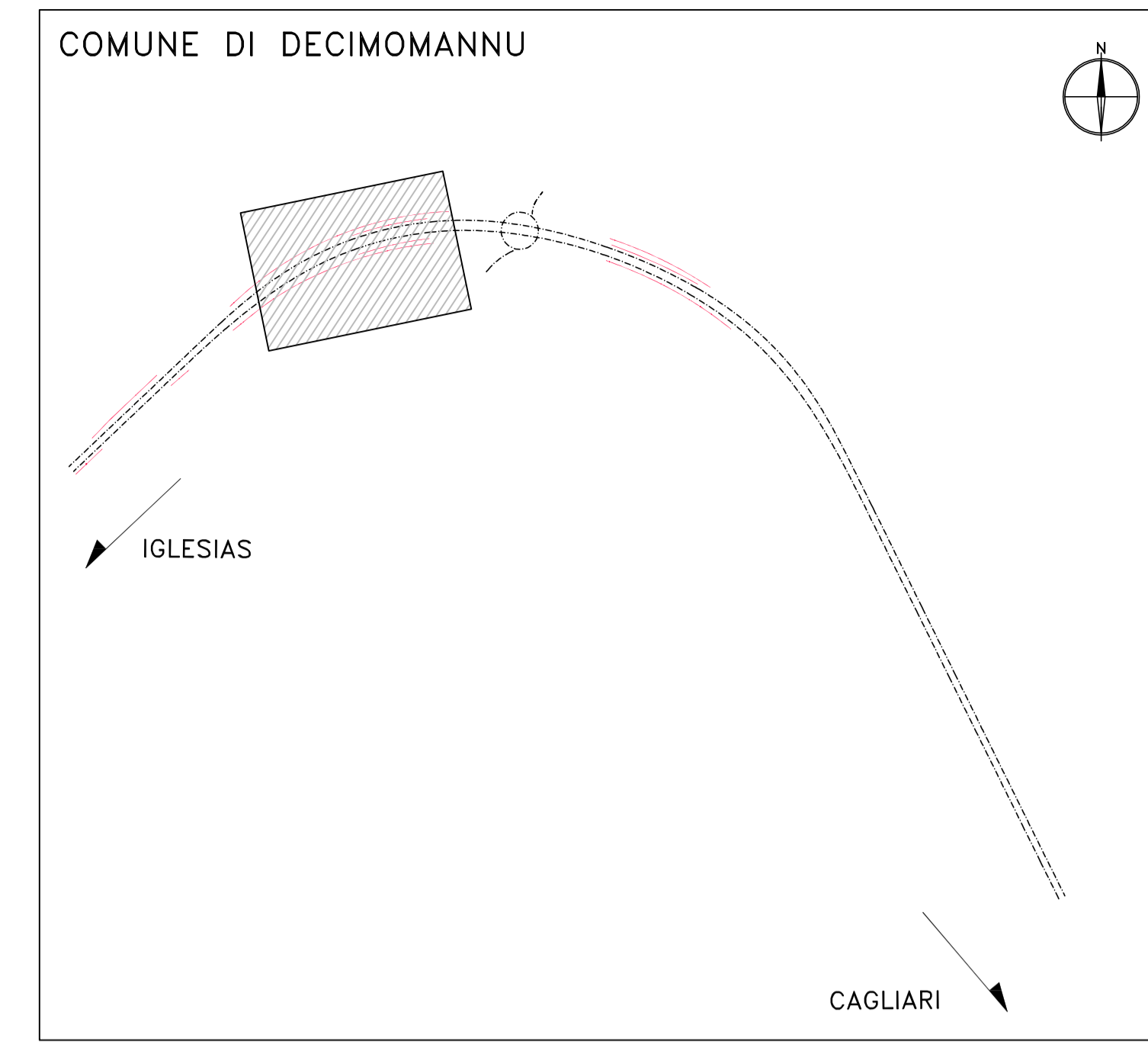
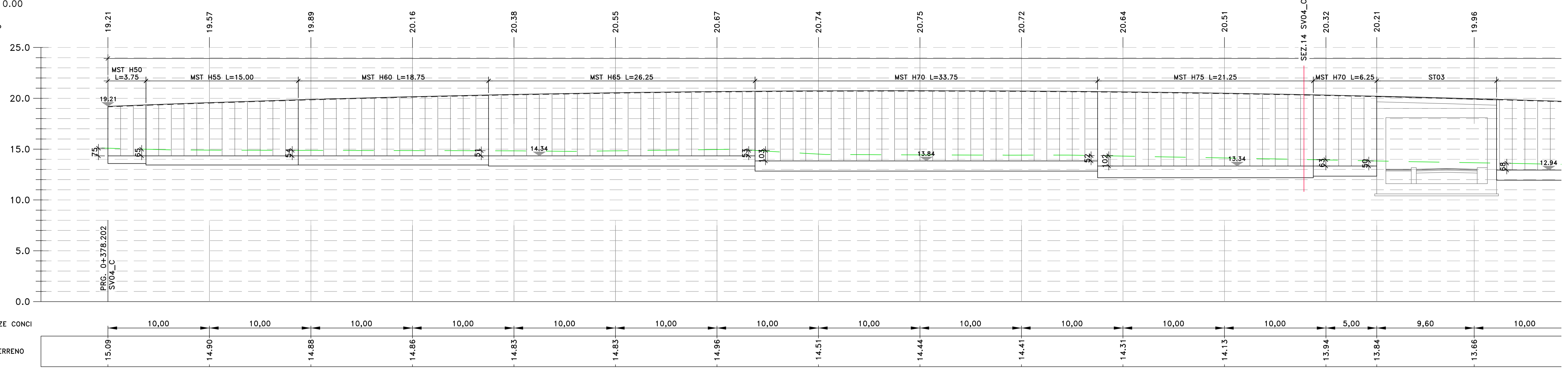
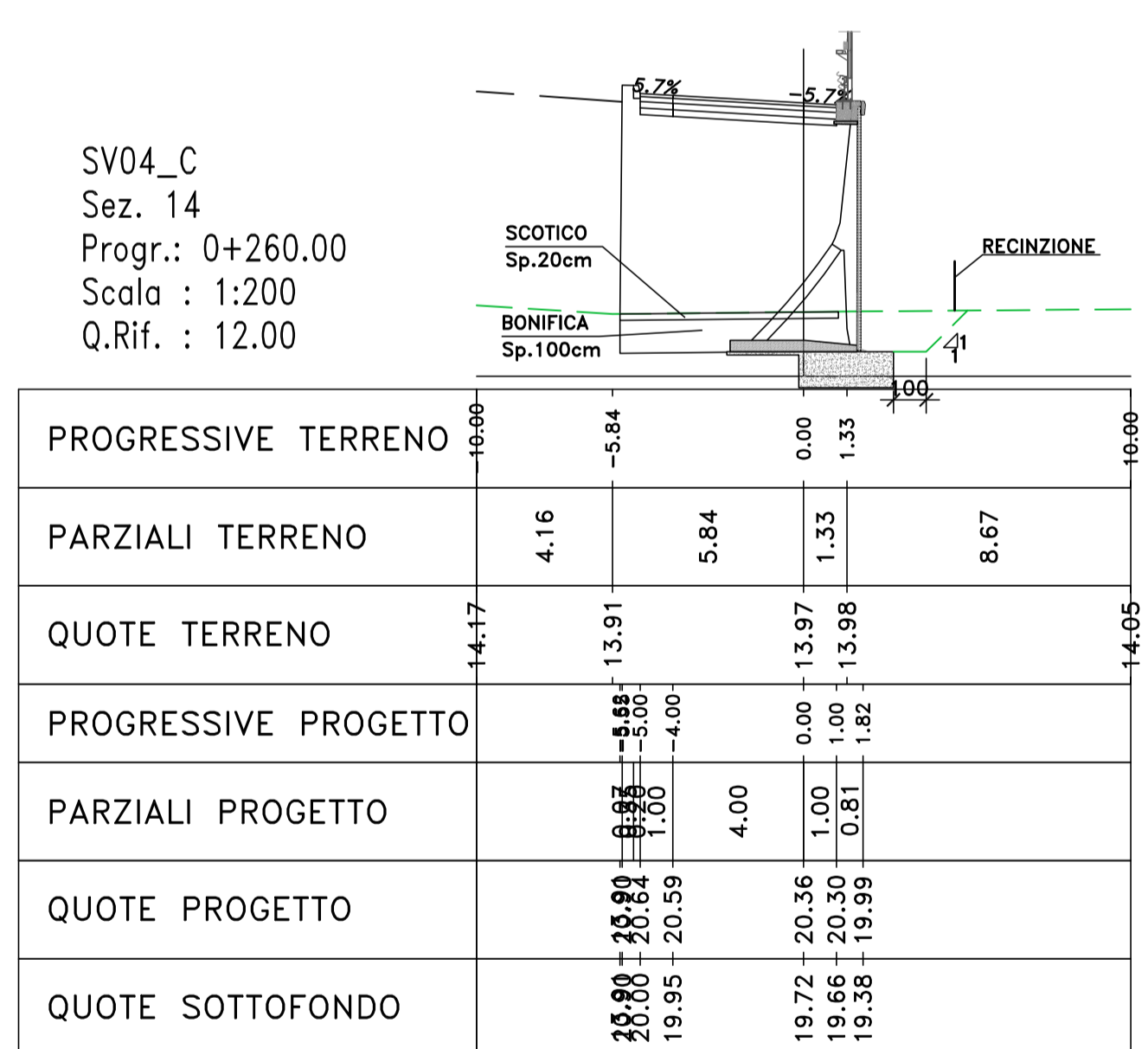


Profilo D_MS010
 Km 0+002.00 - 0+383.00
 Scala : 200:200
 Q.Rif. : 0.00
 QUOTE
 Testa Muro



Materiali - Progr.0+260.00			
Materiali	Area (m²)	Vol. (m³)	Vol. (m³)
Altezzato	43.80	828.48	
Scavo	0.00	0.00	
Rifilato	1.34	27.17	
Terrano vegetale	0.00	0.00	



PROGRESSIVE TERRENO	10+00	10+00	10+00	10+00
PARZIALI TERRENO	4.16	5.84	1.33	8.67
QUOTE TERRENO	14.17	13.91	13.97	14.05
PROGRESSIVE PROGETTO	14.17	13.91	13.97	14.05
PARZIALI PROGETTO	4.00	4.00	0.61	1.02
QUOTE PROGETTO	20.80	20.36	20.30	19.95
QUOTE SOTTOFONDO	19.95	19.95	19.95	19.95

D_MS010	L (m)	Volume Scavo sbancamento (m³)	Volume Scavo a sezione obbligata (m³)	mq rivestimento h: 2-4m	mq rivestimento h: 4-6m	mq rivestimento h: 6-8m	Volume fondazione (m³)	Volume magrone (m³)	Volume cordolo (m³)	Volume veletta (m³)
MST 50	3,75	5,644	7,763		18,750		7,763	0,638		
MST 55	15	18,720	31,050		82,500		31,050	2,775		
MST 60	18,75	21,287	46,875		112,500		46,875	3,563		
MST 65	26,25	29,484	65,625			170,625	65,625	5,644		
MST 70	33,75	62,448	100,238			236,250	100,238	7,763		
MST 75	21,25	42,294	67,788			159,375	67,788	4,675		
MST 70	36,25	64,072	107,663			253,750	107,663	8,338		
MST 65	37,5	68,494	93,750			243,750	93,750	8,063		
MST 60	17,5	25,533	43,750		105,000		43,750	3,325		
MST 55	30	52,022	62,100		165,000		62,100	5,550		
MST 50	21,25	39,347	43,988		106,250		43,988	3,613		
MST 45	16,25	25,688	27,300		73,125		27,300	2,600		
MST 40	16,25	20,251	27,300	65,000			27,300	2,275		
MST 35	22,5	27,396	29,925	78,750			29,925	2,925		
MST 30	22,5	30,196	29,925	67,500			29,925	2,588		
MST 25	18,75	21,840	19,125	46,875			19,125	2,344		
TOTALI	357,50	554,72	804,16	258,13	663,13	1063,75	804,16	66,68	178,75	14,30

Sanas
 GRUPPO FS ITALIANE
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"
 Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO cod. CA316 CA351

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENZ**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
 Dott. Ing. Francesco Nicotri (Cod. Ing. Prov. Roma 14711)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE mandante:
VIA INGEGNERIA
LETTI INGEGNERIA
SERING INGEGNERIA
VDP
BRENZ

RESPONSABILI D'AREA:
 Responsabile Tecnico: Dott. Ing. Massimo Capasso (Cod. Ing. Prov. Roma 20317)
 Responsabile Strutturale: Dott. Ing. Giovanni Paoletti (Cod. Ing. Prov. Roma 21296)
 Responsabile Impianti, Elettrotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Cod. Ing. Prov. Roma 20722)
 Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura (Cod. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:
 Dott. Geol. Enrico Curatolo (Cod. Geol. Regione Sicil. 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Sergio Di Majo (Cod. Ing. Prov. Palermo 2872)

RESPONSABILE SIA:
 Dott. Ing. Francesco Ventura (Cod. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Francesco Corrao

OPERE D'ARTE MINORI
OPERE DI SOSTEGNO
 Sezioni
Muro D_MS010

CODICE PROGETTO: CA316_PO30500STRSL01-10A
 PROGETTO: CA316351 D 19
 NOME FILE: CA316_PO30500STRSL10
 REVISIONE: A
 SCALA: 1:200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMISSIONE	MAR. 2020	G. BEMMENTO	G. PIAZZA	F. NICCHARELLI