

**S.S. n.130 "Iglesiente"**

Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

**PROGETTO DEFINITIVO**

COD. CA316  
CA351

**PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG**

**PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:**

*Dott. Ing. Francesco Nicchiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)*

**RESPONSABILI D'AREA:**

Responsabile Tracciato stradale: *Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)*

Responsabile Strutture: *Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)*

Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: *Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)*

Responsabile Ambiente: *Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)*

**GEOLOGO:**

*Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)*

**COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:**

*Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)*

**RESPONSABILE SIA:**

*Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)*

**VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:**

*Dott. Ing. Francesco Corrias*

**GRUPPO DI PROGETTAZIONE**

**MANDATARIA:**



**MANDANTI:**



**OPERE D'ARTE MINORI**

**Incidenza armature**



CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG. ANNO	CA316351_T000M00STRSC01_A			
CA316351	D 19	CODICE ELAB.	T000M00STRSC01	A	-
D		-	-	-	-
C		-	-	-	-
B		-	-	-	-
A	EMISSIONE	MAR.2020	F.SALUTE	G.PIAZZA	F. NICCHIARELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO



S.S. 130 "Iglesiente" Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600		
<b>CA316351</b>	<b><i>Tabelle Incidenze Armatura – Opere Minori</i></b>	

## INDICE

---

<b>1</b>	<b>GENERALITA' .....</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>OPERE MINORI .....</b>	<b>3</b>
2.1	CV01 – CAVALCAVIA 01 - ELMAS .....	3
2.2	SOTTOVIA.....	4
2.3	TOMBINI.....	5

S.S. 130 "Iglesiente" Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600		
<b>CA316351</b>	<b><i>Tabelle Incidenze Armatura – Opere Minori</i></b>	

## **1 GENERALITA'**

Si riportano nei capitoli successivi le incidenze d'armatura delle Opere d'arte Minori previste nell'ambito dei lavori di realizzazione della ""S.S. n.130 – Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600".

S.S. 130 "Iglesiente" Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600		 <b>anas</b> <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
CA316351	<i><b>Tabella Incidenze Armatura – Opere Minori</b></i>	

## 2 OPERE MINORI

### 2.1 CV01 – CAVALCAVIA 01 - ELMAS

Opere in C.A.				
<b>Spalle</b>	<b>Elevazioni</b>	Spalla A	Muro Frontale	150 kg/m3
			Paraghiaia	150 kg/m3
			Muro di risvolto	150 kg/m3
			Baggioli	500 kg/cad
	Spalla B	Muro Frontale	150 kg/m3	
		Paraghiaia	150 kg/m3	
		Muro di risvolto	150 kg/m3	
		Baggioli	500 kg/cad	
<b>Fondazioni</b>	Spalla A	Muro frontale-risvolto	150 kg/m3	
	Spalla B	Muro frontale-risvolto	150 kg/m3	
<b>Pali</b>	Spalla A	Pali spalla	150 kg/ml	
	Spalla B	Pali spalla	150 kg/ml	

<b>Pile</b>	<b>Elevazioni</b>	Pila P1 - Pila P2	Fusto Pila	120 kg/m3
		Pila P1 - Pila P2	Baggioli	500 kg/cad
	<b>Fondazioni</b>	Pila P1 - Pila P2		130 kg/m3
	<b>Pali</b>	Pila P1 - Pila P2		120 kg/ml

<b>Impalcato</b>	<b>Soletta</b>	Armatura	80 kg/m2
		Zincatura armatura	30 kg/m3

Carpenteria Metallica			
<b>Impalcato</b>		230 kg/m2	
<b>Carter</b>		150 kg/m	

S.S. 130 "Iglesiente" Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600		 <b>anas</b> <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
CA316351	<i><b>Tabelle Incidenze Armatura – Opere Minori</b></i>	

## 2.2 SOTTOVIA

### ST01-ST02

Opere in C.A.			
<b>Scatolare</b>	<b>Fondazione</b>	90	kg/m3
	<b>Pareti</b>	70	kg/m3
	<b>Copertura</b>	90	kg/m3

### ST03

Opere in C.A.			
<b>Scatolare</b>	<b>Fondazione</b>	140	kg/m3
	<b>Pareti</b>	110	kg/m3
	<b>Copertura</b>	140	kg/m3

S.S. 130 "Iglesiente" Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600		
CA316351	<i>Table Incidenze Armatura – Opere Minori</i>	

### 2.3 TOMBINI

#### Tombino TM-AS-E09

Opere in C.A.		
TM-AS-E09	Muro d'ala	61 kg/m3
	Sezione Trasversale	113 kg/m3
	Imbocco	44 kg/m3

#### Tombino TM-AP01

Opere in C.A.		
TM-AP01	Sezione Trasversale	144 kg/m3
	Imbocco	45 kg/m3