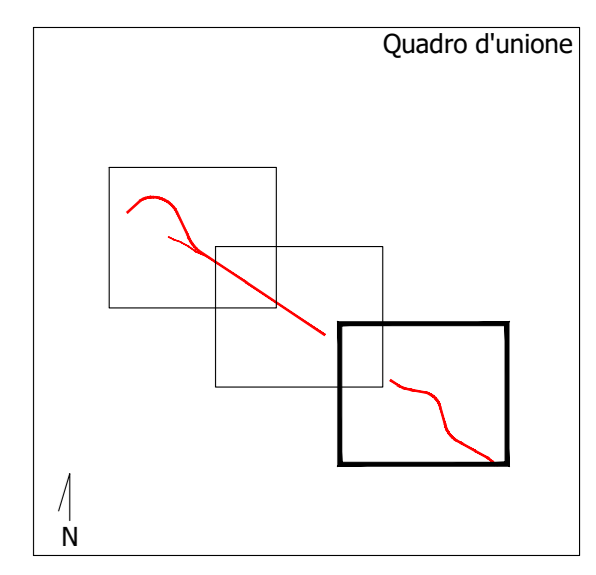




- LEGENDA**
- Tracciato di progetto
 - Confini comunali
- Canteri**
- Canteri operativi
 - Campo base
 - Deposito
- Opere a verde**
- Interventi di inerbimento dei rilevati
 - Interventi a verde per l'inserimento paesaggistico delle aree di svincolo (Tipologico A - Prato cesugliato a valenza ornamentale)
 - Interventi di schermatura del tracciato mediante predisposizione di fasce filtro (Tipologico B - Filare arboreo - arbustivo a funzione di schermo)
 - Interventi di rinaturalizzazione delle fasce intercluse mediante la disposizione di elementi di vegetazione lineare (Tipologico C - Siepe alto-arbustiva)
 - Interventi di inserimento paesaggistico e consolidamento dei tratti in trincea e dei rilevati (Tipologico D - Arbusti a gruppi)
 - Interventi a verde per l'inserimento paesaggistico delle aree di svincolo e delle aree intercluse (Tipologico E - Cesugliato arboreo)
 - Interventi di ripristino delle aree ripariali mediante impianto di vegetazione igrofila (Tipologico F - Fascia arboreo - arbustivo a carattere igrofilo)
 - Interventi di recupero dei suoli e inerbimento dei tratti in disseminazione e nelle aree intercluse
 - Interventi di ripristino dei suoli in corrispondenza delle aree di cantiere e di aree intercluse
- Gestione olivi**
- Aree di reimpianto definitivo degli olivi
- Interventi per la tutela delle acque**
- Rete idraulica di progetto
 - Vasche di trattamento delle acque
- Interventi di mitigazione acustica**
- Barriere antirumore
 - Barriere antirumore integrate
- Interventi di tipo architettonico**
- Predisposizione di pavimentazione in granito nelle aree sottostanti i viadotti
 - Rivestimento in Recklin in corrispondenza delle spalle dei viadotti
 - Rivestimento dei muri in Tensiter



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"
Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO cod. CA316 CA351

PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG

SPECIALISTE:
 DOTT. ING. FRANCESCO NICOLINCHI (Dir. Ing. Prov. Roma 14711) MANGIARINI
RESPONSABILI D'AREA:
 Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Caporaso
 (Cod. Ing. Prov. Roma 26031)
 Responsabile Stradone: Dott. Ing. Giovanni Piazzi
 (Cod. Ing. Prov. Roma 22299)
 Responsabile Infrastruttura, Sottostazioni e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Mola
 (Cod. Ing. Prov. Roma 14660)
 Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura
 (Cod. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:
 DOTT. GEO. ENRICO CURVATO (Dir. Geo. Regione Sicilia 986)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 DOTT. ING. SERGIO DI MOLA (Dir. Ing. Prov. Palermo 2812)

RESPONSABILE SIA:
 DOTT. ING. FRANCESCO VENTURA (Dir. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 DOTT. ING. FRANCESCO CAPORASO

Logos: **VIA INGEGNERIA**, **LOTTI ingegneria**, **SERING INGEGNERIA**, **vdp**, **BRENG**

OPERE A VERDE
PLANIMETRIA GENERALE DEGLI INTERVENTI PAESISTICO AMBIENTALE

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: CA316351	TO01A01AMBCT05-07A_INT PAE_AMB		
IN. PROG. ANNO: D 119	CODICE ELAB: TO01A01AMBCT05	A	1:5.000
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	MARZO 2020	BZND
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO