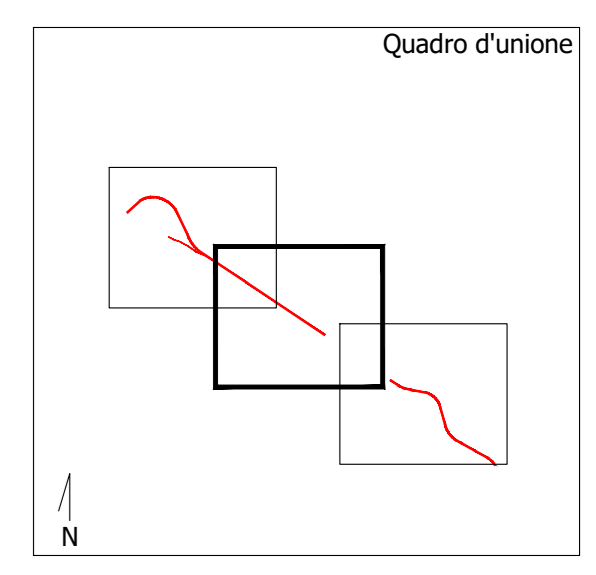


- LEGENDA**
- Tracciato di progetto
  - Confini comunali
- Canteri**
- Canteri operativi
  - Campo base
  - Deposito
- Opere a verde**
- Interventi di inerbimento dei rilevati
  - Interventi a verde per l'inserimento paesaggistico delle aree di svicolo (Tipologico A - Prato cespugliato a valenza ornamentale)
  - Interventi di schermatura del tracciato mediante predisposizione di fasce filtro (Tipologico B - Filare arboreo - arbustivo a funzione di schermo)
  - Interventi di rinaturalizzazione delle fasce intercluse mediante la disposizione di elementi di vegetazione lineare (Tipologico C - Siepe alto-arbustiva)
  - Interventi di inserimento paesaggistico e consolidamento dei tratti in trincea e dei rilevati (Tipologico D - Arbusti a gruppi)
  - Interventi a verde per l'inserimento paesaggistico delle aree di svicolo e delle aree intercluse (Tipologico E - Cespiugliato arboreato)
  - Interventi di ripristino delle aree ripariali mediante impianto di vegetazione igrofila (Tipologico F - Fascia arboreo - arbustiva a carattere igrofilo)
  - Interventi di recupero dei suoli e inerbimento dei tratti in disseminazione e nelle aree intercluse
  - Interventi di ripristino dei suoli in corrispondenza delle aree di cantiere e di aree intercluse
- Gestione olivi**
- Aree di reimpianto definitivo degli olivi
- Interventi per la tutela delle acque**
- Rete idraulica di progetto
  - Vasche di trattamento delle acque
- Interventi di mitigazione acustica**
- Barriere antirumore
  - Barriere antirumore integrate
- Interventi di tipo architettonico**
- Predisposizione di pavimentazione in granito nelle aree sottostanti i viadotti
  - Rivestimento in Recklin in corrispondenza delle spalle dei viadotti
  - Rivestimento dei muri in Tensiter



**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

S.S. n.130 "Iglesiente"  
Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

**PROGETTO DEFINITIVO** cod. CA316 CA351

**PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG**

**SPECIALISTE:**  
 DOTT. ING. FRANCESCO NICOTRARI (Dott. Ing. Prov. Roma 14717) MANGIARINI

**RESPONSABILI D'AREA:**  
 Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Caputo  
 (Dott. Ing. Prov. Roma 26037)  
 Responsabile Stradale: Dott. Ing. Giovanni Piazzi  
 (Dott. Ing. Prov. Roma 27299)  
 Responsabile Infrastruttura, Sottostazioni e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Mola  
 (Dott. Ing. Prov. Roma)  
 Responsabile Antirumore: Dott. Ing. Francesco Ventura  
 (Dott. Ing. Prov. Roma 14660)

**GEOLOGO:**  
 Dott. Geol. Enrico Curatolo (Dott. Geol. Regione Siciliana 886)

**COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:**  
 Dott. Ing. Sergio Di Mola (Dott. Ing. Prov. Palermo 2872)

**RESPONSABILE SIA:**  
 Dott. Ing. Francesco Ventura (Dott. Ing. Prov. Roma 14660)

**VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:**  
 Dott. Ing. Francesco Caputo

**Logos:** ViA INGEGNERIA, LOTTI ingegneria, SERING INGEGNERIA, vdp, BRENG

**OPERE A VERDE**  
**PLANIMETRIA GENERALE DEGLI INTERVENTI PAESISTICO AMBIENTALE**

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
CA316351	TO01A1AMBCT05-07A_INT PAE_AMB	A	1:5.000
D			
C			
B			
A	EMISIONE	MARZO 2020	BZND
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO