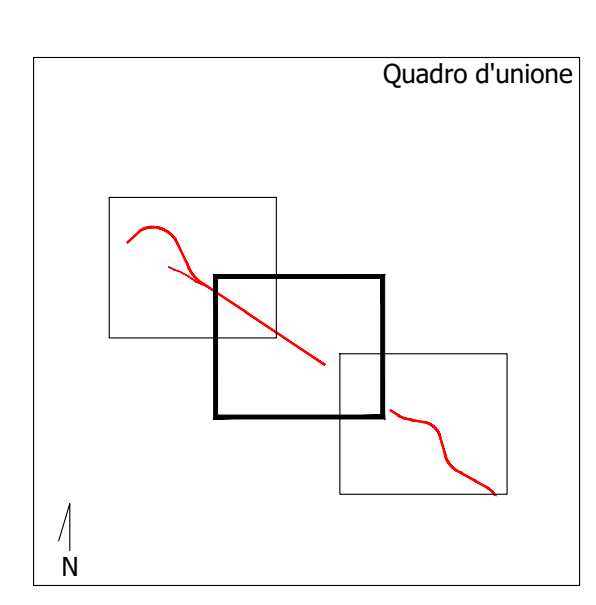




- LEGENDA**
- Tracciato di progetto
 - Confini comunali
- Cantieri**
- Cantieri operativi
 - Campo base
 - Deposito
- Opere a verde**
- Interventi di inerbimento dei rilevati
 - Interventi a verde per l'inserimento paesaggistico delle aree di svincolo (Tipologico A - Prato cesugliato a valenza ornamentale)
 - Interventi di schermatura del tracciato mediante predisposizione di fasce filtro (Tipologico B - Filare arboreo - arbustivo a funzione di schermo)
 - Interventi di rinaturalizzazione delle fasce intercluse mediante la disposizione di elementi di vegetazione lineare (Tipologico C - Siepe alto-arbustiva)
 - Interventi di inserimento paesaggistico e consolidamento dei tratti in tinca e dei rilevati (Tipologico D - Arbusti a gruppi)
 - Interventi a verde per l'inserimento paesaggistico delle aree di svincolo e delle aree intercluse (Tipologico E - Cesugliato arboreato)
 - Interventi di ripristino delle aree ripariali mediante impianto di vegetazione igrofila (Tipologico F - Fascia arboreo - arbustiva a carattere igrofila)
 - Interventi di recupero dei suoli e inerbimento dei tratti in disseminazione e nelle aree intercluse
 - Interventi di ripristino dei suoli in corrispondenza delle aree di cantiere e di aree intercluse
- Gestione olivi**
- Aree di reimpianto definitivo degli olivi
- Interventi per la tutela delle acque**
- Rete idraulica di progetto
 - Vasche di trattamento delle acque
- Interventi di mitigazione acustica**
- Barriere antirumore
- Interventi di tipo architettonico**
- Barriere antirumore
 - Barriere antirumore integrata
- Interventi di tipo architettonico**
- Predisposizione di pavimentazione in granito nelle aree sottostanti i viadotti
 - Rivestimento in Recklin in corrispondenza delle spalle dei viadotti
 - Rivestimento dei muri in Tensilar



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"
Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO cod. CA316 CA351

PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG

SPECIALISTE:
 - RESPONSABILI D'AREA: Resp. Tecnica: Ing. Massimo Caputo; Resp. Sicurezza: Ing. Giovanni Piazzi; Resp. Sicurezza e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Mola; Resp. Sicurezza: Dott. Ing. Francesco Ventura.
 - RESPONSABILI SIA: Dott. Ing. Francesco Ventura.
 - VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Francesco Caputo.

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
 - **VIA INGEGNERIA**
 - **LOTTE INGEGNERIA**
 - **SERING INGEGNERIA**
 - **VDP**
 - **BRENG**

OPERE A VERDE
PLANIMETRIA GENERALE DEGLI INTERVENTI PAESISTICO AMBIENTALE

PROGETTO	IN. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
CA316351	D 119	TO01A1AMBCT05-07A_INT PAE_AMB	A	1:5.000
D				
C				
B				
A	EMISIONE	MARZO 2020	BZND	FABRIZIA F. NICHIELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
				APPROVATO