

COMUNE DI CAGLIARI

COMUNE DI ELMAS

**LEGENDA**

Tracciato di progetto

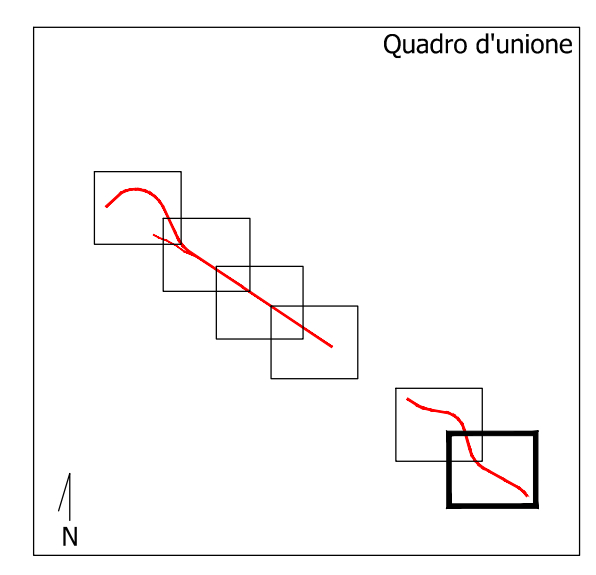
Confini comunali

Fasce di pertinenza acustica (D.P.R. 142 del 30/3/2004)

- 100 m
- 250 m
- 500 m
- Ricettori censiti

Livelli sonori in dB(A)

- <30
- 30-35
- 35-40
- 40-45
- 45-50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75



**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

S.S. n.130 "Iglesiente"  
Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:  
Dott. Ing. Francesco Nicotri (Cod. Ing. Prov. Roma 14711)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE  
MANGIARINI

RESPONSABILI D'AREA:  
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Cod. Ing. Prov. Roma 26037)  
Responsabile Stradone: Dott. Ing. Giovanni Piazzi (Cod. Ing. Prov. Roma 27297)  
Responsabile Topografia, Cartografia e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Mola (Cod. Ing. Prov. Roma 28122)  
Responsabile Acustica: Dott. Ing. Francesco Venturi (Cod. Ing. Prov. Roma 14662)

INGEGNERIA **ViA**

INGEGNERIA **LOTTI**

INGEGNERIA **SERING**

VDP

INGEGNERIA **BRENG**

INQUINAMENTO ACUSTICO  
CARATTERIZZAZIONE DEL CLIMA ACUSTICO ANTE OPERE  
(Mappe orizzontali) 1/6

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
CA316351	TO0IA02AMBCT01-06A_AO_D	A	1:2.000
D			
C			
B			
A			
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO

