

LEGENDA

Tracciato di progetto

Confini comunali

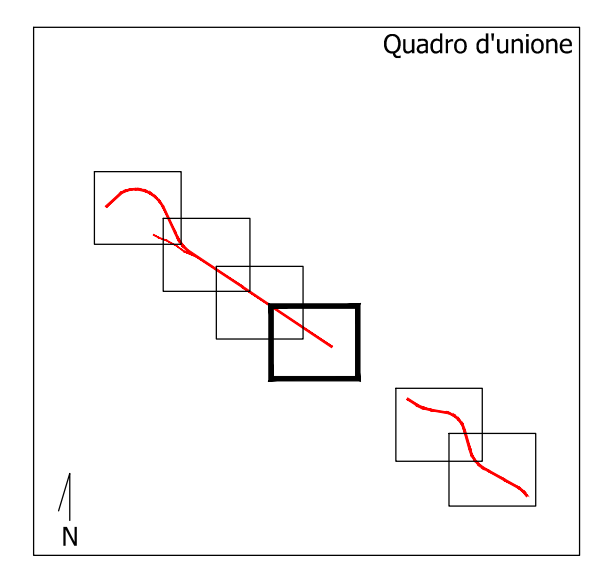
Fasce di pertinenza acustica (D.P.R. 142 del 30/3/2004)

- 100 m
- 250 m
- 500 m

Ricettori censiti

Livelli sonori in dB(A)

- <30
- 30-35
- 35-40
- 40-45
- 45-50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"
Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA316 CA351

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Francesco Nicotri (Dott. Ing. Prov. Roma 14711)

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Caputo (Dott. Ing. Prov. Roma 26537)
Responsabile Sicurezza: Dott. Ing. Giovanni Piazzi (Dott. Ing. Prov. Roma 22291)
Responsabile Inquinamento Acustico e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Mola (Dott. Ing. Prov. Roma 28122)
Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura (Dott. Ing. Prov. Roma 14662)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Mola (Dott. Ing. Prov. Roma 28122)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Dott. Ing. Prov. Roma 14662)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Francesco Caputo

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

MANAGIARI:

VIA
INGEGNERIA

MANAGIARI:

LETTA
ingegneria

SERING
INGEGNERIA

MANAGIARI:

vdp

BRENG
INGEGNERIA

INQUINAMENTO ACUSTICO
CARATTERIZZAZIONE DEL CLIMA ACUSTICO ANTE OPERA
(Mappe orizzontali) 3/6

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
CA316351	D 119	TO0IA02AMBCT01-06A_AO_D		A	1:2.000
C		CODICE ELAB: TO0IA02AMBCT03			
B					
A					
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
	EMMISSIONE	MAR 2020	D.DEL BONO	F. VENTURA	F. NICOTRI