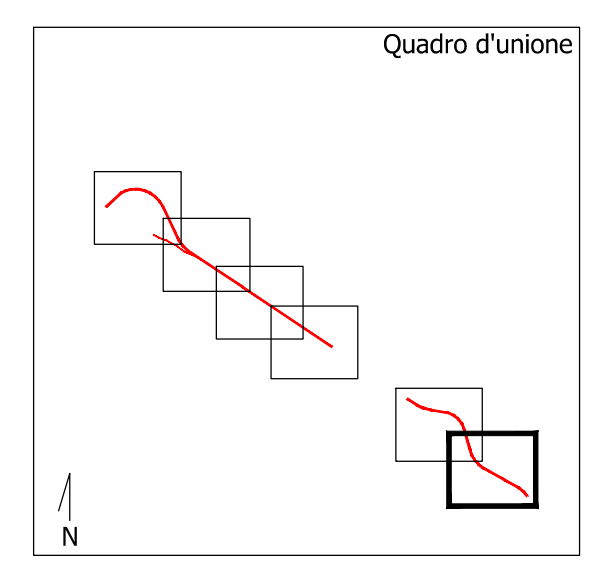


COMUNE DI CAGLIARI

COMUNE DI ELMAS

LEGENDA

- Tracciato di progetto
- Confini comunali
- Fasce di pertinenza acustica (D.P.R. 142 del 30/3/2004)
 - 100 m
 - 250 m
 - 500 m
- Ricettori censiti
- Livelli sonori in dB(A)
 - <math>< 30</math>
 - 30-35
 - 35-40
 - 40-45
 - 45-50
 - 50-55
 - 55-60
 - 60-65
 - 65-70
 - 70-75
 - >75



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"
Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG**

| | |
|--|---|
| PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Francesco Nicotrianni (Ord. Ing. Prov. Roma 14711) | GRUPPO DI PROGETTAZIONE VIA INGEGNERIA LOTTI ingegneria SERING INGEGNERIA VDP BRENG INGEGNERIA |
| RESPONSABILI D'AREA: Responsabile Tecnico generale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26037) Responsabile Strutturale: Dott. Ing. Giovanni Piazzi (Ord. Ing. Prov. Roma 27299) Responsabile Telematica, Informatica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Mola (Ord. Ing. Prov. Roma 28122) Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14662) | GEOLOGO: Dott. Geol. Enrico Ciurlo (Ord. Geo. Regione Sicil. 866) COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Sergio Di Mola (Ord. Ing. Prov. Roma 28122) RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14662) VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Francesco Caputo |

INQUINAMENTO ACUSTICO
CARATTERIZZAZIONE DEL CLIMA ACUSTICO ANTE OPERAZIONI NOTTURNE
(Mappe orizzontali) 1/6

| | | | | |
|-----------------|----------------|-------------------------|-----------|------------|
| CODICE PROGETTO | IN. PROG. ANNO | NOME FILE | REVISIONE | SCALA: |
| CA316351 | D 19 | TO0IA02AMBCT07-12A_AO_D | A | 1:2.000 |
| C | | | | |
| B | | | | |
| A | | | | |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO |
| | | | | |