

LEGENDA

Tracciato di progetto

Confini comunali

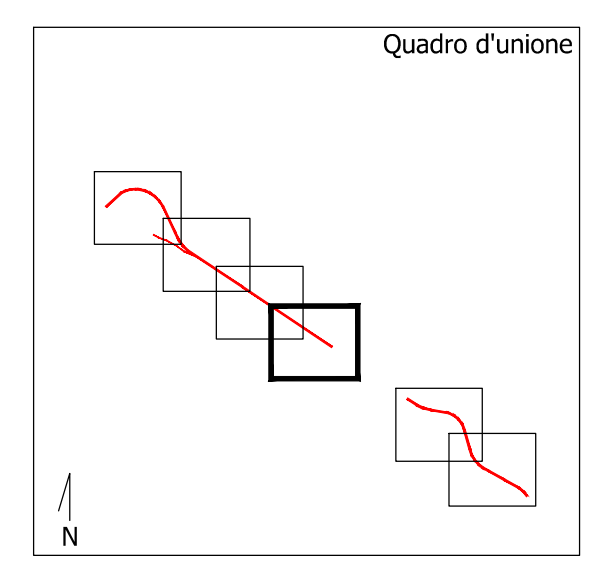
Fasce di pertinenza acustica (D.P.R. 142 del 30/3/2004)

- 100 m
- 250 m
- 500 m

Ricettori censiti

Livelli sonori in dB(A)

- <30
- 30-35
- 35-40
- 40-45
- 45-50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"
Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA316 CA351

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG**

RESPONSABILI D'AREA:
 Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso
 Responsabile Sicurezza: Dott. Ing. Giovanni Piazzi
 Responsabile Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Mola
 Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Mola

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura

LOGHI: **VIA INGEGNERIA**, **LOTTO INGEGNERIA**, **SERING INGEGNERIA**, **VDP**, **BRENG**

INQUINAMENTO ACUSTICO
CARATTERIZZAZIONE DEL CLIMA ACUSTICO POST OPERAZIONE
(Mappe orizzontali) 3/6

CODICE PROGETTO	IN. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
CA316351	D 19	TO0IA02AMBCT13-18A_PO_D	A	1:2.000
D				
C				
B				
A	EMISSIONE	MAR 2020	02 DEL BUONO	F. NICHIELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO APPROVATO