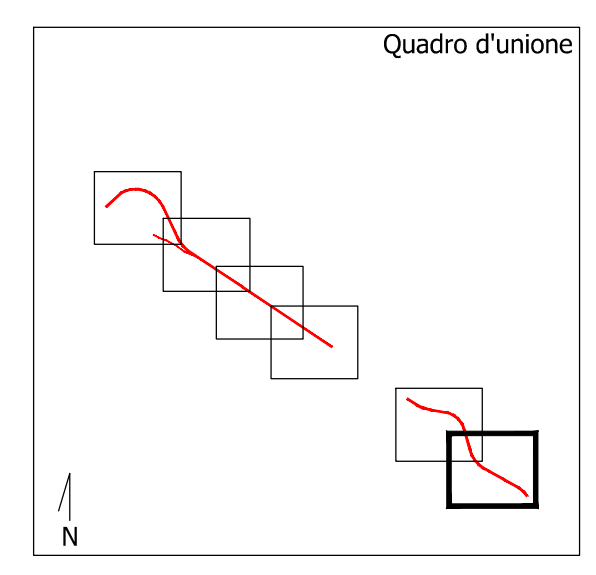


COMUNE DI CAGLIARI

COMUNE DI ELMAS

LEGENDA

- Tracciato di progetto
- Confini comunali
- Fasce di pertinenza acustica (D.P.R. 142 del 30/3/2004)
 - 100 m
 - 250 m
 - 500 m
- Ricettori censiti
- Livelli sonori in dB(A)
 - <math>< 30</math>
 - 30-35
 - 35-40
 - 40-45
 - 45-50
 - 50-55
 - 55-60
 - 60-65
 - 65-70
 - 70-75
 - >75



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"
Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Francesco Nicotriani (Cod. Ing. Prov. Roma 14711)	GRUPPO DI PROGETTAZIONE ViA INGEGNERIA LOTTO ingegneria SERING INGEGNERIA VDP BRENG INGEGNERIA
RESPONSABILI D'AREA: Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Cod. Ing. Prov. Roma 26037) Responsabile Stradare: Dott. Ing. Giovanni Piazzi (Cod. Ing. Prov. Roma 27299) Responsabile Topografia, Cartografia e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Mola (Cod. Ing. Prov. Roma 28122) Responsabile Acustica: Dott. Ing. Francesco Ventura (Cod. Ing. Prov. Roma 14662)	
GEOLOGO: Dott. Geol. Enrico Ciurlo (Cod. Geol. Regione Sicil. 866)	
COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Sergio Di Mola (Cod. Ing. Prov. Roma 28122)	
RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Ventura (Cod. Ing. Prov. Roma 14662)	
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Francesco Caputo	

INQUINAMENTO ACUSTICO
CARATTERIZZAZIONE DEL CLIMA ACUSTICO POST OPERAZIONE
(Mappe orizzontali) 1/6

CODICE PROGETTO	IN. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
CA316351	D 19	TO0IA02AMBCT19-24A_PO_N	A	1:2.000
C				
B				
A				
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO