

COMUNE DI ASSEMINI

LEGENDA

Tracciato di progetto

Confini comunali

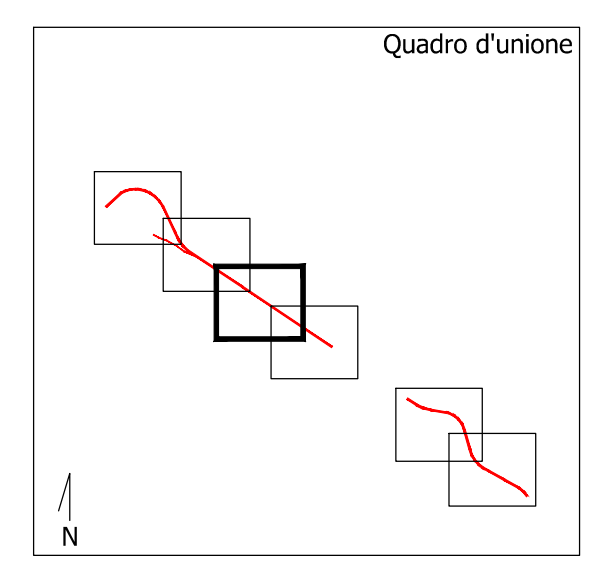
Fasce di pertinenza acustica (D.P.R. 142 del 30/3/2004)

- 100 m
- 250 m
- 500 m

Ricettori censiti

Livelli sonori in dB(A)

- <30
- 30-35
- 35-40
- 40-45
- 45-50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"

Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO

cod. CA316 CA351

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI: **VIA INGEGNERIA**

RESPONSABILI D'AREA: **LOTTO INGEGNERIA**, **SERING INGEGNERIA**, **VDP**, **BRENG**

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: **VIA INGEGNERIA**

RESPONSABILE SIA: **VIA INGEGNERIA**

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: **VIA INGEGNERIA**

INQUINAMENTO ACUSTICO

CARATTERIZZAZIONE DEL CLIMA ACUSTICO POST OPERATIVO NOTTURNO

(Mappe orizzontali) 4/6

| CODICE PROGETTO | IN. PROG. ANNO | NOME FILE | REVISIONE | SCALA: |
|-----------------|----------------|-------------------------|-------------|------------|
| CA316351 | D 19 | TO0IA02AMBCT19-24A_PO_N | A | 1:2.000 |
| D | | | | |
| C | | | | |
| B | | | | |
| A | EMMISSIONE | MAR.2020 | D.DEL BUONO | F.ROSELLI |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO |
| | | | | APPROVATO |