

LEGENDA

Tracciato di progetto

Confini comunali

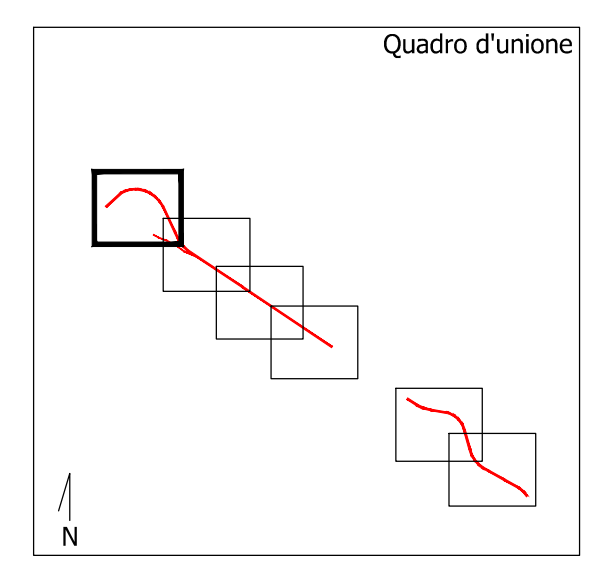
Fasce di pertinenza acustica (D.P.R. 142 del 30/3/2004)

- 100 m
- 250 m
- 500 m

Ricettori censiti

Livelli sonori in dB(A)

- <30
- 30-35
- 35-40
- 40-45
- 45-50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75



COMUNE DI
DECIMOMANNU

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"
Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu
da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENIG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI
SPECIALISTICO:
Dott. Ing. Francesco Nicolardi (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26037)
Responsabile Sicurezza: Dott. Ing. Giovanni Piazzi (Ord. Ing. Prov. Roma 27299)
Responsabile Inquinamento Acustico e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Mola (Ord. Ing. Prov. Roma 14662)
Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14662)

INGEGNERIA

VIA

LOTTE

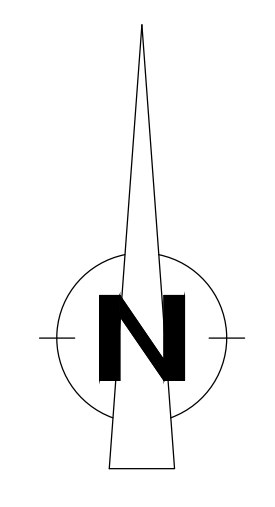
SERING

VDP

BRENIG

INQUINAMENTO ACUSTICO
CARATTERIZZAZIONE DEL CLIMA ACUSTICO POST OPERAM INQUINAMENTO
(Mappe orizzontali) 6/6

REVISIONE	SCALA:
D	1:2.000
C	
B	
A	
EMMISSIONE	REV. DESCRIZIONE
DATA	REDDATTO
VERIFICATO	VERIFICATO
APPROVATO	APPROVATO



9+280.00
AP03_START