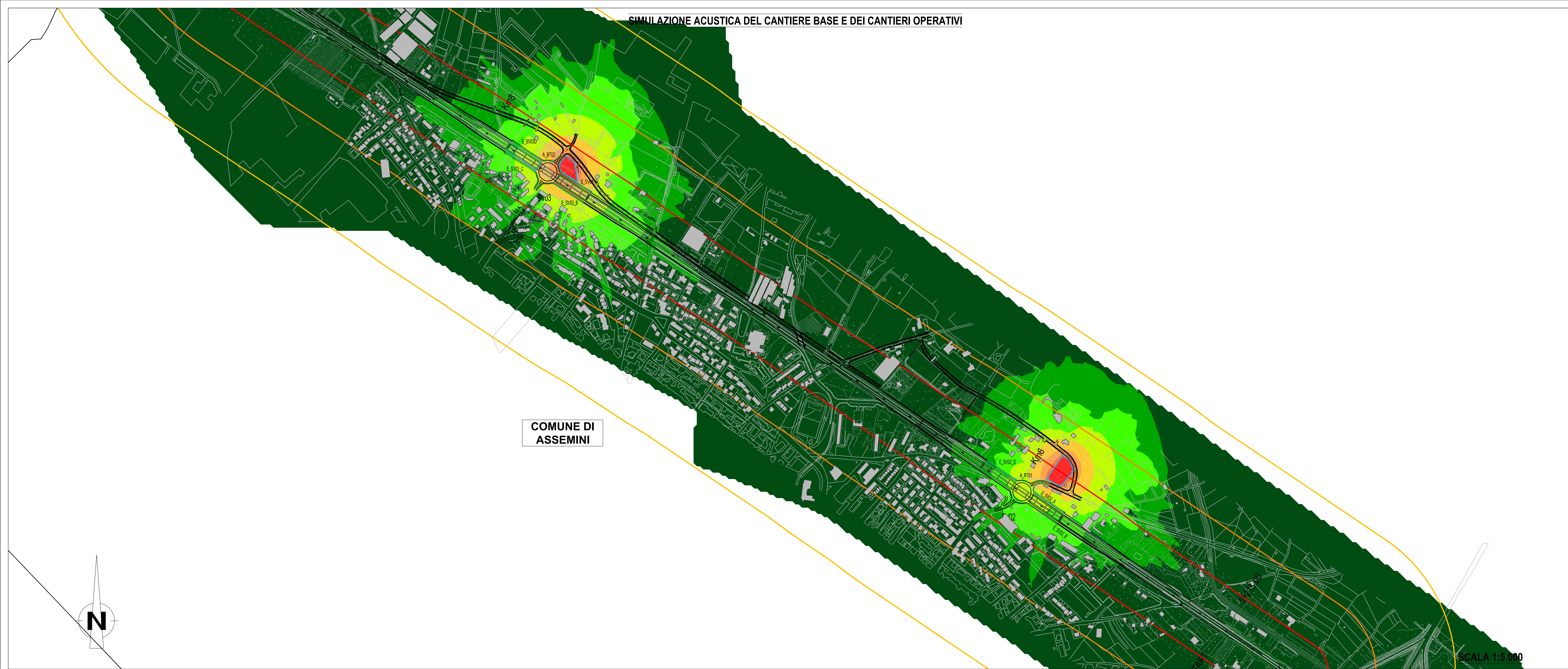


SIMULAZIONE ACUSTICA DEL CANTIERE BASE E DEI CANTIERI OPERATIVI



LEGENDA

Tracciato di progetto Confini comunali

Area di cantiere

- Cantiere base
- Cantiere operativo
- Cantieri lungolinea

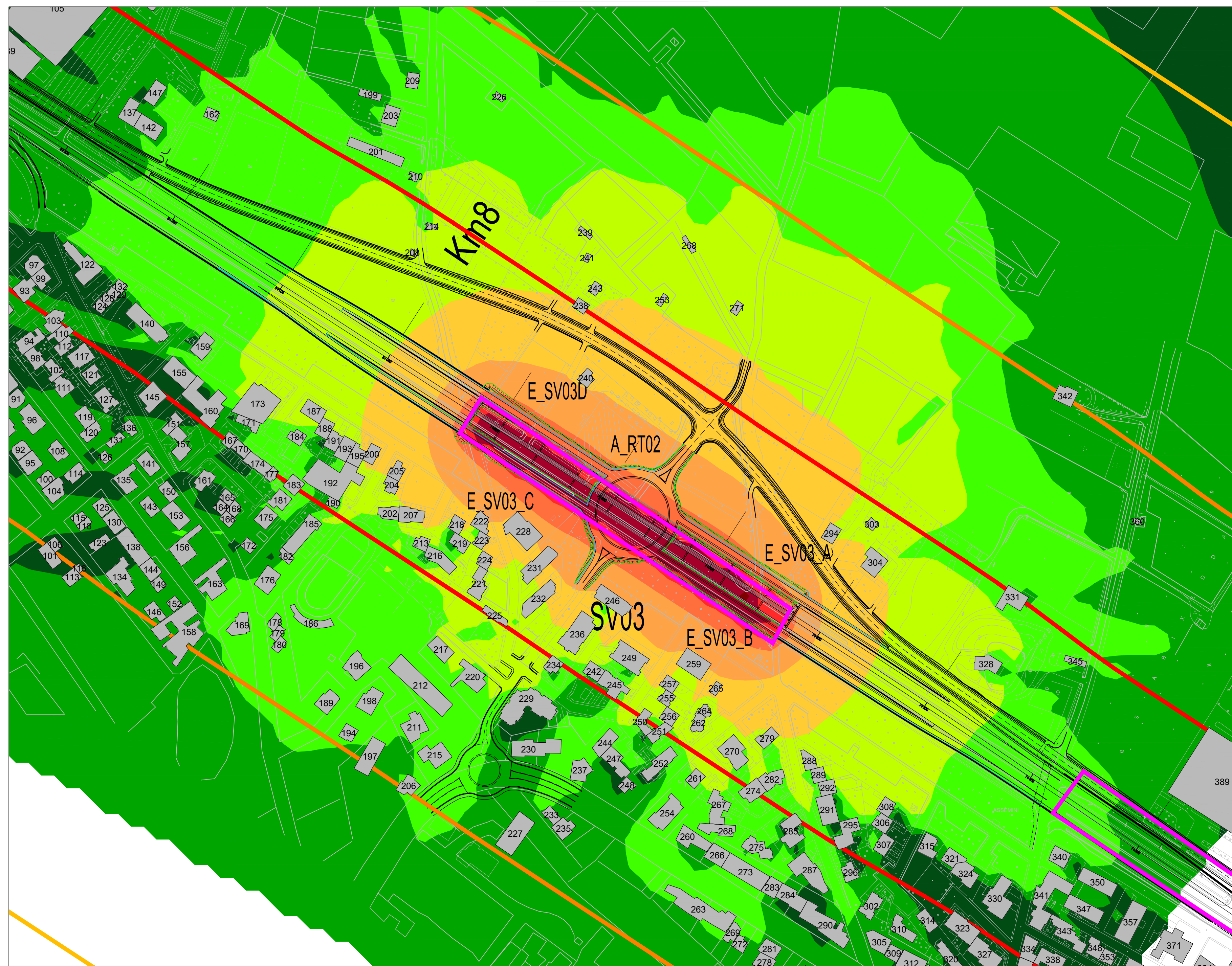
Fasce di pertinenza acustica (D.P.R. 142 del 30/3/2004)

- 100 m
- 250 m
- 500 m
- Ricettori censiti

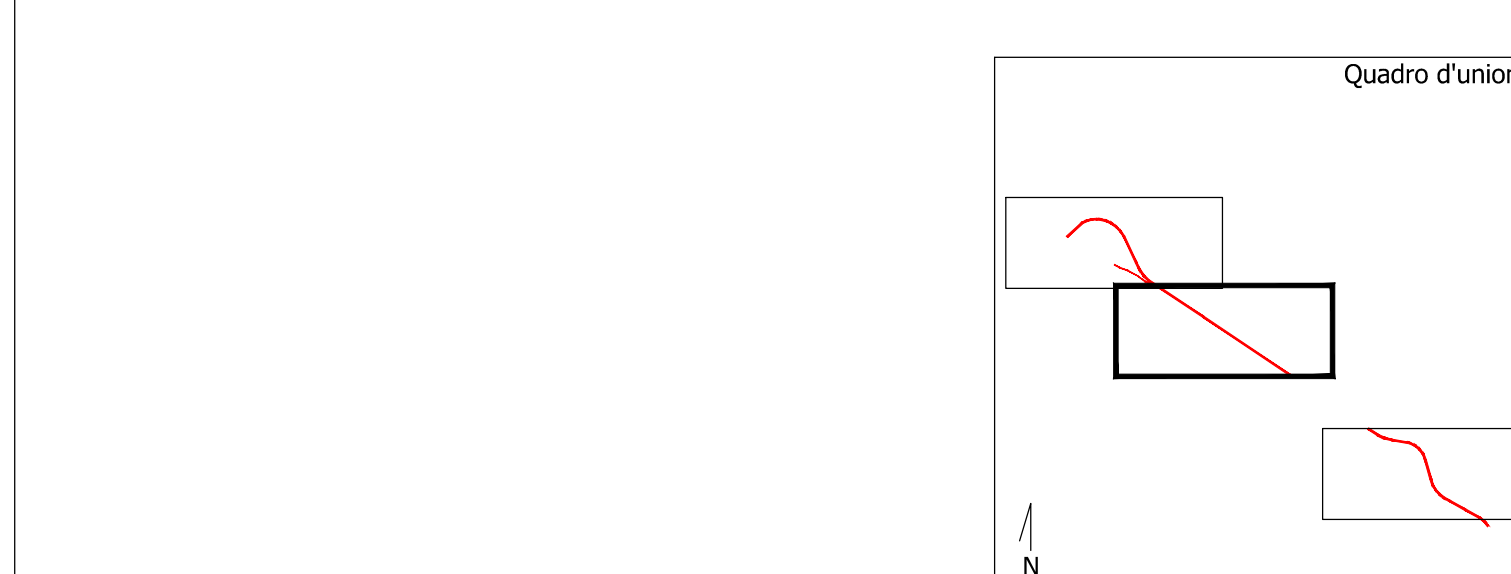
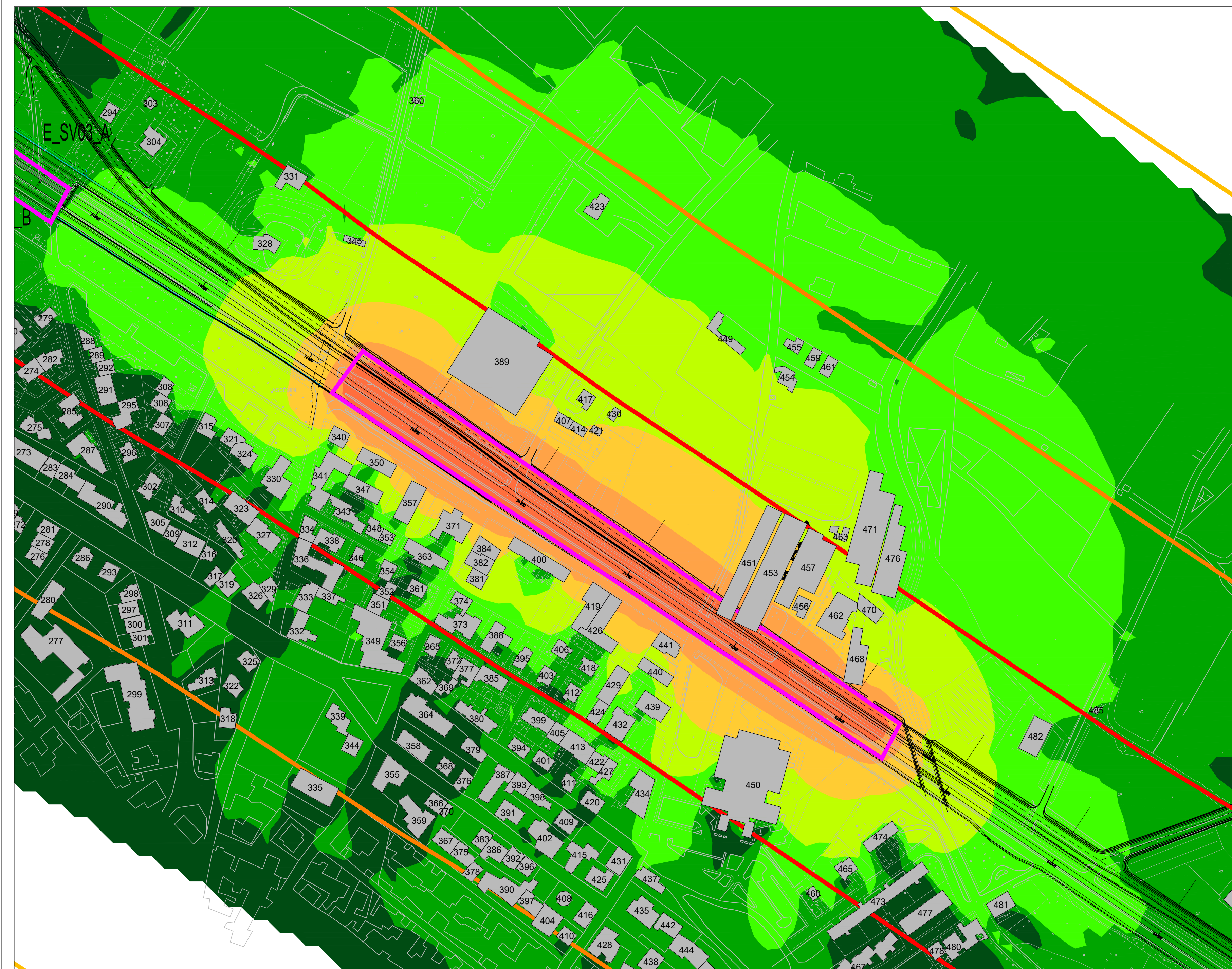
Livelli sonori in dB(A)

- <30
- 30-35
- 35-40
- 40-45
- 45-50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- >75

**SIMULAZIONE ACUSTICA DEL CANTIERE LUNGOLINEA
TIPOLOGICO VIADOTTO**



**SIMULAZIONE ACUSTICA DEL CANTIERE LUNGOLINEA
TIPOLOGICO RILEVATO/TRINCEA**



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"
Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA316 CA351

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI: **ViA INGEGNERIA**

RESPONSABILI D'AREA:
 - RESPONSABILE TECNICO GENERALE: Dott. Ing. Massimo Capasso
 - RESPONSABILE STRUTTURALE: Dott. Ing. Giovanni Piazzi
 - RESPONSABILE PER IL RILIEVO: Dott. Ing. Sergio Di Mola
 - RESPONSABILE PER IL RILIEVO: Dott. Ing. Paolo Mariani
 - RESPONSABILE AMBIENTALE: Dott. Ing. Francesco Ventura

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Sergio Di Mola

RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Ventura

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Francesco Caputo

INQUINAMENTO ACUSTICO
CARATTERIZZAZIONE DEL CLIMA ACUSTICO IN FASE DI CANTIERE PERIURNO (Mappe orizzontali) 2/3

REVISIONE	SCALA:
A	VARIE

REVISIONE	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMMISSIONE	MAR.2020	D.DEL.BUONO	F.RODRIGUEZ	F. NICOMELLI