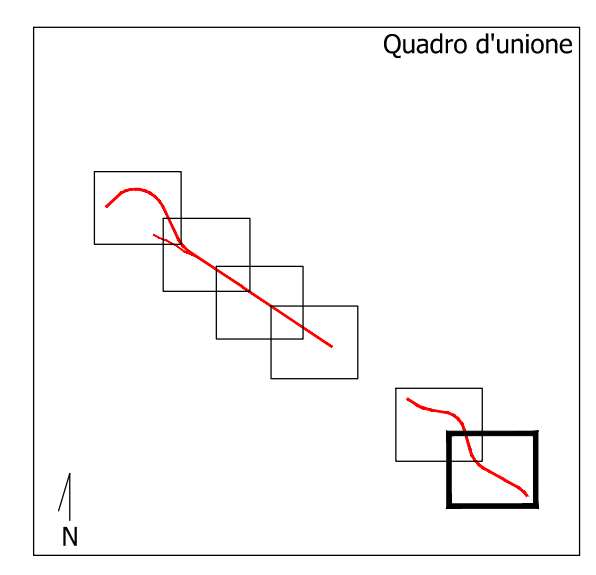


COMUNE DI CAGLIARI

COMUNE DI ELMAS

LEGENDA

- Tracciato di progetto
- Confini comunali
- Fasce di pertinenza acustica (D.P.R. 142 del 30/3/2004)
 - 100 m
 - 250 m
 - 500 m
- Ricettori censiti
- Livelli sonori in dB(A)
 - <30
 - 30-35
 - 35-40
 - 40-45
 - 45-50
 - 50-55
 - 55-60
 - 60-65
 - 65-70
 - 70-75
 - >75
- Interventi antirumore
 - Barriera antirumore di progetto
 - Barriera antirumore di progetto integrata



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"
Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO cod. CA316 CA351

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICO: Dott. Ing. Francesco Nicotri (Cod. Ing. Prov. Roma 14712)	GRUPPO DI PROGETTAZIONE MANAGIARI: ViA INGEGNERIA LOTTA ingegneria SERING INGEGNERIA vdp BRENG INGEGNERIA
RESPONSABILI D'AREA: Responsabile Tecnico: Dott. Ing. Massimo Capasso (Cod. Ing. Prov. Roma 26037) Responsabile Strutturale: Dott. Ing. Giovanni Piazzi (Cod. Ing. Prov. Roma 27299) Responsabile Sicurezza e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Mola (Cod. Ing. Prov. Roma 28122) Responsabile Acustica: Dott. Ing. Francesco Venturoli (Cod. Ing. Prov. Roma 14662)	COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Sergio Di Mola (Cod. Ing. Prov. Roma 28122)
RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Venturoli (Cod. Ing. Prov. Roma 14662)	VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Francesco Caputo

INQUINAMENTO ACUSTICO
CARATTERIZZAZIONE DEL CLIMA ACUSTICO POST MITIGAZIONE
(Mappe orizzontali) 1/6

CODICE PROGETTO	IN. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
CA316351	D 19	TO0IA02AMBCT28-33A_PM_D	A	1:2.000
PROGETTO	ELAB.	TO0IA02AMBCT28		
D				
C				
B				
A	EMISSIONE	MAR 2020	D.DEL. BUONO	F. NICOTRI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
				APPROVATO