

LEGENDA

Tracciato di progetto
 Confini comunali

Fasce di pertinenza acustica (D.P.R. 142 del 30/3/2004)

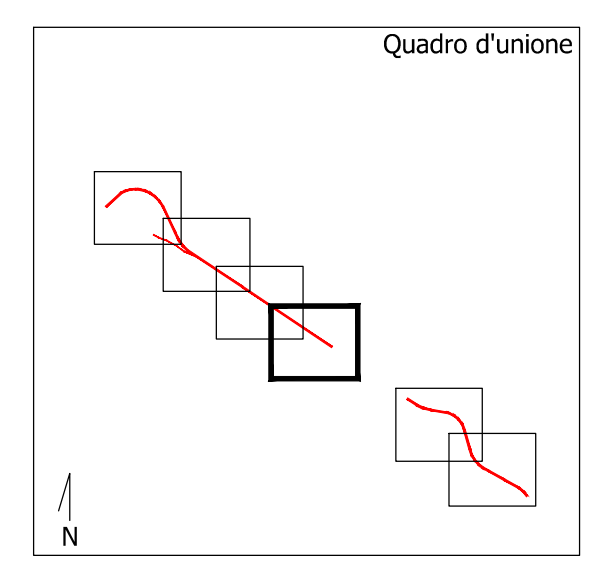
- 100 m
- 250 m
- 500 m
- Ricettori censiti

Livelli sonori in dB(A)

- <30
- 30-35
- 35-40
- 40-45
- 45-50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Interventi antirumore

- Barriera antirumore di progetto
- Barriera antirumore di progetto integrata



COMUNE DI ASSEMINI

COMUNE DI ELMAS

Sanas
 GRUPPO FS ITALIANE
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"
 Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO
 COD. CA316 CA351

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Francesco Nicolardi (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)	GRUPPO DI PROGETTAZIONE VIA INGEGNERIA LOTTE ingegneria SERING INGEGNERIA VDP BRENG INGEGNERIA
RESPONSABILI D'AREA: Responsabile Tecnico generale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26537) Responsabile Strutturale: Dott. Ing. Giovanni Piazzi (Ord. Ing. Prov. Roma 22297) Responsabile Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Mola (Ord. Ing. Prov. Roma 28722) Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14662)	MANDATI: Dott. Gen. Enrico Ciaravita (Ord. Gen. Regione Sicil. 866) COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Sergio Di Mola (Ord. Ing. Prov. Roma 28722) RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14662) VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Francesco Capasso

INQUINAMENTO ACUSTICO
 CARATTERIZZAZIONE DEL CLIMA ACUSTICO POST MITIGAZIONE
 (Mappe orizzontali) 3/6

CODICE PROGETTO	IN. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
CA316351	D 19	T00IA02AMBCT28-33A_PM_D	A	1:2.000
C				
B				
A	EMMISSIONE	MAR 2020	D.DEL. BUONO	F. BENTONIA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO APPROVATO